**COMUNICAZIONE nr. 1.1**

# INTRODUZIONE BONUS RELATIVI AL CAMPIONATO ITALIANO E COPPA ITALIA GT3 SPRINT 2025

**Oggetto: Introduzione Premi**

Ad integrazione del regolamento del Campionato Italiano e Coppa Italia GT3 Sprint 2025 ACC, si comunica a tutti i partecipanti, l'introduzione dei seguenti premi:

**CAMPIONATO ITALIANO:**
**1° Classificato**
- Contratto sportivo mensile del valore di **500€**

**2° Classificato**
- Contratto sportivo mensile del valore di **250€**

**3° Classificato**
- Contratto sportivo mensile del valore di **150€**

**Premio Fair Play (*)**
- Contratto sportivo mensile del valore di **30€**

**COPPA ITALIA:**
**1° Classificato**
- Contratto sportivo mensile del valore di **150€**

**Premio Fair Play (*)**
- Contratto sportivo mensile del valore di **30€**

**(*) Premio Fair Play**
Il premio Fair Play viene assegnato al pilota secondo i seguenti criteri (in ordine):
- Pilota con più punti patente
- Pilota che non ha subito alcun decurtamento di punti durante la competizione
- Pilota che non ha ricevuto alcun warning
- Miglior posizionamento in classifica finale (escluse posizioni già premiate)

L'organizzatore

27/12/2024

**COMUNICAZIONE nr. 1.2**

# INTEGRAZIONE ART. 26.1, SOFTWARE DI MONITORAGGIO OBBLIGATORIO PER LA PARTECIPAZIONE AL CAMPIONATO ITALIANO E COPPA ITALIA GT3 SPRINT 2025

**Oggetto: Utilizzo Obbligatorio del Software di Monitoraggio**

In ottemperanza a quanto previsto dall'articolo 26.1 del Regolamento del Campionato Italiano GT3 Sprint 2025, si comunica l'introduzione dell'obbligo di utilizzo del Software di Monitoraggio fornito dall'organizzatore. Tale software, denominato "ProcessMonitor.exe", dovrà essere installato da tutti i partecipanti tramite il file eseguibile reso disponibile dagli organizzatori.

**Requisiti Obbligatori**

1. **Installazione del Software** Dopo aver scaricato e installato il software, non saranno necessarie ulteriori operazioni da parte dei partecipanti.
2. **Firma del Documento di Consenso Informato** Ogni partecipante dovrà consegnare una copia firmata del documento denominato "Consenso Informato Al Trattamento Dei Dati Personali", che sarà fornito dall'organizzatore.
3. **Partecipazione alle Gare e Pre-Qualifiche** L'utilizzo del software di monitoraggio è vincolante per l'ammissione alle fasi di Pre-Qualifiche, nonché alle competizioni ufficiali del **Campionato Italiano GT3 Sprint 2025** e della **Coppa Italia GT3 Sprint 2025**.

**Conseguenze di condotte scorrette o utilizzo di qualsiasi tipologia di cheat comporterà**

- L'immediata esclusione dalle competizioni.
- L'automatico invio di una segnalazione alla commissione ACI eSport.

**Comunicazioni Finali**

Si invitano tutti i partecipanti a procedere con l'installazione del software e con la consegna del modulo di consenso entro il giorno 30 Gennaio 2025, al fine di garantire la regolarità e la trasparenza delle competizioni.

L'organizzatore

30/12/2024

**COMUNICAZIONE nr. 1.3**

## INTEGRAZIONE ART. 11.2, UTILIZZO DEL METEO REALE

**Oggetto: Utilizzo del Meteo Reale per lo svolgimento delle Qualifiche e Gare del Campionato e Coppa**

Ad integrazione dell'art. 11.2 dei regolamenti di Campionato e Coppa, si comunica che i server di Qualifica e Gara saranno configurati impostando le condizioni meteorologiche reali delle località dei circuiti, per i giorni (Martedì e Giovedì) e orari (virtuali).

Il sito di riferimento da cui verranno presi i dati è https://www.openweathermap.org/

Il server non sarà mai impostato con una temperatura media minima inferiore ai 16 gradi e quella massima superiore ai 35 gradi anche se le previsioni dovessero riportare temperature più basse della minima o più alte della massima.

Saranno messi a disposizione due server di training impostati di default con condizioni di meteo sereno e pioggia moderata e non verranno modificati in base alle previsioni settimanali.

L'organizzatore

22/01/2025

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 1 Silverstone** 11 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 11 Feb 2025 **Ora:** 21:59

## DECISIONE 2.1.1

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 723 Schurr
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 723 Schurr |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/7 |
| **Fatto:** | La vettura n.723 tentando il sorpasso entra in contatto con la vettura n.15 causando lieve danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 1 Silverstone** 11 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 11 Feb 2025 **Ora:** 22:02

## DECISIONE 2.1.2

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 11 Di Camillo
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 11 Di Camillo |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/8 |
| **Fatto:** | La vettura n.11 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.190 causando lieve danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 1 Silverstone** 11 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 11 Feb 2025 **Ora:** 22:07

## DECISIONE 2.1.3

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 12 Seminara
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 12 Seminara |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 2/16 |
| **Fatto:** | La vettura n.12 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.12 causando minimale danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 5S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 1 Silverstone** 11 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 11 Feb 2025 **Ora:** 22:09

## DECISIONE 2.1.4

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 228 Prina
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 228 Prina |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 2/17 |
| **Fatto:** | La vettura n.228 collide con la vettura n.26 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 1 Silverstone** 11 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 11 Feb 2025 **Ora:** 22:11

## DECISIONE 2.1.5

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 26 Schirò
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 26 Schirò |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 3/2 |
| **Fatto:** | La vettura n.26 collide con la vettura n.228 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:** Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 1 Silverstone** 11 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 11 Feb 2025 **Ora:** 22:12

## DECISIONE 2.1.6

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 61 Degani
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 61 Degani |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 5/2 |
| **Fatto:** | La vettura n.61 tentando il sorpasso entra in contatto con la vettura n.26 causando consistente danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | DT |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 1 Silverstone** 11 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 11 Feb 2025 **Ora:** 22:13

## DECISIONE 2.1.7

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 20 Pisano
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 20 Pisano |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 7/8 |
| **Fatto:** | La vettura n.20 collide con la vettura n.723 causando un "contatto di gara". (Vettura n.20 perde la connessione dal server). |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 1 Silverstone** 11 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 11 Feb 2025 **Ora:** 22:15

## DECISIONE 2.1.8

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 22 Zanelotti
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 22 Zanelotti |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 7/14 |
| **Fatto:** | La vettura n.22 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.228 causando lieve danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 1 Silverstone** 11 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 11 Feb 2025 **Ora:** 22:16

## DECISIONE 2.1.9

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 84 Calendini
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 84 Calendini |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 8/17 |
| **Fatto:** | La vettura n.84 collide con la vettura n28 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 1 Silverstone** 11 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 11 Feb 2025 **Ora:** 22:23

## DECISIONE 2.1.10

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 56 Zavaglia
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 56 Zavaglia |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 13/16 |
| **Fatto:** | La vettura n.56 effettua una manovra pericolosa causando lieve danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.63. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 1 Silverstone** 11 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 11 Feb 2025 **Ora:** 22:29

## DECISIONE 2.1.11

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 22 Zanelotti
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 22 Zanelotti |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 16/14 |
| **Fatto:** | La vettura n.22 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.34 causando discreto danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 1 Silverstone** 11 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 11 Feb 2025 **Ora:** 22:30

## DECISIONE 2.1.12

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 427 Pagano
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 427 Pagano |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 16/14 |
| **Fatto:** | La vettura n.427 collide con la vettura n.34 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:** Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 1 Silverstone** 11 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 11 Feb 2025 **Ora:** 22:41

## DECISIONE 2.1.13

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 914 Nachira
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 914 Nachira |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 22/8 |
| **Fatto:** | La vettura n.914 sorpassa con tutti e 4 i pneumatici fuori pista la vettura n.25. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:** Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 5S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. f) RDS - MANOVRA IRREGOLARE DEL SORPASSANTE |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 1 Silverstone** 11 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 11 Feb 2025 **Ora:** 22:43

## DECISIONE 2.1.14

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 34 Prinzi
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 34 Prinzi |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 23/8 |
| **Fatto:** | La vettura n.34 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.22 causando discreto danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 1 Silverstone** 11 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 11 Feb 2025 **Ora:** 22:48

## DECISIONE 2.1.15

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 34 Prinzi
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 34 Prinzi |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 25/13 |
| **Fatto:** | La vettura n.34 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.84 causando moderato danno sportivo e/o tecnico. (Derubricato per aver rallentato/restituito la posizione). |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 15S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 1 Silverstone** 11 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 11 Feb 2025 **Ora:** 22:49

## DECISIONE 2.1.16

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 62 Zanchi
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 62 Zanchi |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 26/8 |
| **Fatto:** | La vettura n.62 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.22 causando lieve danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 1 Silverstone** 11 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 11 Feb 2025 **Ora:** 22:50

## DECISIONE 2.1.17

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 88 Alacqua
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 88 Alacqua |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 22/1 |
| **Fatto:** | La vettuta n.88 oltrepassa la linea di uscita box. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 25.7.4 RDC - OLTREPASSATA LA LINEA CONTIGUA DELLA PITLANE |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 1 Silverstone** 11 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 11 Feb 2025 **Ora:** 22:51

## DECISIONE 2.1.18

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 777 Acquistapace
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 777 Acquistapace |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 22/1 |
| **Fatto:** | La vettuta n.777 oltrepassa la linea di uscita box. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:** Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 25.7.4 RDC - OLTREPASSATA LA LINEA CONTIGUA DELLA PITLANE |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 1 Silverstone** 11 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 11 Feb 2025 **Ora:** 22:52

## DECISIONE 2.1.19

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 56 Zavaglia
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 56 Zavaglia |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 24/1 |
| **Fatto:** | La vettuta n.56 oltrepassa la linea di uscita box. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:** Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 2°W->10S |
| **Motivo:** | ART. 25.7.4 RDC - OLTREPASSATA LA LINEA CONTIGUA DELLA PITLANE |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 1 Silverstone** 11 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 11 Feb 2025 **Ora:** 22:56

## DECISIONE 2.1.20

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 88 Alacqua
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 88 Alacqua |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 28/16 |
| **Fatto:** | Dalla verifica dei dati non si ravvisano danni sportivi e/o tecnici. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | NESSUNA VIOLAZIONE AL CODICE SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI | |
|---|---|
| CSe: | Simone Nicastro (475814) |
| CSe: | Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: | Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 2 Misano** 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 **Ora:** 21:49

## DECISIONE 2.2.1

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 259 Cervellone
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 259 Cervellone |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/10 |
| **Fatto:** | La vettura n.259 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.84 causando consistente danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | DT |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 2 Misano** 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 **Ora:** 21:49

## DECISIONE 2.2.2

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 61 Degani
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 61 Degani |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/10 |
| **Fatto:** | La vettura n.61 effettua una manovra pericolosa causando lieve danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.25. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - RISCHIO INGIUSTIFICATO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 2 Misano** 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 **Ora:** 21:49

## DECISIONE 2.2.3

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 32 Mollo
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 32 Mollo |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/10 |
| **Fatto:** | La vettura n.32 effettua una manovra pericolosa causando discreto danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.11. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - RISCHIO INGIUSTIFICATO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 2 Misano** 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 **Ora:** 21:50

## DECISIONE 2.2.4

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 259 Cervellone
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 259 Cervellone |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 5/14 |
| **Fatto:** | La vettura n.259 collide con la vettura n.11 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:** Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** CIGT3 Sprint - Round 2 Misano — 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 — **Ora:** 21:51

## DECISIONE 2.2.5

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 84 Calendini
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 84 Calendini |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 6/8 |
| **Fatto:** | La vettura n.84 effettua una manovra pericolosa causando lieve danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.190. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 2 Misano** 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 **Ora:** 21:52

## DECISIONE 2.2.6

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 61 Degani
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 61 Degani |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 7/8 |
| **Fatto:** | La vettura n.61 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.25 causando lieve danno sportivo e/o tecnico |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 2°W->10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 2 Misano** 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 **Ora:** 21:53

## DECISIONE 2.2.7

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 11 Di Camillo
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 11 Di Camillo |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 7/10 |
| **Fatto:** | La vettura n.11 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.84 causando discreto danno sportivo e/o tecnico (derubricato per aver rallentato/restituito la posizione). |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** CIGT3 Sprint - Round 2 Misano — 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 — **Ora:** 22:04

## DECISIONE 2.2.8

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 28 Porco
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 28 Porco |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/1 |
| **Fatto:** | Dalla verifica dei dati non si ravvisano danni sportivi e/o tecnici. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | NESSUNA VIOLAZIONE AL CODICE SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** CIGT3 Sprint - Round 2 Misano — 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 — **Ora:** 22:05

## DECISIONE 2.2.9

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 32 Mollo
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 32 Mollo |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 15/16 |
| **Fatto:** | La vettura n.32 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.25 causando discreto danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** CIGT3 Sprint - Round 2 Misano — 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 — **Ora:** 22:06

## DECISIONE 2.2.10

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 15 Cardinale
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 15 Cardinale |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/10 |
| **Fatto:** | La vettura n.15 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.12 causando minimale danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 5S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 2 Misano** 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 **Ora:** 22:08

## DECISIONE 2.2.11

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 20 Pisano
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 20 Pisano |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 18/10 |
| **Fatto:** | La vettura n.20 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.777 causando moderato danno sportivo e/o tecnico |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 15S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 2 Misano** 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 **Ora:** 22:09

## DECISIONE 2.2.12

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 777 Acquistapace
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 777 Acquistapace |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 18/10 |
| **Fatto:** | La vettura n.777 effettua una manovra pericolosa causando lieve danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.28. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - RISCHIO INGIUSTIFICATO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** CIGT3 Sprint - Round 2 Misano — 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 — **Ora:** 22:09

## DECISIONE 2.2.13

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 97 Violo
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 97 Violo |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 18/10 |
| **Fatto:** | La vettura n.97 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.201 causando minimale danno sportivo e/o tecnico |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 5S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** CIGT3 Sprint - Round 2 Misano — 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 — **Ora:** 22:09

## DECISIONE 2.2.14

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 61 Degani
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 61 Degani |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 3/10 |
| **Fatto:** | La vettura n.61 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.8 causando moderato danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 15S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 2 Misano** 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 **Ora:** 22:10

## DECISIONE 2.2.15

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 259 Cervellone
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 259 Cervellone |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 4/13 |
| **Fatto:** | La vettura n.259 effettua una manovra pericolosa causando discreto danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.8. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 2 Misano** 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 **Ora:** 22:17

## DECISIONE 2.2.16

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 12 Seminara
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 12 Seminara |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 23/10 |
| **Fatto:** | La vettura n.12 collide con la vettura n.190 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** CIGT3 Sprint - Round 2 Misano — 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 — **Ora:** 22:24

## DECISIONE 2.2.17

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 723 Schurr
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 723 Schurr |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 27/14 |
| **Fatto:** | La vettura n.723 collide con la vettura n.174 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** CIGT3 Sprint - Round 2 Misano — 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 — **Ora:** 22:29

## DECISIONE 2.2.18

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 914 Nachira
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 914 Nachira |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 31/10 |
| **Fatto:** | La vettura n.914 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.15 causando lieve danno sportivo e/o tecnico (derubricato per aver rallentato/restituito la posizione). |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** CIGT3 Sprint - Round 2 Misano — 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 — **Ora:** 22:30

## DECISIONE 2.2.19

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 15 Cardinale
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 15 Cardinale |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 31/16 |
| **Fatto:** | La vettura n.15 collide con la vettura n.914 causando un "contatto di gara" |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 2 Misano** 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 **Ora:** 22:32

## DECISIONE 2.2.20

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 84 Calendini
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 84 Calendini |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 27/1 |
| **Fatto:** | Il pilota della vettura n.84 non rispettando la bandiera blu causa consistente danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.28. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | DT |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. e) RDS - MANCATO RISPETTO BANDIERE BLU |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** CIGT3 Sprint - Round 2 Misano — 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 — **Ora:** 22:34

## DECISIONE 2.2.21

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 914 Nachira
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 914 Nachira |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 33/10 |
| **Fatto:** | La vettura n.914 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.15 causando discreto danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 2 Misano** 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 **Ora:** 22:36

## DECISIONE 2.2.22

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 15 Cardinale
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 15 Cardinale |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 33/13 |
| **Fatto:** | La vettura n.15 effettua una manovra pericolosa causando moderato danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.914 |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 15S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 2 Misano** 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 **Ora:** 22:37

## DECISIONE 2.2.23

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 723 Schurr
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 723 Schurr |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 34/4 |
| **Fatto:** | La vettura n.723 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.62 causando moderato danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 15S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** CIGT3 Sprint - Round 2 Misano — 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 — **Ora:** 22:38

## DECISIONE 2.2.24

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 15 Cardinale
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 15 Cardinale |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 31/13 |
| **Fatto:** | Dalla verifica dei dati non si ravvisano danni sportivi e/o tecnici. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | NESSUNA VIOLAZIONE AL CODICE SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 2 Misano** 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 **Ora:** 22:46

## DECISIONE 2.2.25

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 296 Gueli
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 296 Gueli |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 41/15 |
| **Fatto:** | La vettura n.296 collide con la vettura n.8 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** CIGT3 Sprint - Round 2 Misano — 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 — **Ora:** 22:54

## DECISIONE 2.2.26

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 328 Losio
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 328 Losio |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 47/10 |
| **Fatto:** | la vettura n.328 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.17 causando lieve danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** CIGT3 Sprint - Round 2 Misano — 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 — **Ora:** 22:56

## DECISIONE 2.2.27

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 777 Acquistapace
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 777 Acquistapace |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 48/4 |
| **Fatto:** | La vettura n.777 effettua una manovra pericolosa causando lieve danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.427 (derubricato per aver rallentato/restituito la posizione). |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 5S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** CIGT3 Sprint - Round 2 Misano — 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 — **Ora:** 22:57

## DECISIONE 2.2.28

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 328 Losio
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 328 Losio |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 48/14 |
| **Fatto:** | La vettura n.328 collide con la vettura n.17 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** CIGT3 Sprint - Round 2 Misano — 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 — **Ora:** 23:10

## DECISIONE 2.2.29

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 84 Calendini
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 84 Calendini |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/10 |
| **Fatto:** | La vettura n.84 collide con la vettura n.174 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 2 Misano** 25 Feb 2025 - 21:40
**Data:** 25 Feb 2025 **Ora:** 23:12

## DECISIONE 2.2.30

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 328 Losio
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 328 Losio |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 38/6 |
| **Fatto:** | La vettura n.328 collide con la vettura n.17 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | NESSUNA VIOLAZIONE AL CODICE SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Feb 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 21:47

## DECISIONE 2.3.1

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 174 Nevi
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 174 Nevi |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/1 |
| **Fatto:** | La vettura n.174 collide con la vettura n.427 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 21:48

## DECISIONE 2.3.2

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 190 Lanaro
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 190 Lanaro |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/1 |
| **Fatto:** | La vettura n.190 collide con la vettura n.174 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 21:48

## DECISIONE 2.3.3

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 32 Mollo
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 32 Mollo |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/1 |
| **Fatto:** | La vettura n.32 collide con la vettura n.25 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 21:49

## DECISIONE 2.3.4

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 17 Ruggiero
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 17 Ruggiero |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/13 |
| **Fatto:** | Dalla verifica dei dati non si ravvisano danni sportivi e/o tecnici. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | NESSUNA VIOLAZIONE AL CODICE SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 21:54

## DECISIONE 2.3.5

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 56 Zavaglia
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 56 Zavaglia |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/11 |
| **Fatto:** | La vettura n.56 collide con la vettura n.25 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 21:58

## DECISIONE 2.3.6

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 56 Zavaglia
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 56 Zavaglia |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 2/16 |
| **Fatto:** | La vettura n.56 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.62 causando discreto danno sportivo e/o tecnico (derubricato per aver rallentato/restituito la posizione). |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 21:59

## DECISIONE 2.3.7

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 296 Gueli
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 296 Gueli |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 3/11 |
| **Fatto:** | Dalla verifica dei dati non si ravvisano danni sportivi e/o tecnici. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | NESSUNA VIOLAZIONE AL CODICE SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:01

## DECISIONE 2.3.8

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 296 Gueli
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 296 Gueli |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 3/13 |
| **Fatto:** | La vettura n.296 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.4 causando discreto danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:03

## DECISIONE 2.3.9

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 56 Zavaglia
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 56 Zavaglia |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 3/16 |
| **Fatto:** | La vettura n.56 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.62 causando moderato danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 15S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:04

## DECISIONE 2.3.10

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 56 Zavaglia
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 56 Zavaglia |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 4/1 |
| **Fatto:** | La vettura n.56 collide con la vettura n.551 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:08

## DECISIONE 2.3.11

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 551 Messina
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 551 Messina |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 4/12 |
| **Fatto:** | La vettura n.551 effettua una manovra pericolosa causando discreto danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.56. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:09

## DECISIONE 2.3.12

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 4 Maggio
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 4 Maggio |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 5/1 |
| **Fatto:** | La vettura n.4 tentando il sorpasso entra in contatto con la vettura n.228 causando lieve danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:11

## DECISIONE 2.3.13

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 56 Zavaglia
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 56 Zavaglia |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 5/11 |
| **Fatto:** | La vettura n.56 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.174 causando lieve danno sportivo e/o tecnico (derubricato per aver rallentato/restituito la posizione). |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:11

## DECISIONE 2.3.14

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 551 Messina
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 551 Messina |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 5/16 |
| **Fatto:** | La vettura n.551 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.62 causando discreto danno sportivo e/o tecnico (derubricato per aver rallentato/restituito la posizione). |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:12

## DECISIONE 2.3.15

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 4 Maggio
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 4 Maggio |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 6/13 |
| **Fatto:** | La vettura n.4 collide con la vettura n.34 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:15

## DECISIONE 2.3.16

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 28 Porco
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 28 Porco |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 7/16 |
| **Fatto:** | La vettura n.28 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.15 causando discreto danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:16

## DECISIONE 2.3.17

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 22 Zanelotti
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 22 Zanelotti |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 7/16 |
| **Fatto:** | La vettura n.22 effettua una manovra pericolosa causando lieve danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.12. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:17

## DECISIONE 2.3.18

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 12 Seminara
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 12 Seminara |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 7/20 |
| **Fatto:** | La vettura n.12 effettua una manovra pericolosa causando lieve danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.22. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - RISCHIO INGIUSTIFICATO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:17

## DECISIONE 2.3.19

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 22 Zanelotti
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 22 Zanelotti |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 7/20 |
| **Fatto:** | La vettura n.22 collide con la vettura n.12 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:18

## DECISIONE 2.3.20

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 12 Seminara
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 12 Seminara |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 8/9 |
| **Fatto:** | La vettura n.12 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.22 causando moderato danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 15S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:19

## DECISIONE 2.3.21

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 56 Zavaglia
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 56 Zavaglia |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 10/9 |
| **Fatto:** | La vettura n.56 effettua una manovra pericolosa causando consistente danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.296. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | DT |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:20

## DECISIONE 2.3.22

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 228 Prina
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 228 Prina |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 13/16 |
| **Fatto:** | La vettura n.228 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.22 causando lieve danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:21

## DECISIONE 2.3.23

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 32 Mollo
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 32 Mollo |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 8/12 |
| **Fatto:** | La vettura n.32 effettua una manovra pericolosa causando minimale danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.25. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 5S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - RISCHIO INGIUSTIFICATO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:23

## DECISIONE 2.3.24

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 328 Losio
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 328 Losio |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 4/12 |
| **Fatto:** | La vettura n.328 collide con la vettura n.66 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:24

## DECISIONE 2.3.25

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 17 Ruggiero
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 17 Ruggiero |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 19/11 |
| **Fatto:** | La vettura n.17 effettua una manovra pericolosa causando lieve danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.23. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:25

## DECISIONE 2.3.26

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 328 Losio
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 328 Losio |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 20/1 |
| **Fatto:** | La vettura n.328 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.20 causando lieve danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:30

## DECISIONE 2.3.27

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 63 Casali
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 63 Casali |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 22/1 |
| **Fatto:** | La vettura n.63 effettua una manovra pericolosa causando minimale danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.259. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 5S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:31

## DECISIONE 2.3.28

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 465 Baccaglini
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 465 Baccaglini |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 22/3 |
| **Fatto:** | La vettura n.465 collide con la vettura n.26 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:33

## DECISIONE 2.3.29

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 427 Pagano
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 427 Pagano |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 23/11 |
| **Fatto:** | La vettura n.427 collide con la vettura n.174 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:40

## DECISIONE 2.3.30

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 20 Pisano
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 20 Pisano |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 27/2 |
| **Fatto:** | La vettura n.20 collide con la vettura n.28 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:47

## DECISIONE 2.3.31

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 465 Baccaglini
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 465 Baccaglini |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 30/11 |
| **Fatto:** | La vettura n.465 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.15 causando lieve danno sportivo e/o tecnico (derubricato per aver rallentato/restituito la posizione). |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:52

## DECISIONE 2.3.32

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 465 Baccaglini
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 465 Baccaglini |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 32/16 |
| **Fatto:** | La vettura n.465 collide con la vettura n.15 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:56

## DECISIONE 2.3.33

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 25 Di Buono
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 25 Di Buono |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 34/9 |
| **Fatto:** | La vettura n.25 effettua una manovra pericolosa causando lieve danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.63. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 22:57

## DECISIONE 2.3.34

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 465 Baccaglini
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 465 Baccaglini |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 35/1 |
| **Fatto:** | La vettura n.465 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.15 causando minimale danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 5S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 3 Cota** 11 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 11 Mar 2025 **Ora:** 23:13

## DECISIONE 2.3.35

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 17 Ruggiero
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 17 Ruggiero |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 19/12 |
| **Fatto:** | Dalla verifica dei dati non si ravvisano danni sportivi e/o tecnici. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | NESSUNA VIOLAZIONE AL CODICE SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 11 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 21:55

## DECISIONE 2.4.1

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 12 Seminara
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 12 Seminara |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/2 |
| **Fatto:** | La vettura n.12 effettua una manovra pericolosa causando consistente danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.427. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | DT |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 21:56

## DECISIONE 2.4.2

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 11 Di Camillo
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 11 Di Camillo |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/2 |
| **Fatto:** | La vettura n.11 effettua una manovra pericolosa causando ingente danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.62. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | SG10 |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 21:57

## DECISIONE 2.4.3

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 22 Zanelotti
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 22 Zanelotti |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/5 |
| **Fatto:** | La vettura n.22 effettua una manovra pericolosa causando discreto danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.174. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 21:58

## DECISIONE 2.4.4

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 190 Lanaro
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 190 Lanaro |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/11 |
| **Fatto:** | La vettura n.190 effettua una manovra pericolosa causando consistente danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.427. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | DT |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 22:00

## DECISIONE 2.4.5

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 88 Alacqua
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 88 Alacqua |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/23 |
| **Fatto:** | La vettura n.88 effettua una manovra pericolosa causando discreto danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.723 (derubricato per aver rallentato/restituito la posizione). |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 22:01

## DECISIONE 2.4.6

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 228 Prina
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 228 Prina |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 2/1 |
| **Fatto:** | La vettura n.228 tentando il sorpasso entra in contatto con la vettura n.88 causando moderato danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 15S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 22:02

## DECISIONE 2.4.7

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 32 Mollo
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 32 Mollo |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 4/2 |
| **Fatto:** | La vettura n.32 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.4 causando minimale danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 5S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 22:03

## DECISIONE 2.4.8

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 551 Messina
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 551 Messina |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 4/23 |
| **Fatto:** | La vettura n.551 collide con la vettura n.26 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 22:04

## DECISIONE 2.4.9

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 20 Pisano
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 20 Pisano |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 5/21 |
| **Fatto:** | La vettura n.20 effettua una manovra pericolosa causando lieve danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.465. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 22:14

## DECISIONE 2.4.10

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 4 Maggio
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 4 Maggio |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/2 |
| **Fatto:** | Dalla verifica dei dati non si ravvisano danni sportivi e/o tecnici. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | NESSUNA VIOLAZIONE AL CODICE SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 22:17

## DECISIONE 2.4.11

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 28 Porco
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 28 Porco |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 12/2 |
| **Fatto:** | La vettura n.28 effettua una manovra pericolosa causando minimale danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.88. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 5S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 22:22

## DECISIONE 2.4.12

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 228 Prina
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 228 Prina |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 15/2 |
| **Fatto:** | La vettura n.228 effettua una manovra pericolosa causando consistente danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.66. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | DT |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 22:27

## DECISIONE 2.4.13

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 32 Mollo
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 32 Mollo |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 17/2 |
| **Fatto:** | La vettura n.32 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.4 causando discreto danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 22:37

## DECISIONE 2.4.14

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 28 Porco
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 28 Porco |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 4/4 |
| **Fatto:** | La vettura n.28 effettua una manovra pericolosa causando consistente danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.914. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | DT |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 22:42

## DECISIONE 2.4.15

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 777 Acquistapace
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 777 Acquistapace |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 22/23 |
| **Fatto:** | La vettuta n.777 oltrepassa la linea di entrata box. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:** Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 25.7.4 RDC - OLTREPASSATA LA LINEA CONTIGUA DELLA PITLANE |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 22:43

## DECISIONE 2.4.16

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 20 Pisano
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 20 Pisano |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 22/23 |
| **Fatto:** | La vettuta n.20 oltrepassa la linea di entrata box. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 2°W->10S |
| **Motivo:** | ART. 25.7.4 RDC - OLTREPASSATA LA LINEA CONTIGUA DELLA PITLANE |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 22:44

## DECISIONE 2.4.17

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 465 Baccaglini
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 465 Baccaglini |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 19/23 |
| **Fatto:** | La vettuta n.465 oltrepassa la linea di entrata box. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:** Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 25.7.4 RDC - OLTREPASSATA LA LINEA CONTIGUA DELLA PITLANE |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 22:53

## DECISIONE 2.4.18

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 25 Di Buono
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 25 Di Buono |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 29/21 |
| **Fatto:** | La vettura n.25 effettua una manovra pericolosa causando discreto danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.17. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 23:03

## DECISIONE 2.4.19

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 723 Schurr
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 723 Schurr |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 22/23 |
| **Fatto:** | La vettuta n.723 oltrepassa la linea di entrata box. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 25.7.4 RDC - OLTREPASSATA LA LINEA CONTIGUA DELLA PITLANE |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 23:07

## DECISIONE 2.4.20

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 12 Seminara
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 12 Seminara |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 35/22 |
| **Fatto:** | La vettura n.12 collide con la vettura n.17 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 23:08

## DECISIONE 2.4.21

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 296 Gueli
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 296 Gueli |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 36/2 |
| **Fatto:** | La vettura n.296 effettua una manovra pericolosa causando consistente danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.8. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:** Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | DT |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 23:10

## DECISIONE 2.4.22

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 228 Prina
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 228 Prina |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 21/23 |
| **Fatto:** | La vettuta n.228 oltrepassa la linea di entrata box. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:** Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 25.7.4 RDC - OLTREPASSATA LA LINEA CONTIGUA DELLA PITLANE |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 23:10

## DECISIONE 2.4.23

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 201 Cinotti
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 201 Cinotti |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 21/23 |
| **Fatto:** | La vettuta n.201 oltrepassa la linea di entrata box. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:** Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 25.7.4 RDC - OLTREPASSATA LA LINEA CONTIGUA DELLA PITLANE |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 4 Bathurst** 25 Mar 2025 - 21:40
**Data:** 25 Mar 2025 **Ora:** 23:38

## DECISIONE 2.4.24

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 28 Porco
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 28 Porco |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 4/5 |
| **Fatto:** | La vettura n.28 effettua una manovra pericolosa causando lieve danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.97. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:** Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 25 Mar 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 21:43

## DECISIONE 2.5.1

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 8 Damiano
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 8 Damiano |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/7 |
| **Fatto:** | La vettura n.8 tentando il sorpasso entra in contatto con la vettura n.61 causando discreto danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 21:44

## DECISIONE 2.5.2

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 228 Prina
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 228 Prina |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/7 |
| **Fatto:** | La vettura n.228 tentando il sorpasso entra in contatto con la vettura n.84 causando discreto danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 21:46

## DECISIONE 2.5.3

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 190 Lanaro
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 190 Lanaro |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/9 |
| **Fatto:** | La vettura n.190 effettua una manovra pericolosa causando consistente danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.34. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | DT |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 21:47

## DECISIONE 2.5.4

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 56 Zavaglia
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 56 Zavaglia |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 2/1 |
| **Fatto:** | La vettura n.56 effettua una manovra pericolosa causando discreto danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.66. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 21:50

## DECISIONE 2.5.5

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 84 Calendini
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 84 Calendini |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 2/4 |
| **Fatto:** | La vettura n.84 effettua una manovra pericolosa causando consistente danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.296. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | DT |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 21:52

## DECISIONE 2.5.6

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 26 Schirò
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 26 Schirò |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 2/10 |
| **Fatto:** | La vettura n.26 effettua una manovra pericolosa causando lieve danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.12. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 21:53

## DECISIONE 2.5.7

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 551 Messina
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 551 Messina |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 3/1 |
| **Fatto:** | La vettura n.551 collide con la vettura n.66 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 21:54

## DECISIONE 2.5.8

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 88 Alacqua
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 88 Alacqua |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/1 |
| **Fatto:** | Dalla verifica dei dati non si ravvisano danni sportivi e/o tecnici. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | NESSUNA VIOLAZIONE AL CODICE SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 21:55

## DECISIONE 2.5.9

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 20 Pisano
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 20 Pisano |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 3/3 |
| **Fatto:** | La vettura n.20 collide con la vettura n.26 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 21:56

## DECISIONE 2.5.10

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 25 Di Buono
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 25 Di Buono |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 3/3 |
| **Fatto:** | La vettura n.25 effettua una manovra pericolosa causando moderato danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.914. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 15S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 21:58

## DECISIONE 2.5.11

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 56 Zavaglia
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 56 Zavaglia |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 3/7 |
| **Fatto:** | La vettura n x effettua una manovra pericolosa causando moderato danno sportivo e/o tecnico alla vettura n x |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 15S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 21:59

## DECISIONE 2.5.12

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 328 Losio
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 328 Losio |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 4/1 |
| **Fatto:** | La vettura n.328 effettua una manovra pericolosa causando minimale danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.88 (derubricato per aver rallentato/restituito la posizione). |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 5S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 22:00

## DECISIONE 2.5.13

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 28 Porco
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 28 Porco |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 4/3 |
| **Fatto:** | La vettura n.28 effettua una manovra pericolosa causando consistente danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.723. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | DT |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 22:02

## DECISIONE 2.5.14

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 20 Pisano
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 20 Pisano |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 4/3 |
| **Fatto:** | La vettura n.20 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.26 causando discreto danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 22:03

## DECISIONE 2.5.15

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 296 Gueli
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 296 Gueli |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 5/9 |
| **Fatto:** | La vettura n.296 collide con la vettura n.4 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 22:05

## DECISIONE 2.5.16

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 296 Gueli
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 296 Gueli |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 7/3 |
| **Fatto:** | La vettura n.296 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.551 causando moderato danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:** Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 15S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 22:06

## DECISIONE 2.5.17

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 12 Seminara
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 12 Seminara |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 2/5 |
| **Fatto:** | La vettura n.12 collide con la vettura n.8 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:** Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 22:09

## DECISIONE 2.5.18

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 228 Prina
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 228 Prina |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 8/6 |
| **Fatto:** | La vettura n.228 effettua una manovra pericolosa causando lieve danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.8. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 22:10

## DECISIONE 2.5.19

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 174 Nevi
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 174 Nevi |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 8/6 |
| **Fatto:** | La vettura n.174 effettua una manovra pericolosa causando moderato danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.56. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 15S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 22:11

## DECISIONE 2.5.20

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 56 Zavaglia
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 56 Zavaglia |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 8/7 |
| **Fatto:** | La vettura n.56 collide con la vettura n.174 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 22:11

## DECISIONE 2.5.21

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 84 Calendini
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 84 Calendini |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 9/1 |
| **Fatto:** | La vettura n.84 effettua una manovra pericolosa causando consistente danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.723. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | DT |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 22:12

## DECISIONE 2.5.22

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 25 Di Buono
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 25 Di Buono |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 9/1 |
| **Fatto:** | La vettura n.25 collide con la vettura n.84 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 22:12

## DECISIONE 2.5.23

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 15 Cardinale
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 15 Cardinale |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 9/1 |
| **Fatto:** | Il contatto tra la vettura n. 15 e la vettura n.62 è causato da Netcode |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | NESSUNA VIOLAZIONE AL CODICE SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 22:14

## DECISIONE 2.5.24

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 20 Pisano
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 20 Pisano |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 12/3 |
| **Fatto:** | La vettura n.20 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.12 causando discreto danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 22:17

## DECISIONE 2.5.25

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 22 Zanelotti
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 22 Zanelotti |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 15/3 |
| **Fatto:** | La vettura n.22 collide con la vettura n.201 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 22:18

## DECISIONE 2.5.26

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 777 Acquistapace
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 777 Acquistapace |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 19/4 |
| **Fatto:** | La vettura n.777 effettua una manovra pericolosa causando minimale danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.88 (derubricato per aver rallentato/restituito la posizione). |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 5S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 22:24

## DECISIONE 2.5.27

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 66 Passoni
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 66 Passoni |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 30/1 |
| **Fatto:** | La vettura n.66 collide con la vettura n.723 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 22:25

## DECISIONE 2.5.28

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 723 Schurr
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 723 Schurr |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 30/1 |
| **Fatto:** | La vettura n.723 effettua una manovra pericolosa causando lieve danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.66. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 22:29

## DECISIONE 2.5.29

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 328 Losio
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 328 Losio |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 33/1 |
| **Fatto:** | La vettura n.328 tentando il sorpasso entra in contatto con la vettura n.88 causando consistente danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | DT |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 22:48

## DECISIONE 2.5.30

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 465 Baccaglini
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 465 Baccaglini |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 45/4 |
| **Fatto:** | La vettura n.465 effettua una manovra pericolosa causando lieve danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.56. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 22:49

## DECISIONE 2.5.31

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 63 Casali
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 63 Casali |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 29/1 |
| **Fatto:** | La vettuta n.63 oltrepassa la linea di uscita box. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 5S |
| **Motivo:** | ART. 25.7.4 RDC - OLTREPASSATA LA LINEA CONTIGUA DELLA PITLANE |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 22:50

## DECISIONE 2.5.32

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 63 Casali
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 63 Casali |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 28/10 |
| **Fatto:** | La vettuta n.63 oltrepassa la linea di entrata box. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 25.7.4 RDC - OLTREPASSATA LA LINEA CONTIGUA DELLA PITLANE |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 22:53

## DECISIONE 2.5.33

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 32 Mollo
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 32 Mollo |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 49/1 |
| **Fatto:** | La vettura n.32 collide con la vettura n.723 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:** Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 22:55

## DECISIONE 2.5.34

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 11 Di Camillo
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 11 Di Camillo |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 51/4 |
| **Fatto:** | La vettura n.11 effettua una manovra pericolosa causando lieve danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.15. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 23:09

## DECISIONE 2.5.35

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 26 Schirò
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 26 Schirò |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 3/3 |
| **Fatto:** | La vettura n.26 effettua una manovra pericolosa causando lieve danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.20. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 2°W->10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 23:15

## DECISIONE 2.5.36

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 84 Calendini
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 84 Calendini |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 20/9 |
| **Fatto:** | La vettuta n.84 oltrepassa la linea di entrata box. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:** Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 25.7.4 RDC - OLTREPASSATA LA LINEA CONTIGUA DELLA PITLANE |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 23:16

## DECISIONE 2.5.37

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 32 Mollo
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 32 Mollo |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 29/10 |
| **Fatto:** | La vettuta n.32 oltrepassa la linea di entrata box. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:** Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 25.7.4 RDC - OLTREPASSATA LA LINEA CONTIGUA DELLA PITLANE |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 5 RedBull Ring** 08 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 08 Apr 2025 **Ora:** 23:32

## DECISIONE 2.5.38

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 17 Ruggiero
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 17 Ruggiero |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 3/3 |
| **Fatto:** | La vettura n.17 collide con la vettura n.15 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 08 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 6 Spa** 22 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 22 Apr 2025 **Ora:** 21:45

## DECISIONE 2.6.1

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 66 Passoni
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 66 Passoni |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/5 |
| **Fatto:** | La vettura n.66 effettua una manovra pericolosa causando consistente danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.22. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | DT |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 22 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 6 Spa** 22 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 22 Apr 2025 **Ora:** 21:47

## DECISIONE 2.6.2

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 190 Lanaro
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 190 Lanaro |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/9 |
| **Fatto:** | La vettura n.190 effettua una manovra pericolosa causando moderato danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.174. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 15S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 22 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 6 Spa** 22 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 22 Apr 2025 **Ora:** 21:48

## DECISIONE 2.6.3

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 62 Zanchi
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 62 Zanchi |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/13 |
| **Fatto:** | La vettura n.62 effettua una manovra pericolosa causando minimale danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.8 (derubricato per aver rallentato/restituito la posizione). |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 5S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 22 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 6 Spa** 22 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 22 Apr 2025 **Ora:** 21:49

## DECISIONE 2.6.4

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 25 Di Buono
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 25 Di Buono |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/14 |
| **Fatto:** | La vettura n.25 effettua una manovra pericolosa causando minimale danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.11. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 5S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 22 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** CIGT3 Sprint - Round 6 Spa 22 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 22 Apr 2025 **Ora:** 21:49

## DECISIONE 2.6.5

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 25 Di Buono
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 25 Di Buono |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/15 |
| **Fatto:** | La vettura n.25 collide con la vettura n.11 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 22 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** CIGT3 Sprint - Round 6 Spa 22 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 22 Apr 2025 **Ora:** 21:51

## DECISIONE 2.6.6

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 63 Casali
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 63 Casali |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 2/1 |
| **Fatto:** | La vettura n.63 effettua una manovra pericolosa causando ingente danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.427. |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | SG10 |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 22 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 6 Spa** 22 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 22 Apr 2025 **Ora:** 21:53

## DECISIONE 2.6.7

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 190 Lanaro
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 190 Lanaro |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 2/1 |
| **Fatto:** | La vettura n.190 effettua una manovra pericolosa causando minimale danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.427. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 5S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 22 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 6 Spa** 22 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 22 Apr 2025 **Ora:** 21:54

## DECISIONE 2.6.8

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 777 Acquistapace
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 777 Acquistapace |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 2/8 |
| **Fatto:** | La vettura n.777 tentando il sorpasso entra in contatto con la vettura n.88 causando minimale danno sportivo e/o tecnico. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 5S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 22 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 6 Spa** 22 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 22 Apr 2025 **Ora:** 21:56

## DECISIONE 2.6.9

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 8 Damiano
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 8 Damiano |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 2/8 |
| **Fatto:** | La vettura n.8 collide con la vettura n.32 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:** Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 22 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 6 Spa** 22 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 22 Apr 2025 **Ora:** 22:01

## DECISIONE 2.6.10

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 84 Calendini
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 84 Calendini |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 3/14 |
| **Fatto:** | La vettura n.84 collide con la vettura n.15 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 22 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 6 Spa** 22 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 22 Apr 2025 **Ora:** 22:03

## DECISIONE 2.6.11

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 551 Messina
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 551 Messina |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 3/20 |
| **Fatto:** | La vettura n.551 effettua una manovra pericolosa causando discreto danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.62. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 22 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 6 Spa** 22 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 22 Apr 2025 **Ora:** 22:04

## DECISIONE 2.6.12

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 296 Gueli
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 296 Gueli |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 4/5 |
| **Fatto:** | La vettura n.296 collide con la vettura n.28 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 22 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 6 Spa** 22 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 22 Apr 2025 **Ora:** 22:05

## DECISIONE 2.6.13

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 62 Zanchi
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 62 Zanchi |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 5/7 |
| **Fatto:** | La vettura n.62 collide con la vettura n.8 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 22 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 6 Spa** 22 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 22 Apr 2025 **Ora:** 22:07

## DECISIONE 2.6.14

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 20 Pisano
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 20 Pisano |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 8/12 |
| **Fatto:** | La vettura n.20 effettua una manovra pericolosa causando lieve danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.84. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 22 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** CIGT3 Sprint - Round 6 Spa 22 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 22 Apr 2025 **Ora:** 22:07

## DECISIONE 2.6.15

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 66 Passoni
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 66 Passoni |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 1/5 |
| **Fatto:** | Revisione episodio 2.6.1 presentata entro i temini. Viene respinta con motivazione: mancanza di elementi aggiuntivi |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | |
| **Motivo:** | |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 22 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 6 Spa** 22 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 22 Apr 2025 **Ora:** 22:08

## DECISIONE 2.6.16

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 84 Calendini
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 84 Calendini |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 8/12 |
| **Fatto:** | La vettura n.84 effettua una manovra pericolosa causando discreto danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.20. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 10S |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 22 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** CIGT3 Sprint - Round 6 Spa 22 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 22 Apr 2025 **Ora:** 22:08

## DECISIONE 2.6.17

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 914 Nachira
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 914 Nachira |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 2/9 |
| **Fatto:** | La vettura n.914 collide con la vettura n.20 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:** Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 22 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 6 Spa** 22 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 22 Apr 2025 **Ora:** 22:11

## DECISIONE 2.6.18

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 11 Di Camillo
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 11 Di Camillo |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 12/7 |
| **Fatto:** | La vettura n.11 collide con la vettura n.12 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 22 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 6 Spa** 22 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 22 Apr 2025 **Ora:** 22:12

## DECISIONE 2.6.19

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 11 Di Camillo
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 11 Di Camillo |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 12/8 |
| **Fatto:** | La vettura n.11 effettua una manovra pericolosa causando lieve danno sportivo e/o tecnico alla vettura n.12. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 22 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 6 Spa** 22 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 22 Apr 2025 **Ora:** 22:22

## DECISIONE 2.6.20

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 15 Cardinale
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 15 Cardinale |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 3/12 |
| **Fatto:** | La vettura n.15 collide con la vettura n.84 causando un "contatto di gara". |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | NFA |
| **Motivo:** | CONTATTO DI GARA |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 22 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** **CIGT3 Sprint - Round 6 Spa** 22 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 22 Apr 2025 **Ora:** 22:40

## DECISIONE 2.6.21

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 17 Ruggiero
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 17 Ruggiero |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 24/19 |
| **Fatto:** | La vettura n.17 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n.23 causando lieve danno sportivo e/o tecnico (derubricato per aver rallentato/restituito la posizione). |

Visto il replay di gara

| | |
|---|---|
| **Riferimenti Normativi:** | Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)<br>Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)<br>Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport<br>Artt. 13 del Regolamento del Campionato |

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | WARNING |
| **Motivo:** | ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 22 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

**DIREZIONE GARA**
**DECISIONE DEI COMMISSARI**

**Competizione:** CIGT3 Sprint - Round 6 Spa 22 Apr 2025 - 21:40
**Data:** 22 Apr 2025 **Ora:** 23:04

## DECISIONE 2.6.22

**Da:** Collegio dei Commissari Sportivi eSport
**A:** 17 Ruggiero
Organizzatore

| | |
|---|---|
| **Conduttore:** | 17 Ruggiero |
| **Sessione:** | Gara |
| **Giro/Curva:** | 20/3 |
| **Fatto:** | La vettuta n.17 oltrepassa la linea di uscita box. |

Visto il replay di gara

**Riferimenti Normativi:**
Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|---|---|
| **Decisione:** | 2°W->10S |
| **Motivo:** | ART. 25.7.4 RDC - OLTREPASSATA LA LINEA CONTIGUA DELLA PITLANE |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|---|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Noel Cavazza (497278) |

| NOTIFICATO |
|---|
| Via Discord |
| Data: 22 Apr 2025 |

Documento firmato elettronicamente (Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10).

# VERBALE UNICO DEL

# COLLEGIO DEI

# COMMISSARI SPORTIVI

# CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT 2025 – ROUND 1

# DOCUMENTO N. 2.1.21

Alle ore 20:30 del giorno 11 Febbraio 2025, sul canale Discord dell'Organizzatore, nella sala DG ACI eSport, si riuniscono per la prima riunione dei Commissari Sportivi della manifestazione

Sono presenti i signori

| | | |
|---|---|---|
| Simone Nicastro | CSe | Commissario Sportivo ESport |
| Emanuele Di Stefano | CSe | Commissario Sportivo ESport |
| Noel Cavazza | CSe | Commissario Sportivo ESport |

Sono inoltre presenti i signori

| | |
|---|---|
| Luca Matrigiani | Assistente |
| Dario Russo | Assistente |
| Jonathan Serafino | Assistente |
| Matteo Marano | Assistente |
| Giovanni Iannone | Assistente |

**1. Presentazione dei componenti del collegio, costituzione e verifica licenze**
Viene nominato Presidente del Collegio il sig. Simone Nicastro, il quale porge il suo saluto.

**2. Verifica licenze**
Il presidente del Collegio procede alla verifica delle licenze e risultano in corso di validità.

**3. Esame della documentazione relativa alla gara e al RPG**
Il Collegio prende visione della documentazione amministrativa e sportiva inerente alla gara e del Regolamento Particolare di Gara.

**4. Esame ed approvazione di eventuali circolari informative**
Non sono state prodotte circolari informative da parte dell'organizzatore.

**5. Eventuali disposizioni per le verifiche ante-gara**
Non sono state previste verifiche ante-gara.

**6. Elenco delle decisioni prese durante la manifestazione**

| ID | CONDUTTORE | DECISIONE |
|---|---|---|
| DECISIONE 2.1.1 | 723 Schurr | WARNING |
| DECISIONE 2.1.2 | 11 Di Camillo | WARNING |
| DECISIONE 2.1.3 | 12 Seminara | 5S |
| DECISIONE 2.1.4 | 228 Prina | NFA |
| DECISIONE 2.1.5 | 26 Schirò | NFA |
| DECISIONE 2.1.6 | 61 Degani | DT |
| DECISIONE 2.1.7 | 20 Pisano | NFA |
| DECISIONE 2.1.8 | 22 Zanelotti | WARNING |
| DECISIONE 2.1.9 | 84 Calendini | NFA |
| DECISIONE 2.1.10 | 56 Zavaglia | WARNING |
| DECISIONE 2.1.11 | 22 Zanelotti | 10S |
| DECISIONE 2.1.12 | 427 Pagano | NFA |
| DECISIONE 2.1.13 | 914 Nachira | 5S |
| DECISIONE 2.1.14 | 34 Prinzi | 10S |
| DECISIONE 2.1.15 | 34 Prinzi | 15S |
| DECISIONE 2.1.16 | 62 Zanchi | WARNING |
| DECISIONE 2.1.17 | 88 Alacqua | WARNING |
| DECISIONE 2.1.18 | 777 Acquistapace | WARNING |
| DECISIONE 2.1.19 | 56 Zavaglia | 2°W->10S |
| DECISIONE 2.1.20 | 88 Alacqua | NFA |

**7. Chiusura della manifestazione**

Il giorno 11 Febbraio 2025 alle ore 23:45, non avendo altro da discutere, previa lettura, approvazione e sottoscrizione del presente verbale, il Presidente del Collegio del Commissari Sportivi, dichiara
conclusa la manifestazione.

**I COMMISSARI SPORTIVI**

| **Presidente** | **Componente** | **Componente** |
|---|---|---|
| CSe Simone Nicastro<br>Tessera ESport n. 475814 | CSe Emanuele Di Stefano<br>Tessera ESport n. 475793 | CSe Noel Cavazza<br>Tessera ESport n. 497278 |

# VERBALE UNICO DEL

# COLLEGIO DEI

# COMMISSARI SPORTIVI

# CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT 2025 – ROUND 2

# DOCUMENTO N. 2.2.31

Alle ore 20:30 del giorno 25 Febbraio 2025, sul canale Discord dell'Organizzatore, nella sala DG ACI eSport, si riuniscono per la prima riunione dei Commissari Sportivi della manifestazione

Sono presenti i signori

| | | |
|---|---|---|
| Simone Nicastro | CSe | Commissario Sportivo ESport |
| Emanuele Di Stefano | CSe | Commissario Sportivo ESport |
| Noel Cavazza | CSe | Commissario Sportivo ESport |

Sono inoltre presenti i signori

| | |
|---|---|
| Luca Matrigiani | Assistente |
| Dario Russo | Assistente |
| Jonathan Serafino | Assistente |
| Matteo Marano | Assistente |
| Giovanni Iannone | Assistente |

**1. Presentazione dei componenti del collegio, costituzione e verifica licenze**
Viene nominato Presidente del Collegio il sig. Simone Nicastro, il quale porge il suo saluto.

**2. Verifica licenze**
Il presidente del Collegio procede alla verifica delle licenze e risultano in corso di validità.

**3. Esame della documentazione relativa alla gara e al RPG**
Il Collegio prende visione della documentazione amministrativa e sportiva inerente alla gara e del Regolamento Particolare di Gara.

**4. Esame ed approvazione di eventuali circolari informative**
Non sono state prodotte circolari informative da parte dell'organizzatore.

**5. Eventuali disposizioni per le verifiche ante-gara**
Non sono state previste verifiche ante-gara.

**6. Elenco delle decisioni prese durante la manifestazione**

| ID | CONDUTTORE | DECISIONE |
|---|---|---|
| DECISIONE 2.2.1 | 259 Cervellone | DT |
| DECISIONE 2.2.2 | 61 Degani | WARNING |
| DECISIONE 2.2.3 | 32 Mollo | 10S |
| DECISIONE 2.2.4 | 259 Cervellone | NFA |
| DECISIONE 2.2.5 | 84 Calendini | WARNING |
| DECISIONE 2.2.6 | 61 Degani | 2°W->10S |
| DECISIONE 2.2.7 | 11 Di Camillo | 10S |
| DECISIONE 2.2.8 | 28 Porco | NFA |
| DECISIONE 2.2.9 | 32 Mollo | 10S |
| DECISIONE 2.2.10 | 15 Cardinale | 5S |
| DECISIONE 2.2.11 | 20 Pisano | 15S |
| DECISIONE 2.2.12 | 777 Acquistapace | WARNING |
| DECISIONE 2.2.13 | 97 Violo | 5S |
| DECISIONE 2.2.14 | 61 Degani | 15S |
| DECISIONE 2.2.15 | 259 Cervellone | 10S |
| DECISIONE 2.2.16 | 12 Seminara | NFA |
| DECISIONE 2.2.17 | 723 Schurr | NFA |
| DECISIONE 2.2.18 | 914 Nachira | WARNING |
| DECISIONE 2.2.19 | 15 Cardinale | NFA |
| DECISIONE 2.2.20 | 84 Calendini | DT |
| DECISIONE 2.2.21 | 914 Nachira | 10S |
| DECISIONE 2.2.22 | 15 Cardinale | 15S |
| DECISIONE 2.2.23 | 723 Schurr | 15S |
| DECISIONE 2.2.24 | 15 Cardinale | NFA |
| DECISIONE 2.2.25 | 296 Gueli | NFA |
| DECISIONE 2.2.26 | 328 Losio | WARNING |
| DECISIONE 2.2.27 | 777 Acquistapace | 5S |
| DECISIONE 2.2.28 | 328 Losio | NFA |
| DECISIONE 2.2.29 | 84 Calendini | NFA |
| DECISIONE 2.2.30 | 328 Losio | NFA |

**7. Chiusura della manifestazione**

Il giorno 25 Febbraio 2025 alle ore 23:45, non avendo altro da discutere, previa lettura, approvazione e sottoscrizione del presente verbale, il Presidente del Collegio del Commissari Sportivi, dichiara
conclusa la manifestazione.

**I COMMISSARI SPORTIVI**

| **Presidente** | **Componente** | **Componente** |
|---|---|---|
| CSe Simone Nicastro<br>Tessera ESport n. 475814 | CSe Emanuele Di Stefano<br>Tessera ESport n. 475793 | CSe Noel Cavazza<br>Tessera ESport n. 497278 |

# VERBALE UNICO DEL

# COLLEGIO DEI

# COMMISSARI SPORTIVI

# CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT 2025 – ROUND 3

# DOCUMENTO N. 2.3.36

Alle ore 20:30 del giorno 11 Marzo 2025, sul canale Discord dell'Organizzatore, nella sala DG ACI eSport, si riuniscono per la prima riunione dei Commissari Sportivi della manifestazione

Sono presenti i signori

| | | |
|---|---|---|
| Simone Nicastro | CSe | Commissario Sportivo ESport |
| Emanuele Di Stefano | CSe | Commissario Sportivo ESport |
| Noel Cavazza | CSe | Commissario Sportivo ESport |

Sono inoltre presenti i signori

| | |
|---|---|
| Luca Matrigiani | Assistente |
| Dario Russo | Assistente |
| Jonathan Serafino | Assistente |
| Matteo Marano | Assistente |
| Giovanni Iannone | Assistente |

**1. Presentazione dei componenti del collegio, costituzione e verifica licenze**
Viene nominato Presidente del Collegio il sig. Simone Nicastro, il quale porge il suo saluto.

**2. Verifica licenze**
Il presidente del Collegio procede alla verifica delle licenze e risultano in corso di validità.

**3. Esame della documentazione relativa alla gara e al RPG**
Il Collegio prende visione della documentazione amministrativa e sportiva inerente alla gara e del Regolamento Particolare di Gara.

**4. Esame ed approvazione di eventuali circolari informative**
Non sono state prodotte circolari informative da parte dell'organizzatore.

**5. Eventuali disposizioni per le verifiche ante-gara**
Non sono state previste verifiche ante-gara.

**6. Elenco delle decisioni prese durante la manifestazione**

| | | |
|---|---|---|
| DECISIONE 2.3.1 | 174 Nevi | NFA |
| DECISIONE 2.3.2 | 190 Lanaro | NFA |
| DECISIONE 2.3.3 | 32 Mollo | NFA |
| DECISIONE 2.3.4 | 17 Ruggiero | NFA |
| DECISIONE 2.3.5 | 56 Zavaglia | NFA |
| DECISIONE 2.3.6 | 56 Zavaglia | 10S |
| DECISIONE 2.3.7 | 296 Gueli | NFA |
| DECISIONE 2.3.8 | 296 Gueli | 10S |
| DECISIONE 2.3.9 | 56 Zavaglia | 15S |
| DECISIONE 2.3.10 | 56 Zavaglia | NFA |
| DECISIONE 2.3.11 | 551 Messina | 10S |
| DECISIONE 2.3.12 | 4 Maggio | WARNING |
| DECISIONE 2.3.13 | 56 Zavaglia | WARNING |
| DECISIONE 2.3.14 | 551 Messina | 10S |
| DECISIONE 2.3.15 | 4 Maggio | NFA |
| DECISIONE 2.3.16 | 28 Porco | 10S |
| DECISIONE 2.3.17 | 22 Zanelotti | WARNING |
| DECISIONE 2.3.18 | 12 Seminara | WARNING |
| DECISIONE 2.3.19 | 22 Zanelotti | NFA |
| DECISIONE 2.3.20 | 12 Seminara | 15S |
| DECISIONE 2.3.21 | 56 Zavaglia | DT |
| DECISIONE 2.3.22 | 228 Prina | WARNING |
| DECISIONE 2.3.23 | 32 Mollo | 5S |
| DECISIONE 2.3.24 | 328 Losio | NFA |
| DECISIONE 2.3.25 | 17 Ruggiero | WARNING |
| DECISIONE 2.3.26 | 328 Losio | WARNING |
| DECISIONE 2.3.27 | 63 Casali | 5S |
| DECISIONE 2.3.28 | 465 Baccaglini | NFA |
| DECISIONE 2.3.29 | 427 Pagano | NFA |
| DECISIONE 2.3.30 | 20 Pisano | NFA |
| DECISIONE 2.3.31 | 465 Baccaglini | WARNING |
| DECISIONE 2.3.32 | 465 Baccaglini | NFA |
| DECISIONE 2.3.33 | 25 Di Buono | WARNING |
| DECISIONE 2.3.34 | 465 Baccaglini | 5S |
| DECISIONE 2.3.35 | 17 Ruggiero | NFA |

**7. Chiusura della manifestazione**

Il giorno 11 Marzo 2025 alle ore 23:45, non avendo altro da discutere, previa lettura, approvazione e sottoscrizione del presente verbale, il Presidente del Collegio del Commissari Sportivi, dichiara conclusa la manifestazione.

**I COMMISSARI SPORTIVI**

| **Presidente** | **Componente** | **Componente** |
|---|---|---|
| CSe Simone Nicastro | CSe Emanuele Di Stefano | CSe Noel Cavazza |
| Tessera ESport n. 475814 | Tessera ESport n. 475793 | Tessera ESport n. 497278 |

# VERBALE UNICO DEL

# COLLEGIO DEI

# COMMISSARI SPORTIVI

# CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT 2025 – ROUND 4

# DOCUMENTO N. 2.4.25

Alle ore 20:30 del giorno 25 Marzo 2025, sul canale Discord dell'Organizzatore, nella sala DG ACI eSport, si riuniscono per la prima riunione dei Commissari Sportivi della manifestazione

Sono presenti i signori

| | | |
|---|---|---|
| Simone Nicastro | CSe | Commissario Sportivo ESport |
| Emanuele Di Stefano | CSe | Commissario Sportivo ESport |
| Noel Cavazza | CSe | Commissario Sportivo ESport |

Sono inoltre presenti i signori

| | |
|---|---|
| Luca Matrigiani | Assistente |
| Dario Russo | Assistente |
| Jonathan Serafino | Assistente |
| Matteo Marano | Assistente |
| Giovanni Iannone | Assistente |

**1. Presentazione dei componenti del collegio, costituzione e verifica licenze**
Viene nominato Presidente del Collegio il sig. Simone Nicastro, il quale porge il suo saluto.

**2. Verifica licenze**
Il presidente del Collegio procede alla verifica delle licenze e risultano in corso di validità.

**3. Esame della documentazione relativa alla gara e al RPG**
Il Collegio prende visione della documentazione amministrativa e sportiva inerente alla gara e del Regolamento Particolare di Gara.

**4. Esame ed approvazione di eventuali circolari informative**
Non sono state prodotte circolari informative da parte dell'organizzatore.

**5. Eventuali disposizioni per le verifiche ante-gara**
Non sono state previste verifiche ante-gara.

**6. Elenco delle decisioni prese durante la manifestazione**

| ID | CONDUTTORE | DECISIONE |
|---|---|---|
| DECISIONE 2.4.1 | 12 Seminara | DT |
| DECISIONE 2.4.2 | 11 Di Camillo | SG10 |
| DECISIONE 2.4.3 | 22 Zanelotti | 10S |
| DECISIONE 2.4.4 | 190 Lanaro | DT |
| DECISIONE 2.4.5 | 88 Alacqua | 10S |
| DECISIONE 2.4.6 | 228 Prina | 15S |
| DECISIONE 2.4.7 | 32 Mollo | 5S |
| DECISIONE 2.4.8 | 551 Messina | NFA |
| DECISIONE 2.4.9 | 20 Pisano | WARNING |
| DECISIONE 2.4.10 | 4 Maggio | NFA |
| DECISIONE 2.4.11 | 28 Porco | 5S |
| DECISIONE 2.4.12 | 228 Prina | DT |
| DECISIONE 2.4.13 | 32 Mollo | 10S |
| DECISIONE 2.4.14 | 28 Porco | DT |
| DECISIONE 2.4.15 | 777 Acquistapace | WARNING |
| DECISIONE 2.4.16 | 20 Pisano | 2°W->10S |
| DECISIONE 2.4.17 | 465 Baccaglini | WARNING |
| DECISIONE 2.4.18 | 25 Di Buono | 10S |
| DECISIONE 2.4.19 | 723 Schurr | WARNING |
| DECISIONE 2.4.20 | 12 Seminara | NFA |
| DECISIONE 2.4.21 | 296 Gueli | DT |
| DECISIONE 2.4.22 | 228 Prina | WARNING |
| DECISIONE 2.4.23 | 201 Cinotti | WARNING |
| DECISIONE 2.4.24 | 28 Porco | WARNING |

**7. Chiusura della manifestazione**

Il giorno 25 Marzo 2025 alle ore 23:45, non avendo altro da discutere, previa lettura, approvazione e sottoscrizione del presente verbale, il Presidente del Collegio del Commissari Sportivi, dichiara conclusa la manifestazione.

**I COMMISSARI SPORTIVI**

| **Presidente** | **Componente** | **Componente** |
|---|---|---|
| CSe Simone Nicastro<br>Tessera ESport n. 475814 | CSe Emanuele Di Stefano<br>Tessera ESport n. 475793 | CSe Noel Cavazza<br>Tessera ESport n. 497278 |

# VERBALE UNICO DEL

# COLLEGIO DEI

# COMMISSARI SPORTIVI

# CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT 2025 – ROUND 5

# DOCUMENTO N. 2.5.39

Alle ore 20:30 del giorno 08 Aprile 2025, sul canale Discord dell'Organizzatore, nella sala DG ACI eSport, si riuniscono per la prima riunione dei Commissari Sportivi della manifestazione

Sono presenti i signori

| | | |
|---|---|---|
| Simone Nicastro | CSe | Commissario Sportivo ESport |
| Emanuele Di Stefano | CSe | Commissario Sportivo ESport |
| Noel Cavazza | CSe | Commissario Sportivo ESport |

Sono inoltre presenti i signori

| | |
|---|---|
| Luca Matrigiani | Assistente |
| Dario Russo | Assistente |
| Jonathan Serafino | Assistente |
| Matteo Marano | Assistente |
| Giovanni Iannone | Assistente |

**1. Presentazione dei componenti del collegio, costituzione e verifica licenze**
Viene nominato Presidente del Collegio il sig. Simone Nicastro, il quale porge il suo saluto.

**2. Verifica licenze**
Il presidente del Collegio procede alla verifica delle licenze e risultano in corso di validità.

**3. Esame della documentazione relativa alla gara e al RPG**
Il Collegio prende visione della documentazione amministrativa e sportiva inerente alla gara e del Regolamento Particolare di Gara.

**4. Esame ed approvazione di eventuali circolari informative**
Non sono state prodotte circolari informative da parte dell'organizzatore.

**5. Eventuali disposizioni per le verifiche ante-gara**
Non sono state previste verifiche ante-gara.

## 6. Elenco delle decisioni prese durante la manifestazione

| ID | CONDUTTORE | DECISIONE |
|---|---|---|
| DECISIONE 2.5.1 | 8 Damiano | 10S |
| DECISIONE 2.5.2 | 228 Prina | 10S |
| DECISIONE 2.5.3 | 190 Lanaro | DT |
| DECISIONE 2.5.4 | 56 Zavaglia | 10S |
| DECISIONE 2.5.5 | 84 Calendini | DT |
| DECISIONE 2.5.6 | 26 Schirò | WARNING |
| DECISIONE 2.5.7 | 551 Messina | NFA |
| DECISIONE 2.5.8 | 88 Alacqua | NFA |
| DECISIONE 2.5.9 | 20 Pisano | NFA |
| DECISIONE 2.5.10 | 25 Di Buono | 15S |
| DECISIONE 2.5.11 | 56 Zavaglia | 15S |
| DECISIONE 2.5.12 | 328 Losio | 5S |
| DECISIONE 2.5.13 | 28 Porco | DT |
| DECISIONE 2.5.14 | 20 Pisano | 10S |
| DECISIONE 2.5.15 | 296 Gueli | NFA |
| DECISIONE 2.5.16 | 296 Gueli | 15S |
| DECISIONE 2.5.17 | 12 Seminara | NFA |
| DECISIONE 2.5.18 | 228 Prina | WARNING |
| DECISIONE 2.5.19 | 174 Nevi | 15S |
| DECISIONE 2.5.20 | 56 Zavaglia | NFA |
| DECISIONE 2.5.21 | 84 Calendini | DT |
| DECISIONE 2.5.22 | 25 Di Buono | NFA |
| DECISIONE 2.5.23 | 15 Cardinale | NFA |
| DECISIONE 2.5.24 | 20 Pisano | 10S |
| DECISIONE 2.5.25 | 22 Zanelotti | NFA |
| DECISIONE 2.5.26 | 777 Acquistapace | 5S |
| DECISIONE 2.5.27 | 66 Passoni | NFA |
| DECISIONE 2.5.28 | 723 Schurr | WARNING |
| DECISIONE 2.5.29 | 328 Losio | DT |
| DECISIONE 2.5.30 | 465 Baccaglini | WARNING |
| DECISIONE 2.5.31 | 63 Casali | 5S |
| DECISIONE 2.5.32 | 63 Casali | WARNING |
| DECISIONE 2.5.33 | 32 Mollo | NFA |
| DECISIONE 2.5.34 | 11 Di Camillo | WARNING |
| DECISIONE 2.5.35 | 26 Schirò | 2°W->10S |
| DECISIONE 2.5.36 | 84 Calendini | WARNING |
| DECISIONE 2.5.37 | 32 Mollo | WARNING |
| DECISIONE 2.5.38 | 17 Ruggiero | NFA |

## 7. Chiusura della manifestazione

Il giorno 08 Aprile 2025 alle ore 23:45, non avendo altro da discutere, previa lettura, approvazione e sottoscrizione del presente verbale, il Presidente del Collegio del Commissari Sportivi, dichiara conclusa la manifestazione.

**I COMMISSARI SPORTIVI**

| **Presidente** | **Componente** | **Componente** |
|---|---|---|
| CSe Simone Nicastro | CSe Emanuele Di Stefano | CSe Noel Cavazza |
| Tessera ESport n. 475814 | Tessera ESport n. 475793 | Tessera ESport n. 497278 |

# VERBALE UNICO DEL

# COLLEGIO DEI

# COMMISSARI SPORTIVI

# CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT 2025 – ROUND 6

# DOCUMENTO N. 2.6.23

Alle ore 20:30 del giorno 22 Aprile 2025, sul canale Discord dell'Organizzatore, nella sala DG ACI eSport, si riuniscono per la prima riunione dei Commissari Sportivi della manifestazione

Sono presenti i signori

| | | |
|---|---|---|
| Simone Nicastro | CSe | Commissario Sportivo ESport |
| Emanuele Di Stefano | CSe | Commissario Sportivo ESport |
| Noel Cavazza | CSe | Commissario Sportivo ESport |

Sono inoltre presenti i signori

| | |
|---|---|
| Luca Matrigiani | Assistente |
| Dario Russo | Assistente |
| Jonathan Serafino | Assistente |
| Matteo Marano | Assistente |
| Giovanni Iannone | Assistente |

**1. Presentazione dei componenti del collegio, costituzione e verifica licenze**
Viene nominato Presidente del Collegio il sig. Simone Nicastro, il quale porge il suo saluto.

**2. Verifica licenze**
Il presidente del Collegio procede alla verifica delle licenze e risultano in corso di validità.

**3. Esame della documentazione relativa alla gara e al RPG**
Il Collegio prende visione della documentazione amministrativa e sportiva inerente alla gara e del Regolamento Particolare di Gara.

**4. Esame ed approvazione di eventuali circolari informative**
Non sono state prodotte circolari informative da parte dell'organizzatore.

**5. Eventuali disposizioni per le verifiche ante-gara**
Non sono state previste verifiche ante-gara.

**6. Elenco delle decisioni prese durante la manifestazione**

| ID | CONDUTTORE | DECISIONE |
|---|---|---|
| DECISIONE 2.6.1 | 66 Passoni | DT |
| DECISIONE 2.6.2 | 190 Lanaro | 15S |
| DECISIONE 2.6.3 | 62 Zanchi | 5S |
| DECISIONE 2.6.4 | 25 Di Buono | 5S |
| DECISIONE 2.6.5 | 25 Di Buono | NFA |
| DECISIONE 2.6.6 | 63 Casali | SG10 |
| DECISIONE 2.6.7 | 190 Lanaro | 5S |
| DECISIONE 2.6.8 | 777 Acquistapace | 5S |
| DECISIONE 2.6.9 | 8 Damiano | NFA |
| DECISIONE 2.6.10 | 84 Calendini | NFA |
| DECISIONE 2.6.11 | 551 Messina | 10S |
| DECISIONE 2.6.12 | 296 Gueli | NFA |
| DECISIONE 2.6.13 | 62 Zanchi | NFA |
| DECISIONE 2.6.14 | 20 Pisano | WARNING |
| DECISIONE 2.6.15 | 66 Passoni | |
| DECISIONE 2.6.16 | 84 Calendini | 10S |
| DECISIONE 2.6.17 | 914 Nachira | NFA |
| DECISIONE 2.6.18 | 11 Di Camillo | NFA |
| DECISIONE 2.6.19 | 11 Di Camillo | WARNING |
| DECISIONE 2.6.20 | 15 Cardinale | NFA |
| DECISIONE 2.6.21 | 17 Ruggiero | WARNING |
| DECISIONE 2.6.22 | 17 Ruggiero | 2°W->10S |

**7. Chiusura della manifestazione**

Il giorno 22 Aprile 2025 alle ore 23:45, non avendo altro da discutere, previa lettura, approvazione e sottoscrizione del presente verbale, il Presidente del Collegio del Commissari Sportivi, dichiara conclusa la manifestazione.

**I COMMISSARI SPORTIVI**

| **Presidente** | **Componente** | **Componente** |
|---|---|---|
| CSe Simone Nicastro | CSe Emanuele Di Stefano | CSe Noel Cavazza |
| Tessera ESport n. 475814 | Tessera ESport n. 475793 | Tessera ESport n. 497278 |

**3 - ELENCO PRESENZE/ISCRITTI**
**CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT 2025**

| | | |
|---|---|---|
| 4 | Francesco Maggio (507030) | FRS SimRacing Team |
| 8 | Vincenzo Damiano (506945) | MR Reparto Coaching |
| 11 | Federico Di Camillo (512885) | Sim Racing Team |
| 12 | Simone Seminara (506940) | Gladius Competitions |
| 15 | Emanuele Cardinale (487568) | Tatum ResTech |
| 17 | Edoardo Ruggiero (504691) | Raggioli eSport |
| 20 | William Pisano (498213) | Tatum ResTech |
| 22 | Andrea Zanelotti (507308) | The Italian Job ASD |
| 23 | Amedeo Castorino (485314) | Veloce Thrustmaster |
| 25 | Matteo Di Buono (512979) | DC Racing Team |
| 26 | Antonino Schirò (495773) | The Italian Job ASD |
| 28 | Leonardo Porco (498195) | Gladius Competitions |
| 32 | Ciro Mollo (498228) | Old Style Racing - IIP |
| 34 | Luca Prinzi (487386) | Virtual Racing Team |
| 56 | Tommaso Zavaglia (515464) | NRG SIM RACING |
| 61 | Alexi Degani (497977) | SW-IT Racing Team |
| 62 | Bruno Zanchi (498076) | SW-IT Racing Team |
| 63 | Francesco Casali (498231) | SW-IT Racing Team |
| 66 | Leonardo Passoni (496842) | Absolute Motorsport Acelith |
| 84 | Mattia Calendini (515247) | Cube Controls Reparto Corse |
| 88 | Dennis Alacqua (507084) | ATS Corsa Esport |
| 97 | Simone Violo (515267) | Old Style Racing - IIP |
| 174 | Alessandro Nevi (512871) | Virtual Racing Team |
| 190 | Fabio Lanaro (504848) | MR Reparto Coaching |
| 201 | Matteo Cinotti (487481) | Gladius Competitions |
| 228 | Alberto Prina (497964) | Gladius Competitions |
| 242 | Yuri Pighi (506957) | MR Reparto Coaching |
| 259 | Mattia Cervellone (487486) | Privato |
| 296 | Angelo Gueli (515384) | Virtual Racing Team |
| 328 | Luca Losio (467075) | The Italian Job ASD |
| 427 | Leonardo Pagano (461195) | Tatum ResTech |
| 465 | Leonardo Baccaglini (515500) | Cube Controls Reparto Corse |
| 551 | Matteo Messina (506939) | Vincenzo Sospiri Racing |
| 723 | Tobias Schurr (515475) | Gladius Competitions |
| 777 | Francesco Acquistapace (487555) | ATS Corsa Esport |
| 914 | Mattia Nachira (515271) | RNM Flat Out eSport |

# CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT

# 2025

## Round 1 – Silverstone

### 3.1.1 RISULTATI QUALIFICA 1 11/02/2025 21:20

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Best lap | Gap |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 4 | 01:55.9550 | - |
| 2 | 465 | Leonardo Baccaglini [CUBE] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:56.2300 | 00:00.2750 |
| 3 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 3 | 01:56.2450 | 00:00.2900 |
| 4 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:56.2470 | 00:00.2920 |
| 5 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:56.3970 | 00:00.4420 |
| 6 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:56.3970 | 00:00.4420 |
| 7 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 01:56.4050 | 00:00.4500 |
| 8 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:56.4370 | 00:00.4820 |
| 9 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 4 | 01:56.4470 | 00:00.4920 |
| 10 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:56.4520 | 00:00.4970 |
| 11 | 22 | Andrea Zanelotti [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 3 | 01:56.5670 | 00:00.6120 |
| 12 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 01:56.6000 | 00:00.6450 |
| 13 | 61 | Alexi Degani [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 4 | 01:56.6120 | 00:00.6570 |
| 14 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:56.6300 | 00:00.6750 |
| 15 | 34 | Luca Prinzi [VRT] | Ford Mustang GT3 | 4 | 01:56.6320 | 00:00.6770 |
| 16 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 01:56.6450 | 00:00.6900 |
| 17 | 63 | Francesco Casali [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 3 | 01:56.6500 | 00:00.6950 |
| 18 | 228 | Alberto Prina [GC] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 3 | 01:56.6600 | 00:00.7050 |
| 19 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 3 | 01:56.6720 | 00:00.7170 |
| 20 | 56 | Tommaso Zavaglia [NRG] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 3 | 01:56.7350 | 00:00.7800 |
| 21 | 26 | Antonino Schirò [ITJ] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 01:56.7700 | 00:00.8150 |
| 22 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 01:56.7950 | 00:00.8400 |
| 23 | 8 | Vincenzo Damiano [MR] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:56.8070 | 00:00.8520 |
| 24 | 174 | Alessandro Nevi [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 01:56.8150 | 00:00.8600 |
| 25 | 25 | Matteo Di Buono [DC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 4 | 01:56.8150 | 00:00.8600 |
| 26 | 259 | Mattia Cervellone [PVT] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 4 | 01:56.8250 | 00:00.8700 |
| 27 | 84 | Mattia Calendini [CUBE] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 01:56.8570 | 00:00.9020 |
| 28 | 62 | Bruno Zanchi [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 3 | 01:56.9070 | 00:00.9520 |
| 29 | 551 | Matteo Messina [VSR] | Lamborghini Huracan Evo2 (GT3) | 3 | 01:57.0570 | 00:01.1020 |
| 30 | 242 | Yuri Pighi [MR] | BMW M4 GT3 | 4 | 01:57.1700 | 00:01.2150 |
| 31 | 190 | Fabio Lanaro [MR] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:57.1900 | 00:01.2350 |
| 32 | 32 | Ciro Mollo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:57.1970 | 00:01.2420 |
| 33 | 4 | Francesco Maggio [FRS] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 4 | 01:57.2850 | 00:01.3300 |
| 34 | 296 | Angelo Gueli [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:57.3750 | 00:01.4200 |
| 35 | 97 | Simone Violo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:57.7070 | 00:01.7520 |
| 36 | 11 | Federico Di Camillo [SRT] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:57.8820 | 00:01.9270 |

## 3.1.2 RISULTATI QUALIFICA 2 11/02/2025 21:30

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Best lap | Gap |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 2 | 01:55.9650 | - |
| 2 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:56.2920 | 00:00.3270 |
| 3 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:56.3020 | 00:00.3370 |
| 4 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:56.3100 | 00:00.3450 |
| 5 | 465 | Leonardo Baccaglini [CUBE] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:56.3820 | 00:00.4170 |
| 6 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 2 | 01:56.4070 | 00:00.4420 |
| 7 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:56.4200 | 00:00.4550 |
| 8 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:56.4220 | 00:00.4570 |
| 9 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:56.4320 | 00:00.4670 |
| 10 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:56.4720 | 00:00.5070 |
| 11 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:56.4870 | 00:00.5220 |
| 12 | 63 | Francesco Casali [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:56.5050 | 00:00.5400 |
| 13 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:56.5370 | 00:00.5720 |
| 14 | 228 | Alberto Prina [GC] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 2 | 01:56.5450 | 00:00.5800 |
| 15 | 56 | Tommaso Zavaglia [NRG] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 2 | 01:56.5450 | 00:00.5800 |
| 16 | 22 | Andrea Zanelotti [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:56.5800 | 00:00.6150 |
| 17 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:56.5900 | 00:00.6250 |
| 18 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:56.7170 | 00:00.7520 |
| 19 | 61 | Alexi Degani [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:56.7370 | 00:00.7720 |
| 20 | 34 | Luca Prinzi [VRT] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:56.8700 | 00:00.9050 |

## 3.1.3 RISULTATI QUALIFICA 3 11/02/2025 21:40

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Best lap | Gap |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 1 | 01:56.0220 | - |
| 2 | 465 | Leonardo Baccaglini [CUBE] | Ford Mustang GT3 | 1 | 01:56.2770 | 00:00.2550 |
| 3 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 1 | 01:56.3350 | 00:00.3130 |
| 4 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 01:56.4470 | 00:00.4250 |
| 5 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 1 | 01:56.5100 | 00:00.4880 |
| 6 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 01:56.6200 | 00:00.5980 |
| 7 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 1 | 01:56.6520 | 00:00.6300 |
| 8 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 01:56.7000 | 00:00.6780 |
| 9 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 1 | 01:56.7420 | 00:00.7200 |

# 3.1.4 RISULTATI GARA PROVVISORI 11/02/2025 23:00

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Time/Retired | Best lap | Consistency | Led |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 38 | 01:15:10.7120 | 01:56.6620 | 99.60% | 29 |
| 2 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:00:08.4170 | 01:56.8950 | 99.18% | 9 |
| 3 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:13.1760 | 01:57.5770 | 99.49% | 0 |
| 4 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:00:22.2220 | 01:57.0620 | 99.49% | 0 |
| 5 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:00:22.5960 | 01:56.9220 | 99.45% | 0 |
| 6 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:00:27.4510 | 01:57.0600 | 99.49% | 0 |
| 7 | 465 | Leonardo Baccaglini [CUBE] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:00:27.7130 | 01:57.0170 | 99.34% | 0 |
| 8 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:33.2330 | 01:57.7870 | 99.24% | 0 |
| 9 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 38 | +00:00:38.3480 | 01:58.0020 | 99.43% | 0 |
| 10 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:42.5320 | 01:57.9550 | 99.47% | 0 |
| 11 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:42.8430 | 01:58.2900 | 99.59% | 0 |
| 12 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:51.2420 | 01:57.2020 | 99.12% | 0 |
| 13 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:51.3700 | 01:58.2500 | 99.46% | 0 |
| 14 | 25 | Matteo Di Buono [DC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 38 | +00:00:54.1900 | 01:58.5400 | 99.67% | 0 |
| 15 | 228 | Alberto Prina [GC] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 38 | +00:00:54.7110 | 01:57.7350 | 99.30% | 0 |
| 16 | 63 | Francesco Casali [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:00:55.1990 | 01:57.3870 | 99.21% | 0 |
| 17 | 8 | Vincenzo Damiano [MR] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:56.3220 | 01:58.0220 | 99.21% | 0 |
| 18 | 56 | Tommaso Zavaglia [NRG] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 38 | +00:00:59.3260 | 01:57.9850 | 99.26% | 0 |
| 19 | 174 | Alessandro Nevi [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:59.9260 | 01:57.7050 | 99.38% | 0 |
| 20 | 32 | Ciro Mollo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:01:06.8470 | 01:58.4350 | 99.54% | 0 |
| 21 | 97 | Simone Violo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:01:07.1070 | 01:58.5820 | 99.53% | 0 |
| 22 | 4 | Francesco Maggio [FRS] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 38 | +00:01:13.0200 | 01:58.6720 | 99.47% | 0 |
| 23 | 22 | Andrea Zanelotti [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:01:13.4390 | 01:57.8700 | 99.19% | 0 |
| 24 | 62 | Bruno Zanchi [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:01:14.7210 | 01:57.5770 | 98.89% | 0 |
| 25 | 61 | Alexi Degani [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:01:16.6420 | 01:57.4520 | 99.23% | 0 |
| 26 | 11 | Federico Di Camillo [SRT] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:01:19.4300 | 01:58.2220 | 99.45% | 0 |
| 27 | 551 | Matteo Messina [VSR] | Lamborghini Huracan Evo2 (GT3) | 38 | +00:01:19.5510 | 01:57.7650 | 99.04% | 0 |
| 28 | 190 | Fabio Lanaro [MR] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:01:25.3680 | 01:58.2950 | 99.48% | 0 |
| 29 | 242 | Yuri Pighi [MR] | BMW M4 GT3 | 38 | +00:01:28.0620 | 01:58.6400 | 98.98% | 0 |
| 30 | 296 | Angelo Gueli [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:01:48.5330 | 01:58.3600 | 99.49% | 0 |
| 31 | 34 | Luca Prinzi [VRT] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:01:53.5030 | 01:57.4200 | 98.90% | 0 |
| 32 | 84 | Mattia Calendini [CUBE] | Ferrari 296 GT3 | 30 | +8 laps | 01:58.3070 | 98.82% | 0 |
| 33 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 18 | +20 laps | 01:57.3600 | 99.69% | 0 |
| 34 | 26 | Antonino Schirò [ITJ] | Ferrari 296 GT3 | 10 | +28 laps | 01:57.9750 | 99.30% | 0 |
| 35 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 6 | +32 laps | 01:57.8370 | 99.62% | 0 |
| 36 | 259 | Mattia Cervellone [PVT] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 3 | +35 laps | 01:59.6620 | - | 0 |

## 3.1.5 RISULTATI GARA DEFINITIVI 11/02/2025 23:45

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Time/Retired | Best lap | Consistency | Led |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 38 | 01:15:10.7120 | 01:56.6620 | 99.60% | 29 |
| 2 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:00:08.4170 | 01:56.8950 | 99.18% | 9 |
| 3 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:13.1760 | 01:57.5770 | 99.49% | 0 |
| 4 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:00:22.2220 | 01:57.0620 | 99.49% | 0 |
| 5 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:00:22.5960 | 01:56.9220 | 99.45% | 0 |
| 6 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:00:27.4510 | 01:57.0600 | 99.49% | 0 |
| 7 | 465 | Leonardo Baccaglini [CUBE] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:00:27.7130 | 01:57.0170 | 99.34% | 0 |
| 8 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:33.2330 | 01:57.7870 | 99.24% | 0 |
| 9 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 38 | +00:00:38.3480 | 01:58.0020 | 99.43% | 0 |
| 10 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:42.5320 | 01:57.9550 | 99.47% | 0 |
| 11 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:42.8430 | 01:58.2900 | 99.59% | 0 |
| 12 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:51.2420 | 01:57.2020 | 99.12% | 0 |
| 13 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:51.3700 | 01:58.2500 | 99.46% | 0 |
| 14 | 25 | Matteo Di Buono [DC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 38 | +00:00:54.1900 | 01:58.5400 | 99.67% | 0 |
| 15 | 228 | Alberto Prina [GC] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 38 | +00:00:54.7110 | 01:57.7350 | 99.30% | 0 |
| 16 | 63 | Francesco Casali [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:00:55.1990 | 01:57.3870 | 99.21% | 0 |
| 17 | 8 | Vincenzo Damiano [MR] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:56.3220 | 01:58.0220 | 99.21% | 0 |
| 18 | 56 | Tommaso Zavaglia [NRG] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 38 | +00:00:59.3260 | 01:57.9850 | 99.26% | 0 |
| 19 | 174 | Alessandro Nevi [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:59.9260 | 01:57.7050 | 99.38% | 0 |
| 20 | 32 | Ciro Mollo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:01:06.8470 | 01:58.4350 | 99.54% | 0 |
| 21 | 97 | Simone Violo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:01:07.1070 | 01:58.5820 | 99.53% | 0 |
| 22 | 4 | Francesco Maggio [FRS] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 38 | +00:01:13.0200 | 01:58.6720 | 99.47% | 0 |
| 23 | 22 | Andrea Zanelotti [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:01:13.4390 | 01:57.8700 | 99.19% | 0 |
| 24 | 62 | Bruno Zanchi [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:01:14.7210 | 01:57.5770 | 98.89% | 0 |
| 25 | 61 | Alexi Degani [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:01:16.6420 | 01:57.4520 | 99.23% | 0 |
| 26 | 11 | Federico Di Camillo [SRT] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:01:19.4300 | 01:58.2220 | 99.45% | 0 |
| 27 | 551 | Matteo Messina [VSR] | Lamborghini Huracan Evo2 (GT3) | 38 | +00:01:19.5510 | 01:57.7650 | 99.04% | 0 |
| 28 | 190 | Fabio Lanaro [MR] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:01:25.3680 | 01:58.2950 | 99.48% | 0 |
| 29 | 242 | Yuri Pighi [MR] | BMW M4 GT3 | 38 | +00:01:28.0620 | 01:58.6400 | 98.98% | 0 |
| 30 | 296 | Angelo Gueli [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:01:48.5330 | 01:58.3600 | 99.49% | 0 |
| 31 | 34 | Luca Prinzi [VRT] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:01:53.5030 | 01:57.4200 | 98.90% | 0 |
| 32 | 84 | Mattia Calendini [CUBE] | Ferrari 296 GT3 | 30 | +8 laps | 01:58.3070 | 98.82% | 0 |
| 33 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 18 | +20 laps | 01:57.3600 | 99.69% | 0 |
| 34 | 26 | Antonino Schirò [ITJ] | Ferrari 296 GT3 | 10 | +28 laps | 01:57.9750 | 99.30% | 0 |
| 35 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 6 | +32 laps | 01:57.8370 | 99.62% | 0 |
| 36 | 259 | Mattia Cervellone [PVT] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 3 | +35 laps | 01:59.6620 | - | 0 |

**I COMMISSARI SPORTIVI**

| **Presidente** | **Componente** | **Componente** |
|---|---|---|
| CSe Simone Nicastro | CSe Emanuele Di Stefano | CSe Noel Cavazza |
| Tessera ESport n. 475814 | Tessera ESport n. 475793 | Tessera ESport n. 497278 |

**ORGANIZZATORE**

SPQRacing Associazione Culturale Sportiva Dilettantistica

# CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT

# 2025

## Round 2 – Misano

### 3.2.1 RISULTATI QUALIFICA 1 25/02/2025 21:20

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Best lap | Gap |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 4 | 01:32.0320 | - |
| 2 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 4 | 01:32.0550 | 00:00.0230 |
| 3 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 4 | 01:32.0950 | 00:00.0630 |
| 4 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:32.2820 | 00:00.2500 |
| 5 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:32.3150 | 00:00.2830 |
| 6 | 465 | Leonardo Baccaglini [CUBE] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:32.3500 | 00:00.3180 |
| 7 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 5 | 01:32.3500 | 00:00.3180 |
| 8 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 5 | 01:32.3950 | 00:00.3630 |
| 9 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 3 | 01:32.4320 | 00:00.4000 |
| 10 | 551 | Matteo Messina [VSR] | Lamborghini Huracan Evo2 (GT3) | 5 | 01:32.4470 | 00:00.4150 |
| 11 | 56 | Tommaso Zavaglia [NRG] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 4 | 01:32.4850 | 00:00.4530 |
| 12 | 259 | Mattia Cervellone [PVT] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 4 | 01:32.5050 | 00:00.4730 |
| 13 | 61 | Alexi Degani [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 4 | 01:32.5250 | 00:00.4930 |
| 14 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 4 | 01:32.5400 | 00:00.5080 |
| 15 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 3 | 01:32.5450 | 00:00.5130 |
| 16 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 01:32.5500 | 00:00.5180 |
| 17 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 01:32.5970 | 00:00.5650 |
| 18 | 84 | Mattia Calendini [CUBE] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:32.6500 | 00:00.6180 |
| 19 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 5 | 01:32.6520 | 00:00.6200 |
| 20 | 32 | Ciro Mollo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 5 | 01:32.6700 | 00:00.6380 |
| 21 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:32.6770 | 00:00.6450 |
| 22 | 97 | Simone Violo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 6 | 01:32.7070 | 00:00.6750 |
| 23 | 174 | Alessandro Nevi [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 5 | 01:32.7220 | 00:00.6900 |
| 24 | 63 | Francesco Casali [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 4 | 01:32.7220 | 00:00.6900 |
| 25 | 25 | Matteo Di Buono [DC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 6 | 01:32.7920 | 00:00.7600 |
| 26 | 26 | Antonino Schirò [ITJ] | Ferrari 296 GT3 | 5 | 01:32.8000 | 00:00.7680 |
| 27 | 228 | Alberto Prina [GC] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 5 | 01:32.8700 | 00:00.8380 |
| 28 | 34 | Luca Prinzi [VRT] | Ford Mustang GT3 | 6 | 01:32.8870 | 00:00.8550 |
| 29 | 4 | Francesco Maggio [FRS] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 5 | 01:32.8920 | 00:00.8600 |
| 30 | 296 | Angelo Gueli [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 5 | 01:32.8970 | 00:00.8650 |
| 31 | 62 | Bruno Zanchi [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:32.9020 | 00:00.8700 |
| 32 | 8 | Vincenzo Damiano [MR] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:32.9450 | 00:00.9130 |
| 33 | 242 | Yuri Pighi [MR] | BMW M4 GT3 | 5 | 01:32.9800 | 00:00.9480 |
| 34 | 11 | Federico Di Camillo [SRT] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 01:33.3270 | 00:01.2950 |
| 35 | 190 | Fabio Lanaro [MR] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:33.4120 | 00:01.3800 |

## 3.2.2 RISULTATI QUALIFICA 2 25/02/2025 21:30

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Best lap | Gap |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 3 | 01:31.9900 | - |
| 2 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 3 | 01:32.0850 | 00:00.0950 |
| 3 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:32.1370 | 00:00.1470 |
| 4 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:32.2220 | 00:00.2320 |
| 5 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:32.2720 | 00:00.2820 |
| 6 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:32.2970 | 00:00.3070 |
| 7 | 465 | Leonardo Baccaglini [CUBE] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:32.3070 | 00:00.3170 |
| 8 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:32.3270 | 00:00.3370 |
| 9 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 3 | 01:32.3300 | 00:00.3400 |
| 10 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:32.3500 | 00:00.3600 |
| 11 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:32.3950 | 00:00.4050 |
| 12 | 56 | Tommaso Zavaglia [NRG] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 2 | 01:32.3970 | 00:00.4070 |
| 13 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 01:32.4070 | 00:00.4170 |
| 14 | 84 | Mattia Calendini [CUBE] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:32.4550 | 00:00.4650 |
| 15 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 3 | 01:32.4700 | 00:00.4800 |
| 16 | 551 | Matteo Messina [VSR] | Lamborghini Huracan Evo2 (GT3) | 2 | 01:32.4870 | 00:00.4970 |
| 17 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:32.4900 | 00:00.5000 |
| 18 | 259 | Mattia Cervellone [PVT] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 3 | 01:32.6170 | 00:00.6270 |
| 19 | 32 | Ciro Mollo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 01:32.6220 | 00:00.6320 |
| 20 | 61 | Alexi Degani [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:32.7070 | 00:00.7170 |

## 3.2.3 RISULTATI QUALIFICA 3 25/02/2025 21:40

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Best lap | Gap |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 465 | Leonardo Baccaglini [CUBE] | Ford Mustang GT3 | 1 | 01:32.3800 | - |
| 2 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 1 | 01:32.4020 | 00:00.0220 |
| 3 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 01:32.4620 | 00:00.0820 |
| 4 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 1 | 01:32.4800 | 00:00.1000 |
| 5 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 1 | 01:32.6550 | 00:00.2750 |
| 6 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 01:32.6720 | 00:00.2920 |
| 7 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 01:32.6750 | 00:00.2950 |
| 8 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:32.6800 | 00:00.3000 |
| 9 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 01:32.7670 | 00:00.3870 |

## 3.2.4 RISULTATI GARA PROVVISORI 25/02/2025 23:00

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Time/Retired | Best lap | Consistency | Led |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 48 | 01:15:32.9620 | 01:33.1870 | 99.59% | 48 |
| 2 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 48 | +00:00:18.0570 | 01:32.9650 | 98.94% | 0 |
| 3 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 48 | +00:00:18.5080 | 01:33.0420 | 99.10% | 0 |
| 4 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 48 | +00:00:18.8040 | 01:33.4420 | 99.56% | 0 |
| 5 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 48 | +00:00:22.2180 | 01:33.2500 | 99.29% | 0 |
| 6 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 48 | +00:00:34.5680 | 01:33.0750 | 99.09% | 0 |
| 7 | 465 | Leonardo Baccaglini [CUBE] | Ford Mustang GT3 | 48 | +00:00:36.1240 | 01:33.2400 | 98.93% | 0 |
| 8 | 56 | Tommaso Zavaglia [NRG] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 48 | +00:00:37.3070 | 01:33.5920 | 99.35% | 0 |
| 9 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 48 | +00:00:38.9900 | 01:33.3870 | 99.17% | 0 |
| 10 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 48 | +00:00:39.8030 | 01:33.2600 | 99.00% | 0 |
| 11 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 48 | +00:00:41.0770 | 01:33.6150 | 99.30% | 0 |
| 12 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 48 | +00:00:41.7100 | 01:33.4970 | 99.19% | 0 |
| 13 | 551 | Matteo Messina [VSR] | Lamborghini Huracan Evo2 (GT3) | 48 | +00:00:42.6960 | 01:33.5050 | 99.24% | 0 |
| 14 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 48 | +00:00:45.6970 | 01:33.4250 | 99.12% | 0 |
| 15 | 63 | Francesco Casali [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 48 | +00:00:46.3720 | 01:33.6500 | 99.44% | 0 |
| 16 | 97 | Simone Violo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 48 | +00:00:46.8380 | 01:33.5020 | 99.30% | 0 |
| 17 | 228 | Alberto Prina [GC] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 48 | +00:00:54.4240 | 01:33.8720 | 99.31% | 0 |
| 18 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 48 | +00:00:58.1840 | 01:33.6570 | 99.20% | 0 |
| 19 | 34 | Luca Prinzi [VRT] | Ford Mustang GT3 | 48 | +00:00:59.2700 | 01:33.8250 | 99.34% | 0 |
| 20 | 62 | Bruno Zanchi [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 48 | +00:01:06.5020 | 01:34.0470 | 99.49% | 0 |
| 21 | 174 | Alessandro Nevi [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 48 | +00:01:06.8730 | 01:33.8120 | 98.98% | 0 |
| 22 | 296 | Angelo Gueli [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 48 | +00:01:17.7100 | 01:34.0100 | 99.04% | 0 |
| 23 | 4 | Francesco Maggio [FRS] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 48 | +00:01:18.1410 | 01:33.8750 | 98.99% | 0 |
| 24 | 8 | Vincenzo Damiano [MR] | Ferrari 296 GT3 | 48 | +00:01:18.5460 | 01:33.8500 | 99.03% | 0 |
| 25 | 25 | Matteo Di Buono [DC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 48 | +00:01:20.5690 | 01:33.8920 | 98.95% | 0 |
| 26 | 242 | Yuri Pighi [MR] | BMW M4 GT3 | 48 | +00:01:21.0620 | 01:33.7950 | 98.79% | 0 |
| 27 | 190 | Fabio Lanaro [MR] | Ferrari 296 GT3 | 48 | +00:01:21.5470 | 01:34.0570 | 99.06% | 0 |
| 28 | 259 | Mattia Cervellone [PVT] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 47 | +1 lap | 01:33.8950 | 99.46% | 0 |
| 29 | 32 | Ciro Mollo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 47 | +1 lap | 01:33.0550 | 98.70% | 0 |
| 30 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 47 | +1 lap | 01:32.6920 | 98.63% | 0 |
| 31 | 61 | Alexi Degani [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 47 | +1 lap | 01:32.8520 | 98.26% | 0 |
| 32 | 84 | Mattia Calendini [CUBE] | Ferrari 296 GT3 | 28 | +20 laps | 01:34.3370 | 99.30% | 0 |
| 33 | 11 | Federico Di Camillo [SRT] | Ferrari 296 GT3 | 8 | +40 laps | 01:34.0470 | 96.40% | 0 |
| 34 | 26 | Antonino Schirò [ITJ] | Ferrari 296 GT3 | 1 | +47 laps | - | - | 0 |
| 35 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 0 | DNF | - | - | 0 |

## 3.2.5 RISULTATI GARA DEFINITIVI 25/02/2025 23:45

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Time/Retired | Best lap | Consistency | Led |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 48 | 01:15:32.9620 | 01:33.1870 | 99.59% | 48 |
| 2 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 48 | +00:00:18.0570 | 01:32.9650 | 98.94% | 0 |
| 3 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 48 | +00:00:18.5080 | 01:33.0420 | 99.10% | 0 |
| 4 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 48 | +00:00:18.8040 | 01:33.4420 | 99.56% | 0 |
| 5 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 48 | +00:00:22.2180 | 01:33.2500 | 99.29% | 0 |
| 6 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 48 | +00:00:34.5680 | 01:33.0750 | 99.09% | 0 |
| 7 | 465 | Leonardo Baccaglini [CUBE] | Ford Mustang GT3 | 48 | +00:00:36.1240 | 01:33.2400 | 98.93% | 0 |
| 8 | 56 | Tommaso Zavaglia [NRG] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 48 | +00:00:37.3070 | 01:33.5920 | 99.35% | 0 |
| 9 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 48 | +00:00:38.9900 | 01:33.3870 | 99.17% | 0 |
| 10 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 48 | +00:00:41.0770 | 01:33.6150 | 99.30% | 0 |
| 11 | 551 | Matteo Messina [VSR] | Lamborghini Huracan Evo2 (GT3) | 48 | +00:00:42.6960 | 01:33.5050 | 99.24% | 0 |
| 12 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 48 | +00:00:44.8030 | 01:33.2600 | 99.00% | 0 |
| 13 | 63 | Francesco Casali [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 48 | +00:00:46.3720 | 01:33.6500 | 99.44% | 0 |
| 14 | 97 | Simone Violo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 48 | +00:00:46.8380 | 01:33.5020 | 99.30% | 0 |
| 15 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 48 | +00:00:51.7100 | 01:33.4970 | 99.19% | 0 |
| 16 | 228 | Alberto Prina [GC] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 48 | +00:00:54.4240 | 01:33.8720 | 99.31% | 0 |
| 17 | 34 | Luca Prinzi [VRT] | Ford Mustang GT3 | 48 | +00:00:59.2700 | 01:33.8250 | 99.34% | 0 |
| 18 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 48 | +00:01:00.6970 | 01:33.4250 | 99.12% | 0 |
| 19 | 62 | Bruno Zanchi [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 48 | +00:01:06.5020 | 01:34.0470 | 99.49% | 0 |
| 20 | 174 | Alessandro Nevi [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 48 | +00:01:06.8730 | 01:33.8120 | 98.98% | 0 |
| 21 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 48 | +00:01:14.1840 | 01:33.6570 | 99.20% | 0 |
| 22 | 296 | Angelo Gueli [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 48 | +00:01:17.7100 | 01:34.0100 | 99.04% | 0 |
| 23 | 4 | Francesco Maggio [FRS] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 48 | +00:01:18.1410 | 01:33.8750 | 98.99% | 0 |
| 24 | 8 | Vincenzo Damiano [MR] | Ferrari 296 GT3 | 48 | +00:01:18.5460 | 01:33.8500 | 99.03% | 0 |
| 25 | 25 | Matteo Di Buono [DC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 48 | +00:01:20.5690 | 01:33.8920 | 98.95% | 0 |
| 26 | 242 | Yuri Pighi [MR] | BMW M4 GT3 | 48 | +00:01:21.0620 | 01:33.7950 | 98.79% | 0 |
| 27 | 190 | Fabio Lanaro [MR] | Ferrari 296 GT3 | 48 | +00:01:21.5470 | 01:34.0570 | 99.06% | 0 |
| 28 | 259 | Mattia Cervellone [PVT] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 47 | +1 lap | 01:33.8950 | 99.46% | 0 |
| 29 | 32 | Ciro Mollo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 47 | +1 lap | 01:33.0550 | 98.70% | 0 |
| 30 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 47 | +1 lap | 01:32.6920 | 98.63% | 0 |
| 31 | 61 | Alexi Degani [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 47 | +1 lap | 01:32.8520 | 98.26% | 0 |
| 32 | 84 | Mattia Calendini [CUBE] | Ferrari 296 GT3 | 28 | +20 laps | 01:34.3370 | 99.30% | 0 |
| 33 | 11 | Federico Di Camillo [SRT] | Ferrari 296 GT3 | 8 | +40 laps | 01:34.0470 | 96.40% | 0 |
| 34 | 26 | Antonino Schirò [ITJ] | Ferrari 296 GT3 | 1 | +47 laps | - | - | 0 |
| 35 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 0 | DNF | - | - | 0 |

**I COMMISSARI SPORTIVI**

| **Presidente** | **Componente** | **Componente** |
|---|---|---|
| CSe Simone Nicastro | CSe Emanuele Di Stefano | CSe Noel Cavazza |
| Tessera ESport n. 475814 | Tessera ESport n. 475793 | Tessera ESport n. 497278 |

**ORGANIZZATORE**

SPQRacing Associazione Culturale Sportiva Dilettantistica

# CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT

# 2025

## Round 3 – Cota

### 3.3.1 RISULTATI QUALIFICA 1 11/03/2025 21:20

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Best lap | Gap |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 2 | 02:03.9970 | - |
| 2 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 3 | 02:04.0350 | 00:00.0380 |
| 3 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 02:04.0900 | 00:00.0930 |
| 4 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 3 | 02:04.0950 | 00:00.0980 |
| 5 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 3 | 02:04.1050 | 00:00.1080 |
| 6 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 02:04.1100 | 00:00.1130 |
| 7 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 02:04.1970 | 00:00.2000 |
| 8 | 465 | Leonardo Baccaglini [CUBE] | Ford Mustang GT3 | 2 | 02:04.2650 | 00:00.2680 |
| 9 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 02:04.2720 | 00:00.2750 |
| 10 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 02:04.2820 | 00:00.2850 |
| 11 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 3 | 02:04.3170 | 00:00.3200 |
| 12 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 3 | 02:04.3250 | 00:00.3280 |
| 13 | 22 | Andrea Zanelotti [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 4 | 02:04.3820 | 00:00.3850 |
| 14 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 02:04.4250 | 00:00.4280 |
| 15 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 02:04.5400 | 00:00.5430 |
| 16 | 84 | Mattia Calendini [CUBE] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 02:04.5850 | 00:00.5880 |
| 17 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 02:04.6720 | 00:00.6750 |
| 18 | 190 | Fabio Lanaro [MR] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 02:04.6800 | 00:00.6830 |
| 19 | 259 | Mattia Cervellone [PVT] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 3 | 02:04.7250 | 00:00.7280 |
| 20 | 174 | Alessandro Nevi [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 02:04.7650 | 00:00.7680 |
| 21 | 56 | Tommaso Zavaglia [NRG] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 3 | 02:04.7920 | 00:00.7950 |
| 22 | 228 | Alberto Prina [GC] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 3 | 02:04.8050 | 00:00.8080 |
| 23 | 34 | Luca Prinzi [VRT] | Ford Mustang GT3 | 3 | 02:04.8220 | 00:00.8250 |
| 24 | 63 | Francesco Casali [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 4 | 02:04.8370 | 00:00.8400 |
| 25 | 26 | Antonino Schirò [ITJ] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 02:04.8450 | 00:00.8480 |
| 26 | 25 | Matteo Di Buono [DC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 3 | 02:04.8450 | 00:00.8480 |
| 27 | 97 | Simone Violo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 02:04.9750 | 00:00.9780 |
| 28 | 32 | Ciro Mollo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 02:05.0050 | 00:01.0080 |
| 29 | 4 | Francesco Maggio [FRS] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 3 | 02:05.1250 | 00:01.1280 |
| 30 | 62 | Bruno Zanchi [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 3 | 02:05.1350 | 00:01.1380 |
| 31 | 296 | Angelo Gueli [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 02:05.2270 | 00:01.2300 |
| 32 | 551 | Matteo Messina [VSR] | Lamborghini Huracan Evo2 (GT3) | 3 | 02:05.4750 | 00:01.4780 |

## 3.3.2 RISULTATI QUALIFICA 2 11/03/2025 21:30

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Best lap | Gap |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 2 | 02:03.8370 | - |
| 2 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 2 | 02:04.0420 | 00:00.2050 |
| 3 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 02:04.0750 | 00:00.2380 |
| 4 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 2 | 02:04.1200 | 00:00.2830 |
| 5 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 02:04.1770 | 00:00.3400 |
| 6 | 22 | Andrea Zanelotti [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 2 | 02:04.2370 | 00:00.4000 |
| 7 | 465 | Leonardo Baccaglini [CUBE] | Ford Mustang GT3 | 2 | 02:04.2850 | 00:00.4480 |
| 8 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 02:04.3370 | 00:00.5000 |
| 9 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 2 | 02:04.3950 | 00:00.5580 |
| 10 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 2 | 02:04.4350 | 00:00.5980 |
| 11 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 2 | 02:04.4370 | 00:00.6000 |
| 12 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 02:04.4370 | 00:00.6000 |
| 13 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 02:04.4650 | 00:00.6280 |
| 14 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 02:04.5450 | 00:00.7080 |
| 15 | 84 | Mattia Calendini [CUBE] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 02:04.6000 | 00:00.7630 |
| 16 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 02:04.6050 | 00:00.7680 |
| 17 | 174 | Alessandro Nevi [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 02:04.7420 | 00:00.9050 |
| 18 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 02:04.8670 | 00:01.0300 |
| 19 | 259 | Mattia Cervellone [PVT] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 1 | 02:04.9970 | 00:01.1600 |

## 3.3.3 RISULTATI QUALIFICA 3 11/03/2025 21:40

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Best lap | Gap |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 02:04.1450 | - |
| 2 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 1 | 02:04.1520 | 00:00.0070 |
| 3 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 02:04.2300 | 00:00.0850 |
| 4 | 465 | Leonardo Baccaglini [CUBE] | Ford Mustang GT3 | 1 | 02:04.2750 | 00:00.1300 |
| 5 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 1 | 02:04.2870 | 00:00.1420 |
| 6 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 1 | 02:04.3020 | 00:00.1570 |
| 7 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 02:04.4070 | 00:00.2620 |
| 8 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 1 | 02:04.4170 | 00:00.2720 |

## 3.3.4 RISULTATI GARA PROVVISORI 11/03/2025 23:00

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Time/Retired | Best lap | Consistency | Led |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 36 | 01:16:05.5260 | 02:04.3120 | 99.37% | 4 |
| 2 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:00:01.2230 | 02:05.3420 | 99.61% | 13 |
| 3 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 36 | +00:00:01.5830 | 02:04.5250 | 99.57% | 16 |
| 4 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 36 | +00:00:13.5510 | 02:04.4800 | 99.21% | 0 |
| 5 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 36 | +00:00:15.9780 | 02:05.3120 | 99.34% | 3 |
| 6 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 36 | +00:00:20.0460 | 02:05.5270 | 99.33% | 0 |
| 7 | 465 | Leonardo Baccaglini [CUBE] | Ford Mustang GT3 | 36 | +00:00:28.3930 | 02:04.8170 | 99.18% | 0 |
| 8 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 36 | +00:00:30.6110 | 02:05.2220 | 98.92% | 0 |
| 9 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 36 | +00:00:30.9020 | 02:04.8970 | 99.41% | 0 |
| 10 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:00:31.3180 | 02:05.6750 | 99.34% | 0 |
| 11 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:00:32.4450 | 02:05.8200 | 99.32% | 0 |
| 12 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:00:41.5600 | 02:04.6870 | 99.10% | 0 |
| 13 | 97 | Simone Violo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:00:48.6270 | 02:05.7420 | 99.21% | 0 |
| 14 | 26 | Antonino Schirò [ITJ] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:00:48.6300 | 02:05.9220 | 99.11% | 0 |
| 15 | 84 | Mattia Calendini [CUBE] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:00:52.5940 | 02:06.0520 | 99.18% | 0 |
| 16 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:00:52.6960 | 02:04.8550 | 98.82% | 0 |
| 17 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:00:53.7120 | 02:05.0120 | 99.27% | 0 |
| 18 | 25 | Matteo Di Buono [DC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 36 | +00:00:53.7740 | 02:06.0420 | 99.28% | 0 |
| 19 | 174 | Alessandro Nevi [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:01:06.4570 | 02:06.3300 | 99.28% | 0 |
| 20 | 34 | Luca Prinzi [VRT] | Ford Mustang GT3 | 36 | +00:01:08.3050 | 02:06.4770 | 99.30% | 0 |
| 21 | 63 | Francesco Casali [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 36 | +00:01:08.3300 | 02:06.0470 | 99.29% | 0 |
| 22 | 259 | Mattia Cervellone [PVT] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 36 | +00:01:24.8340 | 02:06.0350 | 99.22% | 0 |
| 23 | 4 | Francesco Maggio [FRS] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 36 | +00:01:31.9840 | 02:06.4820 | 99.23% | 0 |
| 24 | 296 | Angelo Gueli [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:01:38.0110 | 02:05.9870 | 99.25% | 0 |
| 25 | 32 | Ciro Mollo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:01:44.7310 | 02:05.5350 | 99.33% | 0 |
| 26 | 22 | Andrea Zanelotti [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 36 | +00:01:59.8210 | 02:05.0820 | 99.15% | 0 |
| 27 | 62 | Bruno Zanchi [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 36 | +00:02:09.2610 | 02:06.6800 | 98.94% | 0 |
| 28 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 35 | +1 lap | 02:04.2000 | 98.44% | 0 |
| 29 | 228 | Alberto Prina [GC] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 35 | +1 lap | 02:04.3770 | 98.79% | 0 |
| 30 | 551 | Matteo Messina [VSR] | Lamborghini Huracan Evo2 (GT3) | 18 | +18 laps | 02:07.9100 | 99.17% | 0 |
| 31 | 56 | Tommaso Zavaglia [NRG] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 9 | +27 laps | 02:05.4800 | 99.33% | 0 |
| 32 | 190 | Fabio Lanaro [MR] | Ferrari 296 GT3 | 8 | +28 laps | 02:07.1350 | 99.15% | 0 |

## 3.3.5 RISULTATI GARA DEFINITIVI 11/03/2025 23:45

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Time/Retired | Best lap | Consistency | Led |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 36 | 01:16:05.5260 | 02:04.3120 | 99.37% | 4 |
| 2 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:00:01.2230 | 02:05.3420 | 99.61% | 13 |
| 3 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 36 | +00:00:01.5830 | 02:04.5250 | 99.57% | 16 |
| 4 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 36 | +00:00:13.5510 | 02:04.4800 | 99.21% | 0 |
| 5 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 36 | +00:00:15.9780 | 02:05.3120 | 99.34% | 3 |
| 6 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 36 | +00:00:20.0460 | 02:05.5270 | 99.33% | 0 |
| 7 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 36 | +00:00:30.6110 | 02:05.2220 | 98.92% | 0 |
| 8 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 36 | +00:00:30.9020 | 02:04.8970 | 99.41% | 0 |
| 9 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:00:31.3180 | 02:05.6750 | 99.34% | 0 |
| 10 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:00:32.4450 | 02:05.8200 | 99.32% | 0 |
| 11 | 465 | Leonardo Baccaglini [CUBE] | Ford Mustang GT3 | 36 | +00:00:33.3930 | 02:04.8170 | 99.18% | 0 |
| 12 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:00:41.5600 | 02:04.6870 | 99.10% | 0 |
| 13 | 97 | Simone Violo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:00:48.6270 | 02:05.7420 | 99.21% | 0 |
| 14 | 26 | Antonino Schirò [ITJ] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:00:48.6300 | 02:05.9220 | 99.11% | 0 |
| 15 | 84 | Mattia Calendini [CUBE] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:00:52.5940 | 02:06.0520 | 99.18% | 0 |
| 16 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:00:52.6960 | 02:04.8550 | 98.82% | 0 |
| 17 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:00:53.7120 | 02:05.0120 | 99.27% | 0 |
| 18 | 25 | Matteo Di Buono [DC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 36 | +00:00:53.7740 | 02:06.0420 | 99.28% | 0 |
| 19 | 63 | Francesco Casali [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 36 | +00:00:58.3300 | 02:06.0470 | 99.29% | 0 |
| 20 | 174 | Alessandro Nevi [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:01:06.4570 | 02:06.3300 | 99.28% | 0 |
| 21 | 34 | Luca Prinzi [VRT] | Ford Mustang GT3 | 36 | +00:01:08.3050 | 02:06.4770 | 99.30% | 0 |
| 22 | 259 | Mattia Cervellone [PVT] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 36 | +00:01:24.8340 | 02:06.0350 | 99.22% | 0 |
| 23 | 4 | Francesco Maggio [FRS] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 36 | +00:01:31.9840 | 02:06.4820 | 99.23% | 0 |
| 24 | 296 | Angelo Gueli [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:01:38.0110 | 02:05.9870 | 99.25% | 0 |
| 25 | 32 | Ciro Mollo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 36 | +00:01:44.7310 | 02:05.5350 | 99.33% | 0 |
| 26 | 22 | Andrea Zanelotti [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 36 | +00:01:59.8210 | 02:05.0820 | 99.15% | 0 |
| 27 | 62 | Bruno Zanchi [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 36 | +00:02:09.2610 | 02:06.6800 | 98.94% | 0 |
| 28 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 35 | +1 lap | 02:04.2000 | 98.44% | 0 |
| 29 | 228 | Alberto Prina [GC] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 35 | +1 lap | 02:04.3770 | 98.79% | 0 |
| 30 | 551 | Matteo Messina [VSR] | Lamborghini Huracan Evo2 (GT3) | 18 | +18 laps | 02:07.9100 | 99.17% | 0 |
| 31 | 56 | Tommaso Zavaglia [NRG] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 9 | +27 laps | 02:05.4800 | 99.33% | 0 |
| 32 | 190 | Fabio Lanaro [MR] | Ferrari 296 GT3 | 8 | +28 laps | 02:07.1350 | 99.15% | 0 |

**I COMMISSARI SPORTIVI**

| **Presidente** | **Componente** | **Componente** |
|---|---|---|
| CSe Simone Nicastro | CSe Emanuele Di Stefano | CSe Noel Cavazza |
| Tessera ESport n. 475814 | Tessera ESport n. 475793 | Tessera ESport n. 497278 |

**ORGANIZZATORE**

SPQRacing Associazione Culturale Sportiva Dilettantistica

# CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT

# 2025

## Round 4 – Bathurst

### 3.4.1 RISULTATI QUALIFICA 1 25/03/2025 21:20

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Best lap | Gap |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 4 | 01:58.3720 | - |
| 2 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:58.9770 | 00:00.6050 |
| 3 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 3 | 01:59.0570 | 00:00.6850 |
| 4 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 3 | 01:59.0670 | 00:00.6950 |
| 5 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:59.1520 | 00:00.7800 |
| 6 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 01:59.1700 | 00:00.7980 |
| 7 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:59.1820 | 00:00.8100 |
| 8 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 01:59.2820 | 00:00.9100 |
| 9 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:59.3350 | 00:00.9630 |
| 10 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 3 | 01:59.3450 | 00:00.9730 |
| 11 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 01:59.4750 | 00:01.1030 |
| 12 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 01:59.5520 | 00:01.1800 |
| 13 | 34 | Luca Prinzi [VRT] | Ford Mustang GT3 | 4 | 01:59.5720 | 00:01.2000 |
| 14 | 465 | Leonardo Baccaglini [CUBE] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:59.5820 | 00:01.2100 |
| 15 | 84 | Mattia Calendini [CUBE] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:59.5950 | 00:01.2230 |
| 16 | 228 | Alberto Prina [GC] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 4 | 01:59.6570 | 00:01.2850 |
| 17 | 26 | Antonino Schirò [ITJ] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:59.6570 | 00:01.2850 |
| 18 | 97 | Simone Violo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 01:59.6800 | 00:01.3080 |
| 19 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:59.7550 | 00:01.3830 |
| 20 | 190 | Fabio Lanaro [MR] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:59.7920 | 00:01.4200 |
| 21 | 8 | Vincenzo Damiano [MR] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 01:59.8550 | 00:01.4830 |
| 22 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:59.8650 | 00:01.4930 |
| 23 | 296 | Angelo Gueli [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:59.8770 | 00:01.5050 |
| 24 | 25 | Matteo Di Buono [DC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 4 | 01:59.8770 | 00:01.5050 |
| 25 | 174 | Alessandro Nevi [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:59.9220 | 00:01.5500 |
| 26 | 551 | Matteo Messina [VSR] | Lamborghini Huracan Evo2 (GT3) | 4 | 01:59.9770 | 00:01.6050 |
| 27 | 22 | Andrea Zanelotti [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 3 | 01:59.9950 | 00:01.6230 |
| 28 | 242 | Yuri Pighi [MR] | BMW M4 GT3 | 3 | 02:00.2570 | 00:01.8850 |
| 29 | 4 | Francesco Maggio [FRS] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 4 | 02:00.3850 | 00:02.0130 |
| 30 | 32 | Ciro Mollo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 02:00.5570 | 00:02.1850 |
| 31 | 62 | Bruno Zanchi [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 1 | 02:00.8600 | 00:02.4880 |
| 32 | 63 | Francesco Casali [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 3 | 02:01.0870 | 00:02.7150 |
| 33 | 11 | Federico Di Camillo [SRT] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 02:01.7700 | 00:03.3980 |
| 34 | 61 | Alexi Degani [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 0 | - | - |

## 3.4.2 RISULTATI QUALIFICA 2 25/03/2025 21:30

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Best lap | Gap |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 2 | 01:58.4670 | - |
| 2 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 1 | 01:58.8950 | 00:00.4280 |
| 3 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:58.9120 | 00:00.4450 |
| 4 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:58.9400 | 00:00.4730 |
| 5 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:58.9600 | 00:00.4930 |
| 6 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:58.9820 | 00:00.5150 |
| 7 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:58.9950 | 00:00.5280 |
| 8 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:59.0550 | 00:00.5880 |
| 9 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 2 | 01:59.0600 | 00:00.5930 |
| 10 | 465 | Leonardo Baccaglini [CUBE] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:59.1450 | 00:00.6780 |
| 11 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:59.1520 | 00:00.6850 |
| 12 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:59.2670 | 00:00.8000 |
| 13 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:59.3470 | 00:00.8800 |
| 14 | 228 | Alberto Prina [GC] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 2 | 01:59.3600 | 00:00.8930 |
| 15 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 01:59.4050 | 00:00.9380 |
| 16 | 84 | Mattia Calendini [CUBE] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:59.5000 | 00:01.0330 |
| 17 | 26 | Antonino Schirò [ITJ] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:59.7120 | 00:01.2450 |
| 18 | 97 | Simone Violo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:59.7400 | 00:01.2730 |
| 19 | 34 | Luca Prinzi [VRT] | Ford Mustang GT3 | 1 | 01:59.8170 | 00:01.3500 |
| 20 | 190 | Fabio Lanaro [MR] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 02:00.1570 | 00:01.6900 |

## 3.4.3 RISULTATI QUALIFICA 3 25/03/2025 21:40

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Best lap | Gap |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 1 | 01:58.4470 | - |
| 2 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 01:58.7320 | 00:00.2850 |
| 3 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 01:58.8300 | 00:00.3830 |
| 4 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 1 | 01:58.8650 | 00:00.4180 |
| 5 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 1 | 01:58.8920 | 00:00.4450 |
| 6 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 1 | 01:58.9850 | 00:00.5380 |
| 7 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 01:59.0320 | 00:00.5850 |
| 8 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 1 | 01:59.0520 | 00:00.6050 |
| 9 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 01:59.4170 | 00:00.9700 |

## 3.4.4 RISULTATI GARA PROVVISORI 25/03/2025 23:00

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Time/Retired | Best lap | Consistency | Led |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 38 | 01:16:33.9760 | 01:59.3070 | 99.56% | 38 |
| 2 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:00:25.2530 | 02:00.1420 | 99.64% | 0 |
| 3 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 38 | +00:00:31.8920 | 02:00.2970 | 99.60% | 0 |
| 4 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:35.4020 | 02:00.3350 | 99.54% | 0 |
| 5 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:37.0450 | 01:59.9520 | 99.39% | 0 |
| 6 | 84 | Mattia Calendini [CUBE] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:42.3380 | 02:00.6220 | 99.61% | 0 |
| 7 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:00:46.7120 | 02:00.3920 | 99.48% | 0 |
| 8 | 97 | Simone Violo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:47.1050 | 02:00.5170 | 99.45% | 0 |
| 9 | 465 | Leonardo Baccaglini [CUBE] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:00:47.3880 | 01:59.9020 | 99.49% | 0 |
| 10 | 26 | Antonino Schirò [ITJ] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:57.8560 | 02:00.4370 | 99.31% | 0 |
| 11 | 34 | Luca Prinzi [VRT] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:01:07.9760 | 02:00.7970 | 99.47% | 0 |
| 12 | 25 | Matteo Di Buono [DC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 38 | +00:01:12.1260 | 02:00.7750 | 99.54% | 0 |
| 13 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:01:15.1250 | 02:00.4250 | 99.29% | 0 |
| 14 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:01:16.4200 | 02:00.1570 | 99.23% | 0 |
| 15 | 296 | Angelo Gueli [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:01:28.7220 | 02:01.3250 | 99.45% | 0 |
| 16 | 551 | Matteo Messina [VSR] | Lamborghini Huracan Evo2 (GT3) | 38 | +00:01:29.2120 | 02:01.0620 | 99.25% | 0 |
| 17 | 228 | Alberto Prina [GC] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 38 | +00:01:41.2670 | 02:00.9200 | 99.46% | 0 |
| 18 | 32 | Ciro Mollo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:01:45.9960 | 02:00.7520 | 99.14% | 0 |
| 19 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:01:49.4320 | 02:00.3600 | 99.32% | 0 |
| 20 | 4 | Francesco Maggio [FRS] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 38 | +00:01:51.5300 | 02:01.3820 | 99.19% | 0 |
| 21 | 11 | Federico Di Camillo [SRT] | Ferrari 296 GT3 | 37 | +1 lap | 02:01.4670 | 99.26% | 0 |
| 22 | 8 | Vincenzo Damiano [MR] | Ferrari 296 GT3 | 37 | +1 lap | 02:01.0320 | 99.49% | 0 |
| 23 | 61 | Alexi Degani [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 37 | +1 lap | 02:01.2500 | 98.79% | 0 |
| 24 | 22 | Andrea Zanelotti [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 37 | +1 lap | 01:59.9370 | 98.53% | 0 |
| 25 | 63 | Francesco Casali [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 36 | +2 laps | 02:03.4700 | 97.65% | 0 |
| 26 | 174 | Alessandro Nevi [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 22 | +16 laps | 02:01.2800 | 99.41% | 0 |
| 27 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 19 | +19 laps | 02:01.8970 | 99.07% | 0 |
| 28 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 14 | +24 laps | 02:00.4550 | 99.30% | 0 |
| 29 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 14 | +24 laps | 02:00.3600 | 99.18% | 0 |
| 30 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 10 | +28 laps | 02:00.6570 | 99.40% | 0 |
| 31 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 6 | +32 laps | 02:00.5350 | 99.59% | 0 |
| 32 | 242 | Yuri Pighi [MR] | BMW M4 GT3 | 3 | +35 laps | 02:03.0200 | - | 0 |
| 33 | 62 | Bruno Zanchi [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 0 | DNF | - | - | 0 |
| 34 | 190 | Fabio Lanaro [MR] | Ferrari 296 GT3 | 0 | DNF | - | - | 0 |

## 3.4.5 RISULTATI GARA DEFINITIVI 25/03/2025 23:45

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Time/Retired | Best lap | Consistency | Led |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 38 | 01:16:33.9760 | 01:59.3070 | 99.56% | 38 |
| 2 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:00:25.2530 | 02:00.1420 | 99.64% | 0 |
| 3 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 38 | +00:00:31.8920 | 02:00.2970 | 99.60% | 0 |
| 4 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:35.4020 | 02:00.3350 | 99.54% | 0 |
| 5 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:37.0450 | 01:59.9520 | 99.39% | 0 |
| 6 | 84 | Mattia Calendini [CUBE] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:42.3380 | 02:00.6220 | 99.61% | 0 |
| 7 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:00:46.7120 | 02:00.3920 | 99.48% | 0 |
| 8 | 97 | Simone Violo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:47.1050 | 02:00.5170 | 99.45% | 0 |
| 9 | 465 | Leonardo Baccaglini [CUBE] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:00:47.3880 | 01:59.9020 | 99.49% | 0 |
| 10 | 26 | Antonino Schirò [ITJ] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:00:57.8560 | 02:00.4370 | 99.31% | 0 |
| 11 | 34 | Luca Prinzi [VRT] | Ford Mustang GT3 | 38 | +00:01:07.9760 | 02:00.7970 | 99.47% | 0 |
| 12 | 25 | Matteo Di Buono [DC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 38 | +00:01:12.1260 | 02:00.7750 | 99.54% | 0 |
| 13 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:01:15.1250 | 02:00.4250 | 99.29% | 0 |
| 14 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:01:16.4200 | 02:00.1570 | 99.23% | 0 |
| 15 | 551 | Matteo Messina [VSR] | Lamborghini Huracan Evo2 (GT3) | 38 | +00:01:29.2120 | 02:01.0620 | 99.25% | 0 |
| 16 | 228 | Alberto Prina [GC] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 38 | +00:01:41.2670 | 02:00.9200 | 99.46% | 0 |
| 17 | 32 | Ciro Mollo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:01:45.9960 | 02:00.7520 | 99.14% | 0 |
| 18 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:01:49.4320 | 02:00.3600 | 99.32% | 0 |
| 19 | 4 | Francesco Maggio [FRS] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 38 | +00:01:51.5300 | 02:01.3820 | 99.19% | 0 |
| 20 | 296 | Angelo Gueli [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 38 | +00:01:53.7220 | 02:01.3250 | 99.45% | 0 |
| 21 | 11 | Federico Di Camillo [SRT] | Ferrari 296 GT3 | 37 | +1 lap | 02:01.4670 | 99.26% | 0 |
| 22 | 8 | Vincenzo Damiano [MR] | Ferrari 296 GT3 | 37 | +1 lap | 02:01.0320 | 99.49% | 0 |
| 23 | 61 | Alexi Degani [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 37 | +1 lap | 02:01.2500 | 98.79% | 0 |
| 24 | 22 | Andrea Zanelotti [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 37 | +1 lap | 01:59.9370 | 98.53% | 0 |
| 25 | 63 | Francesco Casali [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 36 | +2 laps | 02:03.4700 | 97.65% | 0 |
| 26 | 174 | Alessandro Nevi [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 22 | +16 laps | 02:01.2800 | 99.41% | 0 |
| 27 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 19 | +19 laps | 02:01.8970 | 99.07% | 0 |
| 28 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 14 | +24 laps | 02:00.4550 | 99.30% | 0 |
| 29 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 14 | +24 laps | 02:00.3600 | 99.18% | 0 |
| 30 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 10 | +28 laps | 02:00.6570 | 99.40% | 0 |
| 31 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 6 | +32 laps | 02:00.5350 | 99.59% | 0 |
| 32 | 242 | Yuri Pighi [MR] | BMW M4 GT3 | 3 | +35 laps | 02:03.0200 | - | 0 |
| 33 | 62 | Bruno Zanchi [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 0 | DNF | - | - | 0 |
| 34 | 190 | Fabio Lanaro [MR] | Ferrari 296 GT3 | 0 | DNF | - | - | 0 |

**I COMMISSARI SPORTIVI**

| **Presidente** | **Componente** | **Componente** |
|---|---|---|
| CSe Simone Nicastro | CSe Emanuele Di Stefano | CSe Noel Cavazza |
| Tessera ESport n. 475814 | Tessera ESport n. 475793 | Tessera ESport n. 497278 |

**ORGANIZZATORE**

SPQRacing Associazione Culturale Sportiva Dilettantistica

# CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT

# 2025

## Round 5 – RedBull Ring

### 3.5.1 RISULTATI QUALIFICA 1 08/04/2025 21:20

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Best lap | Gap |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 4 | 01:26.7520 | - |
| 2 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 5 | 01:26.7720 | 00:00.0200 |
| 3 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 4 | 01:26.7800 | 00:00.0280 |
| 4 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 4 | 01:26.9150 | 00:00.1630 |
| 5 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:26.9150 | 00:00.1630 |
| 6 | 22 | Andrea Zanelotti [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 4 | 01:26.9400 | 00:00.1880 |
| 7 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 01:26.9420 | 00:00.1900 |
| 8 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:26.9720 | 00:00.2200 |
| 9 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 01:27.0120 | 00:00.2600 |
| 10 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 5 | 01:27.0150 | 00:00.2630 |
| 11 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 5 | 01:27.0350 | 00:00.2830 |
| 12 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 4 | 01:27.0670 | 00:00.3150 |
| 13 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 01:27.0820 | 00:00.3300 |
| 14 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 6 | 01:27.0820 | 00:00.3300 |
| 15 | 61 | Alexi Degani [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 4 | 01:27.1670 | 00:00.4150 |
| 16 | 8 | Vincenzo Damiano [MR] | Ferrari 296 GT3 | 5 | 01:27.2100 | 00:00.4580 |
| 17 | 84 | Mattia Calendini [CUBE] | Ferrari 296 GT3 | 5 | 01:27.2300 | 00:00.4780 |
| 18 | 56 | Tommaso Zavaglia [NRG] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 5 | 01:27.2370 | 00:00.4850 |
| 19 | 228 | Alberto Prina [GC] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 5 | 01:27.2400 | 00:00.4880 |
| 20 | 26 | Antonino Schirò [ITJ] | Ferrari 296 GT3 | 5 | 01:27.2920 | 00:00.5400 |
| 21 | 25 | Matteo Di Buono [DC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 5 | 01:27.3100 | 00:00.5580 |
| 22 | 34 | Luca Prinzi [VRT] | Ford Mustang GT3 | 5 | 01:27.3250 | 00:00.5730 |
| 23 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 5 | 01:27.4150 | 00:00.6630 |
| 24 | 296 | Angelo Gueli [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:27.4770 | 00:00.7250 |
| 25 | 4 | Francesco Maggio [FRS] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 6 | 01:27.4770 | 00:00.7250 |
| 26 | 551 | Matteo Messina [VSR] | Lamborghini Huracan Evo2 (GT3) | 6 | 01:27.4800 | 00:00.7280 |
| 27 | 190 | Fabio Lanaro [MR] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 01:27.5050 | 00:00.7530 |
| 28 | 62 | Bruno Zanchi [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 3 | 01:27.5400 | 00:00.7880 |
| 29 | 11 | Federico Di Camillo [SRT] | Ferrari 296 GT3 | 5 | 01:27.5450 | 00:00.7930 |
| 30 | 174 | Alessandro Nevi [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 6 | 01:27.5520 | 00:00.8000 |
| 31 | 465 | Leonardo Baccaglini [CUBE] | Ford Mustang GT3 | 5 | 01:27.5800 | 00:00.8280 |
| 32 | 63 | Francesco Casali [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 5 | 01:27.6970 | 00:00.9450 |
| 33 | 32 | Ciro Mollo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 5 | 01:27.7100 | 00:00.9580 |

## 3.5.2 RISULTATI QUALIFICA 2 08/04/2025 21:30

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Best lap | Gap |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 3 | 01:26.7700 | - |
| 2 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:26.8670 | 00:00.0970 |
| 3 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:26.8820 | 00:00.1120 |
| 4 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:26.9100 | 00:00.1400 |
| 5 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:26.9170 | 00:00.1470 |
| 6 | 56 | Tommaso Zavaglia [NRG] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 4 | 01:27.0050 | 00:00.2350 |
| 7 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:27.0150 | 00:00.2450 |
| 8 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 3 | 01:27.0350 | 00:00.2650 |
| 9 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 3 | 01:27.0350 | 00:00.2650 |
| 10 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:27.0500 | 00:00.2800 |
| 11 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 2 | 01:27.1470 | 00:00.3770 |
| 12 | 22 | Andrea Zanelotti [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 3 | 01:27.1500 | 00:00.3800 |
| 13 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:27.1920 | 00:00.4220 |
| 14 | 61 | Alexi Degani [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 3 | 01:27.2120 | 00:00.4420 |
| 15 | 8 | Vincenzo Damiano [MR] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 01:27.2150 | 00:00.4450 |
| 16 | 26 | Antonino Schirò [ITJ] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:27.2600 | 00:00.4900 |
| 17 | 228 | Alberto Prina [GC] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 3 | 01:27.2650 | 00:00.4950 |
| 18 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:27.3150 | 00:00.5450 |
| 19 | 84 | Mattia Calendini [CUBE] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 01:27.6350 | 00:00.8650 |

## 3.5.3 RISULTATI QUALIFICA 3 08/04/2025 21:40

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Best lap | Gap |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 1 | 01:26.9620 | - |
| 2 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 1 | 01:27.0750 | 00:00.1130 |
| 3 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 01:27.0920 | 00:00.1300 |
| 4 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 1 | 01:27.1470 | 00:00.1850 |
| 5 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 01:27.1720 | 00:00.2100 |
| 6 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 01:27.1720 | 00:00.2100 |
| 7 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 1 | 01:27.2450 | 00:00.2830 |
| 8 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 1 | 01:27.3470 | 00:00.3850 |
| 9 | 56 | Tommaso Zavaglia [NRG] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 1 | 01:27.5800 | 00:00.6180 |

# 3.5.4 RISULTATI GARA PROVVISORI 08/04/2025 23:00

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Time/Retired | Best lap | Consistency | Led |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 51 | 01:15:32.6290 | 01:27.4920 | 99.43% | 48 |
| 2 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:00:05.0840 | 01:27.8620 | 99.52% | 0 |
| 3 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 51 | +00:00:18.4090 | 01:27.7870 | 99.38% | 0 |
| 4 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 51 | +00:00:20.1640 | 01:27.7800 | 99.43% | 0 |
| 5 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:00:26.3730 | 01:28.2070 | 99.63% | 0 |
| 6 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:00:32.0160 | 01:28.1800 | 99.54% | 0 |
| 7 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:00:33.2650 | 01:28.0770 | 99.37% | 0 |
| 8 | 22 | Andrea Zanelotti [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 51 | +00:00:34.3270 | 01:27.9800 | 99.34% | 0 |
| 9 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 51 | +00:00:34.6260 | 01:27.8650 | 99.32% | 3 |
| 10 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:00:39.7390 | 01:28.3170 | 99.38% | 0 |
| 11 | 61 | Alexi Degani [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 51 | +00:00:42.6130 | 01:28.3500 | 99.52% | 0 |
| 12 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:00:43.0130 | 01:27.9400 | 99.42% | 0 |
| 13 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:00:43.1970 | 01:28.0920 | 99.33% | 0 |
| 14 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:00:44.8830 | 01:27.9050 | 99.34% | 0 |
| 15 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 51 | +00:01:00.7520 | 01:27.9720 | 99.30% | 0 |
| 16 | 11 | Federico Di Camillo [SRT] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:01:01.0840 | 01:28.3050 | 98.97% | 0 |
| 17 | 63 | Francesco Casali [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 51 | +00:01:02.0820 | 01:28.3350 | 99.18% | 0 |
| 18 | 228 | Alberto Prina [GC] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 51 | +00:01:03.2940 | 01:28.2450 | 99.19% | 0 |
| 19 | 4 | Francesco Maggio [FRS] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 51 | +00:01:08.7930 | 01:28.5350 | 99.27% | 0 |
| 20 | 32 | Ciro Mollo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:01:10.7650 | 01:28.6920 | 99.44% | 0 |
| 21 | 8 | Vincenzo Damiano [MR] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:01:11.0540 | 01:28.3950 | 99.31% | 0 |
| 22 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 51 | +00:01:11.8460 | 01:27.9820 | 98.92% | 0 |
| 23 | 551 | Matteo Messina [VSR] | Lamborghini Huracan Evo2 (GT3) | 51 | +00:01:16.1360 | 01:28.3250 | 99.12% | 0 |
| 24 | 174 | Alessandro Nevi [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:01:17.3890 | 01:28.5070 | 99.21% | 0 |
| 25 | 34 | Luca Prinzi [VRT] | Ford Mustang GT3 | 51 | +00:01:18.4120 | 01:28.6170 | 99.19% | 0 |
| 26 | 465 | Leonardo Baccaglini [CUBE] | Ford Mustang GT3 | 51 | +00:01:18.9550 | 01:28.4550 | 99.17% | 0 |
| 27 | 190 | Fabio Lanaro [MR] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:01:19.1330 | 01:28.4070 | 99.39% | 0 |
| 28 | 56 | Tommaso Zavaglia [NRG] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 51 | +00:01:32.7120 | 01:27.9650 | 99.05% | 0 |
| 29 | 62 | Bruno Zanchi [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 50 | +1 lap | 01:28.4770 | 98.91% | 0 |
| 30 | 25 | Matteo Di Buono [DC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 50 | +1 lap | 01:28.3350 | 98.63% | 0 |
| 31 | 84 | Mattia Calendini [CUBE] | Ferrari 296 GT3 | 39 | +12 laps | 01:28.2550 | 98.77% | 0 |
| 32 | 296 | Angelo Gueli [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 34 | +17 laps | 01:28.6300 | 99.35% | 0 |
| 33 | 26 | Antonino Schirò [ITJ] | Ferrari 296 GT3 | 10 | +41 laps | 01:28.2000 | 99.80% | 0 |

## 3.5.5 RISULTATI GARA DEFINITIVI 08/04/2025 23:45

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Time/Retired | Best lap | Consistency | Led |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 51 | 01:15:32.6290 | 01:27.4920 | 99.43% | 48 |
| 2 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:00:05.0840 | 01:27.8620 | 99.52% | 0 |
| 3 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 51 | +00:00:23.4090 | 01:27.7870 | 99.38% | 0 |
| 4 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:00:26.3730 | 01:28.2070 | 99.63% | 0 |
| 5 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:00:32.0160 | 01:28.1800 | 99.54% | 0 |
| 6 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:00:33.2650 | 01:28.0770 | 99.37% | 0 |
| 7 | 22 | Andrea Zanelotti [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 51 | +00:00:34.3270 | 01:27.9800 | 99.34% | 0 |
| 8 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 51 | +00:00:34.6260 | 01:27.8650 | 99.32% | 3 |
| 9 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:00:39.7390 | 01:28.3170 | 99.38% | 0 |
| 10 | 61 | Alexi Degani [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 51 | +00:00:42.6130 | 01:28.3500 | 99.52% | 0 |
| 11 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:00:43.0130 | 01:27.9400 | 99.42% | 0 |
| 12 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:00:43.1970 | 01:28.0920 | 99.33% | 0 |
| 13 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:00:44.8830 | 01:27.9050 | 99.34% | 0 |
| 14 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 51 | +00:00:45.1640 | 01:27.7800 | 99.43% | 0 |
| 15 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 51 | +00:01:00.7520 | 01:27.9720 | 99.30% | 0 |
| 16 | 11 | Federico Di Camillo [SRT] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:01:01.0840 | 01:28.3050 | 98.97% | 0 |
| 17 | 228 | Alberto Prina [GC] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 51 | +00:01:03.2940 | 01:28.2450 | 99.19% | 0 |
| 18 | 63 | Francesco Casali [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 51 | +00:01:07.0820 | 01:28.3350 | 99.18% | 0 |
| 19 | 4 | Francesco Maggio [FRS] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 51 | +00:01:08.7930 | 01:28.5350 | 99.27% | 0 |
| 20 | 32 | Ciro Mollo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:01:10.7650 | 01:28.6920 | 99.44% | 0 |
| 21 | 8 | Vincenzo Damiano [MR] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:01:11.0540 | 01:28.3950 | 99.31% | 0 |
| 22 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 51 | +00:01:11.8460 | 01:27.9820 | 98.92% | 0 |
| 23 | 551 | Matteo Messina [VSR] | Lamborghini Huracan Evo2 (GT3) | 51 | +00:01:16.1360 | 01:28.3250 | 99.12% | 0 |
| 24 | 174 | Alessandro Nevi [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:01:17.3890 | 01:28.5070 | 99.21% | 0 |
| 25 | 34 | Luca Prinzi [VRT] | Ford Mustang GT3 | 51 | +00:01:18.4120 | 01:28.6170 | 99.19% | 0 |
| 26 | 465 | Leonardo Baccaglini [CUBE] | Ford Mustang GT3 | 51 | +00:01:18.9550 | 01:28.4550 | 99.17% | 0 |
| 27 | 190 | Fabio Lanaro [MR] | Ferrari 296 GT3 | 51 | +00:01:19.1330 | 01:28.4070 | 99.39% | 0 |
| 28 | 56 | Tommaso Zavaglia [NRG] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 51 | +00:01:32.7120 | 01:27.9650 | 99.05% | 0 |
| 29 | 62 | Bruno Zanchi [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 50 | +1 lap | 01:28.4770 | 98.91% | 0 |
| 30 | 25 | Matteo Di Buono [DC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 50 | +1 lap | 01:28.3350 | 98.63% | 0 |
| 31 | 84 | Mattia Calendini [CUBE] | Ferrari 296 GT3 | 39 | +12 laps | 01:28.2550 | 98.77% | 0 |
| 32 | 296 | Angelo Gueli [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 34 | +17 laps | 01:28.6300 | 99.35% | 0 |
| 33 | 26 | Antonino Schirò [ITJ] | Ferrari 296 GT3 | 10 | +41 laps | 01:28.2000 | 99.80% | 0 |

**I COMMISSARI SPORTIVI**

| **Presidente** | **Componente** | **Componente** |
|---|---|---|
| CSe Simone Nicastro | CSe Emanuele Di Stefano | CSe Noel Cavazza |
| Tessera ESport n. 475814 | Tessera ESport n. 475793 | Tessera ESport n. 497278 |

**ORGANIZZATORE**

SPQRacing Associazione Culturale Sportiva Dilettantistica

# CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT

# 2025

## Round 6 – Spa

### 3.6.1 RISULTATI QUALIFICA 1 22/04/2025 21:20

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Best lap | Gap |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 3 | 02:14.8600 | - |
| 2 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 3 | 02:14.9120 | 00:00.0520 |
| 3 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 4 | 02:15.0500 | 00:00.1900 |
| 4 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 02:15.0620 | 00:00.2020 |
| 5 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 3 | 02:15.1170 | 00:00.2570 |
| 6 | 56 | Tommaso Zavaglia [NRG] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 3 | 02:15.3150 | 00:00.4550 |
| 7 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 02:15.3170 | 00:00.4570 |
| 8 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 02:15.3220 | 00:00.4620 |
| 9 | 551 | Matteo Messina [VSR] | Lamborghini Huracan Evo2 (GT3) | 4 | 02:15.3720 | 00:00.5120 |
| 10 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 02:15.3820 | 00:00.5220 |
| 11 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 02:15.4320 | 00:00.5720 |
| 12 | 22 | Andrea Zanelotti [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 3 | 02:15.5000 | 00:00.6400 |
| 13 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 3 | 02:15.5750 | 00:00.7150 |
| 14 | 34 | Luca Prinzi [VRT] | Ford Mustang GT3 | 3 | 02:15.5750 | 00:00.7150 |
| 15 | 84 | Mattia Calendini [PVT] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 02:15.5800 | 00:00.7200 |
| 16 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 1 | 02:15.5950 | 00:00.7350 |
| 17 | 32 | Ciro Mollo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 02:15.6700 | 00:00.8100 |
| 18 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 02:15.7050 | 00:00.8450 |
| 19 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 02:15.7550 | 00:00.8950 |
| 20 | 63 | Francesco Casali [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 2 | 02:15.7720 | 00:00.9120 |
| 21 | 228 | Alberto Prina [GC] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 4 | 02:15.7800 | 00:00.9200 |
| 22 | 8 | Vincenzo Damiano [MR] | Ferrari 296 GT3 | 4 | 02:15.8650 | 00:01.0050 |
| 23 | 62 | Bruno Zanchi [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 4 | 02:15.8670 | 00:01.0070 |
| 24 | 97 | Simone Violo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 02:16.0750 | 00:01.2150 |
| 25 | 11 | Federico Di Camillo [SRT] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 02:16.3070 | 00:01.4470 |
| 26 | 25 | Matteo Di Buono [DC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 3 | 02:16.4220 | 00:01.5620 |
| 27 | 4 | Francesco Maggio [FRS] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 3 | 02:16.5150 | 00:01.6550 |
| 28 | 190 | Fabio Lanaro [MR] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 02:16.5320 | 00:01.6720 |
| 29 | 296 | Angelo Gueli [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 3 | 02:16.6700 | 00:01.8100 |

## 3.6.2 RISULTATI QUALIFICA 2 22/04/2025 21:30

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Best lap | Gap |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 2 | 02:14.8250 | - |
| 2 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 2 | 02:14.9500 | 00:00.1250 |
| 3 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 02:15.0420 | 00:00.2170 |
| 4 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 2 | 02:15.0970 | 00:00.2720 |
| 5 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 02:15.1070 | 00:00.2820 |
| 6 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 2 | 02:15.1150 | 00:00.2900 |
| 7 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 2 | 02:15.2170 | 00:00.3920 |
| 8 | 22 | Andrea Zanelotti [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 2 | 02:15.3350 | 00:00.5100 |
| 9 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 02:15.3570 | 00:00.5320 |
| 10 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 02:15.3670 | 00:00.5420 |
| 11 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 02:15.3950 | 00:00.5700 |
| 12 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 2 | 02:15.3950 | 00:00.5700 |
| 13 | 63 | Francesco Casali [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 2 | 02:15.4900 | 00:00.6650 |
| 14 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 02:15.5320 | 00:00.7070 |
| 15 | 551 | Matteo Messina [VSR] | Lamborghini Huracan Evo2 (GT3) | 2 | 02:15.5700 | 00:00.7450 |
| 16 | 84 | Mattia Calendini [PVT] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 02:15.6070 | 00:00.7820 |
| 17 | 56 | Tommaso Zavaglia [NRG] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 2 | 02:15.7150 | 00:00.8900 |
| 18 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 02:15.7620 | 00:00.9370 |
| 19 | 34 | Luca Prinzi [VRT] | Ford Mustang GT3 | 2 | 02:15.8770 | 00:01.0520 |
| 20 | 32 | Ciro Mollo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 2 | 02:16.1970 | 00:01.3720 |

## 3.6.3 RISULTATI QUALIFICA 3 22/04/2025 21:40

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Best lap | Gap |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 1 | 02:14.9050 | - |
| 2 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 1 | 02:14.9870 | 00:00.0820 |
| 3 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 02:15.0070 | 00:00.1020 |
| 4 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 1 | 02:15.0650 | 00:00.1600 |
| 5 | 22 | Andrea Zanelotti [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 1 | 02:15.1950 | 00:00.2900 |
| 6 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 1 | 02:15.2620 | 00:00.3570 |
| 7 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 02:15.2770 | 00:00.3720 |
| 8 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 1 | 02:15.2920 | 00:00.3870 |
| 9 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 02:15.4350 | 00:00.5300 |
| 10 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 1 | 02:15.4500 | 00:00.5450 |

# 3.6.4 RISULTATI GARA PROVVISORI 22/04/2025 23:00

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Time/Retired | Best lap | Consistency | Led |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 33 | 01:16:20.1640 | 02:15.7020 | 99.01% | 33 |
| 2 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 33 | +00:00:12.3660 | 02:16.2270 | 99.30% | 0 |
| 3 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 33 | +00:00:12.9550 | 02:15.9100 | 98.98% | 0 |
| 4 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 33 | +00:00:22.4970 | 02:16.9450 | 99.46% | 0 |
| 5 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 33 | +00:00:22.8880 | 02:15.9470 | 98.96% | 0 |
| 6 | 56 | Tommaso Zavaglia [NRG] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 33 | +00:00:28.3300 | 02:16.4420 | 99.11% | 0 |
| 7 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 33 | +00:00:36.8060 | 02:16.7350 | 98.91% | 0 |
| 8 | 228 | Alberto Prina [GC] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 33 | +00:00:42.6280 | 02:17.2470 | 99.29% | 0 |
| 9 | 97 | Simone Violo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 33 | +00:00:50.9460 | 02:17.0600 | 99.11% | 0 |
| 10 | 174 | Alessandro Nevi [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 33 | +00:00:58.0550 | 02:17.4550 | 99.24% | 0 |
| 11 | 551 | Matteo Messina [VSR] | Lamborghini Huracan Evo2 (GT3) | 33 | +00:00:58.3670 | 02:17.0720 | 99.08% | 0 |
| 12 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 33 | +00:00:59.8320 | 02:17.7200 | 99.26% | 0 |
| 13 | 25 | Matteo Di Buono [DC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 33 | +00:01:12.2660 | 02:17.6620 | 99.19% | 0 |
| 14 | 62 | Bruno Zanchi [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 33 | +00:01:14.6370 | 02:16.9170 | 98.88% | 0 |
| 15 | 4 | Francesco Maggio [FRS] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 33 | +00:01:23.4770 | 02:17.9220 | 99.09% | 0 |
| 16 | 11 | Federico Di Camillo [SRT] | Ferrari 296 GT3 | 33 | +00:01:24.5760 | 02:17.3670 | 98.83% | 0 |
| 17 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 33 | +00:01:25.4280 | 02:17.5500 | 99.19% | 0 |
| 18 | 8 | Vincenzo Damiano [MR] | Ferrari 296 GT3 | 33 | +00:01:41.6210 | 02:17.7100 | 99.20% | 0 |
| 19 | 34 | Luca Prinzi [VRT] | Ford Mustang GT3 | 33 | +00:01:47.8200 | 02:16.5500 | 99.35% | 0 |
| 20 | 296 | Angelo Gueli [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 32 | +1 lap | 02:17.7700 | 98.58% | 0 |
| 21 | 63 | Francesco Casali [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 32 | +1 lap | 02:16.4920 | 99.19% | 0 |
| 22 | 32 | Ciro Mollo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 22 | +11 laps | 02:17.5600 | 99.45% | 0 |
| 23 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 20 | +13 laps | 02:17.1050 | 99.41% | 0 |
| 24 | 84 | Mattia Calendini [PVT] | Ferrari 296 GT3 | 12 | +21 laps | 02:16.3220 | 99.57% | 0 |
| 25 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 10 | +23 laps | 02:16.2620 | 99.77% | 0 |
| 26 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 8 | +25 laps | 02:16.5250 | - | 0 |
| 27 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 7 | +26 laps | 02:16.2820 | 99.81% | 0 |
| 28 | 190 | Fabio Lanaro [MR] | Ferrari 296 GT3 | 5 | +28 laps | 02:19.3270 | - | 0 |
| 29 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 4 | +29 laps | 02:16.9300 | - | 0 |
| 30 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 3 | +30 laps | 02:16.7700 | - | 0 |
| 31 | 22 | Andrea Zanelotti [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 1 | +32 laps | - | - | 0 |

## 3.6.5 RISULTATI GARA DEFINITIVI 22/04/2025 23:45

| Pos | No | Driver | Vehicle | Laps | Time/Retired | Best lap | Consistency | Led |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23 | Amedeo Castorino [VEL] | Nissan GT-R Nismo GT3 2018 | 33 | 01:16:20.1640 | 02:15.7020 | 99.01% | 33 |
| 2 | 17 | Edoardo Ruggiero [RAG] | Ferrari 296 GT3 | 33 | +00:00:12.3660 | 02:16.2270 | 99.30% | 0 |
| 3 | 88 | Dennis Alacqua [ATS] | Ford Mustang GT3 | 33 | +00:00:12.9550 | 02:15.9100 | 98.98% | 0 |
| 4 | 201 | Matteo Cinotti [GC] | Ferrari 296 GT3 | 33 | +00:00:22.4970 | 02:16.9450 | 99.46% | 0 |
| 5 | 777 | Francesco Acquistapace [ATS] | Ford Mustang GT3 | 33 | +00:00:22.8880 | 02:15.9470 | 98.96% | 0 |
| 6 | 56 | Tommaso Zavaglia [NRG] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 33 | +00:00:28.3300 | 02:16.4420 | 99.11% | 0 |
| 7 | 914 | Mattia Nachira [RFE] | Ferrari 296 GT3 | 33 | +00:00:36.8060 | 02:16.7350 | 98.91% | 0 |
| 8 | 228 | Alberto Prina [GC] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 33 | +00:00:42.6280 | 02:17.2470 | 99.29% | 0 |
| 9 | 97 | Simone Violo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 33 | +00:00:50.9460 | 02:17.0600 | 99.11% | 0 |
| 10 | 174 | Alessandro Nevi [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 33 | +00:00:58.0550 | 02:17.4550 | 99.24% | 0 |
| 11 | 551 | Matteo Messina [VSR] | Lamborghini Huracan Evo2 (GT3) | 33 | +00:00:58.3670 | 02:17.0720 | 99.08% | 0 |
| 12 | 12 | Simone Seminara [GC] | Ferrari 296 GT3 | 33 | +00:00:59.8320 | 02:17.7200 | 99.26% | 0 |
| 13 | 25 | Matteo Di Buono [DC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 33 | +00:01:12.2660 | 02:17.6620 | 99.19% | 0 |
| 14 | 62 | Bruno Zanchi [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 33 | +00:01:14.6370 | 02:16.9170 | 98.88% | 0 |
| 15 | 4 | Francesco Maggio [FRS] | McLaren 720S GT3 Evo 2023 | 33 | +00:01:23.4770 | 02:17.9220 | 99.09% | 0 |
| 16 | 11 | Federico Di Camillo [SRT] | Ferrari 296 GT3 | 33 | +00:01:24.5760 | 02:17.3670 | 98.83% | 0 |
| 17 | 427 | Leonardo Pagano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 33 | +00:01:25.4280 | 02:17.5500 | 99.19% | 0 |
| 18 | 8 | Vincenzo Damiano [MR] | Ferrari 296 GT3 | 33 | +00:01:41.6210 | 02:17.7100 | 99.20% | 0 |
| 19 | 34 | Luca Prinzi [VRT] | Ford Mustang GT3 | 33 | +00:01:47.8200 | 02:16.5500 | 99.35% | 0 |
| 20 | 296 | Angelo Gueli [VRT] | Ferrari 296 GT3 | 32 | +1 lap | 02:17.7700 | 98.58% | 0 |
| 21 | 63 | Francesco Casali [SWIT] | Ford Mustang GT3 | 32 | +1 lap | 02:16.4920 | 99.19% | 0 |
| 22 | 32 | Ciro Mollo [OSR] | Ferrari 296 GT3 | 22 | +11 laps | 02:17.5600 | 99.45% | 0 |
| 23 | 15 | Emanuele Cardinale [TRT] | Ford Mustang GT3 | 20 | +13 laps | 02:17.1050 | 99.41% | 0 |
| 24 | 84 | Mattia Calendini [PVT] | Ferrari 296 GT3 | 12 | +21 laps | 02:16.3220 | 99.57% | 0 |
| 25 | 723 | Tobias Schurr [GC] | Aston Martin Vantage V8 2019 (GT3) | 10 | +23 laps | 02:16.2620 | 99.77% | 0 |
| 26 | 20 | William Pisano [TRT] | Ferrari 296 GT3 | 8 | +25 laps | 02:16.5250 | - | 0 |
| 27 | 328 | Luca Losio [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 7 | +26 laps | 02:16.2820 | 99.81% | 0 |
| 28 | 190 | Fabio Lanaro [MR] | Ferrari 296 GT3 | 5 | +28 laps | 02:19.3270 | - | 0 |
| 29 | 66 | Leonardo Passoni [ABS] | Ferrari 296 GT3 | 4 | +29 laps | 02:16.9300 | - | 0 |
| 30 | 28 | Leonardo Porco [GC] | Ferrari 296 GT3 | 3 | +30 laps | 02:16.7700 | - | 0 |
| 31 | 22 | Andrea Zanelotti [ITJ] | Ford Mustang GT3 | 1 | +32 laps | - | - | 0 |

**I COMMISSARI SPORTIVI**

| **Presidente** | **Componente** | **Componente** |
|---|---|---|
| CSe Simone Nicastro | CSe Emanuele Di Stefano | CSe Noel Cavazza |
| Tessera ESport n. 475814 | Tessera ESport n. 475793 | Tessera ESport n. 497278 |

**ORGANIZZATORE**

SPQRacing Associazione Culturale Sportiva Dilettantistica

Automobile Club d'Italia
SPORT

**DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI**

# REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) ESPORT

**DOC. N. 4**

## DATI ORGANIZZATORE

| | |
|---|---|
| Nominativo | SPQRACING ACSD |
| Tessera ACI ESport n. | 483706 |
| Sede/indirizzo | C.NE GIOVANNI FALCONE, 20 – 00030 LABICO (RM) |
| Partita IVA | 16179321001 |
| Telefono | 3291684428 |
| e-mail | SPQRACINGTEAM@GMAIL.COM |

## TIPO DI SIMULATORE (Barrare la casella interessata)

| | | | |
|---|---|---|---|
| ☐ iRacing | ☐ rFactor2 | ☐ Assetto Corsa | ☐ Real Rally |
| ☐ Raceroom | ☐ GT Sport | ☐ Dirt Rally 2 | X Assetto Corsa Competizione |

## VALIDITA' DELLA GARA O DELLA SERIE (*Barrare le caselle interessate*)

X Campionato Italiano ☐ Trofeo Nazionale ☐ Coppa Italia ☐ Non titolata

## DETTAGLI DELLA GARA O DELLA SERIE

| | |
|---|---|
| Denominazione | CAMPIONATO ITALIANO ESPORT GT3 SPRINT 2025 ACC |
| Portale | SPQRACING ACSD |
| Data | Dal 11/02/2025 al 22/04/2025 |
| Serie titolata (eventuale) | CAMPIONATO ITALIANO ESPORT GT3 SPRINT 2025 ACC |
| Luogo | ROMA |
| Vetture ammesse | CLASSE GT3 |
| Tipo di partenza | LANCIATA |
| Minimi di qualificazione | NO |
| Carburante | 100% |

| | |
|---|---|
| Setup | LIBERO |
| Consumo pneumatici | SI |
| Danni | SI |

**GARE DELLA SERIE** *(indicare la data ed il circuito virtuale delle prove che compongono la serie)*

| PROVA | DATA | DATA DI RISERVA | CIRCUITO VIRTUALE |
|---|---|---|---|
| 1^ PROVA | 11/02/2025 | 17/02/2025 | SILVERSTONE |
| 2^ PROVA | 25/02/2025 | 03/03/2025 | MISANO |
| 3^ PROVA | 11/03/2025 | 17/03/2025 | COTA |
| 4^ PROVA | 25/03/2025 | 31/03/2025 | BATHURST |
| 5^ PROVA | 08/04/2025 | 14/04/2025 | RED BULL RING |
| 6^ PROVA | 22/04/2025 | 28/04/2025 | SPA |
| 7^ PROVA | | | |
| 8^ PROVA | | | |
| 9^ PROVA | | | |
| 10^ PROVA | | | |

**PROGRAMMA** *(indicare l'orario delle varie fasi di gara, riferito alla gara o a ciascuna gara della serie)*

| FASE | ORARIO |
|---|---|
| Briefing | 20:45 |
| Prove libere ufficiali | 20:55 |
| Prove di qualificazione | 21:00 |
| Gara 1 | 21:45 |
| Prove libere ufficiali 2 | - |
| Gara 2 | - |
| Premiazione | 23:00 |
| Esposizione delle classifiche | 23:05 |
| Luogo albo ufficiale di gara (o URL) | SITO: https://www.spqracing.it/acicigt2/<br>DISCORD: https://discord.gg/vJxfKP8 |

## Art. 1 – Ufficiali di gara ESport | Commissari Sportivi

| | NOMINATIVO | TESSERA ESPORT |
|---|---|---|
| 1) | SIMONE NICASTRO | 475814 |
| 2) | EMANUELE DI STEFANO | 475793 |
| 3) | NOEL CAVAZZA | 497278 |

***Il servizio di Cronometraggio è gestito direttamente dal software. L'organizzatore garantisce la corretta applicazione delle sanzioni in tempo e in giri sul risultato finale di gara.***

## Art. 2 – Modalità di intervento dei commissari sportivi (Barrare la casella interessata)

Secondo quanto previsto dall'art. 10 RDS ESport, l'intervento dei commissari sportivi durante la fase di gara può avvenire sia in modalità "Classica" che "Solo post gara". A seconda della scelta cambiano le tempistiche di reclamo, appello e definizione delle classifiche.

X Classica ☐ Solo post gara

## Art. 3 – Concorrenti e Conduttori

Possono condurre una vettura in gara i sim driver titolari di Licenza ACI di Conduttore e Concorrente/Conduttore valida per l'anno 2024 conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione Sportiva generale e di settore. I sim driver stranieri possono condurre una vettura in gara solo con il possesso di propria licenza sportiva rilasciata dall'ACI, secondo quanto previsto dalla Regolamentazione Sportiva vigente.

## Art. 4 – Iscrizione

| | DATA | ORARIO |
|---|---|---|
| Apertura iscrizioni | 01/12/2024 | 00:00 |
| Chiusura iscrizioni | 30/01/2025 | 22:00 |
| Costo iscrizione | € 25,00 | |

Nel caso l'iscrizione faccia riferimento ad una serie e non alla singola manifestazione vanno indicate le scadenze e l'importo dell'iscrizione alla serie.

## Art. 5 – Classifiche

Le Classifiche saranno redatte ed esposte, per ogni categoria interessata, al termine di ogni fase di gara. Nel caso la manifestazione faccia parte di una serie titolata, si rimanda al seguente regolamento per i particolari criteri di redazione delle classifiche.

https://drive.google.com/file/d/14faWGDHrBAM1WWSlnNrecbpXl1HJgUO5/view?usp=drive_link

## Art. 6 – Premi

Saranno celebrati al termine della gara o di ciascuna gara della serie i primi tre classificati.

## Art. 7 – Procedure per presentare reclami

Gli eventuali reclami devono essere presentati in conformità alle disposizioni del art. 11 RDS ESport al seguente canale dell'organizzatore

DISCORD SPQRacing – RACE DIRECTION – DG ACI

## Art. 8 – Safety Car, modalità di impiego

| | |
|---|---|
| Safety Car | NO |
| Virtual Safety Car | NO |

L'Organizzatore con licenza sportiva in corso di validità è autorizzato a scaricare telematicamente il presente regolamento particolare di gara (RPG) dal sito web www.acisport.it. Il regolamento così ottenuto deve essere compilato a carattere stampatello oppure con un programma di video scrittura utilizzando un carattere di colore diverso dal nero ed in maiuscolo. Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo. Il regolamento va inviato tramite e-mail a motorsportsimulation@aci.it inserendo in oggetto la dicitura RPG seguita dal nome della gara o della serie, esempio: *RPG Campionato Italiano Gran Turismo ESport o RPG Campionato Italiano Gran Turismo ESport - Round 1*
L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).
Nel caso in cui l'Organizzatore intende integrare tale Regolamento, lo dovrà segnalare nella mail di accompagnamento. In caso di approvazione l'integrazione sarà inserita dalla Segreteria di Commissione ACI Sport.

**Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT. Il presente Regolamento Particolare di gara può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.**

| | |
|---|---|
| **Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore** | (firma) |

**VISTO SI APPROVA**
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**
**Marco Ferrari**

Il presente Regolamento Particolare di Gara riferente a ID gara 25430

è stato approvato in data

con numero di autorizzazione: RM ESport -/2024