

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 27/11/25
Ora: 22:20

DECISIONE 2.5.1

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Nicholas Volpato - (515219)
Organizzatore

Conduuttore: Nicholas Volpato - (515219)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 26/4
Fatto: il pilota della vettura n 613 non frena la vettura dopo averne perso il controllo causando consistente danno sportivo e/o tecnico la vettura n 613 effettua un unsafe rejoin causando danno consistente sportivo e/o tecnico alla vettura n 113 Testo protest: Rejoin improvviso genera situazione pericolosa

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: +25 Secondi (+25s) - 4 Punti Licenza
Motivo: ART. 5.6. lett. j) RDS - RIPRESA DELLA MARCIA PERICOLOSA

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 27/11/25 22:20

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 27/11/25
Ora: 21:05

DECISIONE 2.5.2

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Simone Violo - (515267)
Organizzatore

Conduuttore: Simone Violo - (515267)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 1/2
Fatto: la vettura n 97 tentando il sorpasso entra in contatto con la vettura n 14 causando ingente danno sportivo e/o tecnico [Segue Revisione con Decisione 2.5.28]

Visto il replay di gara

Riferimenti Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)
Normativi: Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: +35 Secondi (+35s) - 5 Punti Licenza
Motivo: ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 27/11/25 21:05

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 27/11/25
Ora: 21:07

DECISIONE 2.5.3

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Daniele Cannistraci - (460797)
Organizzatore

Conduttore: Daniele Cannistraci - (460797)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 1/1
Fatto: La vettura n 24 collide con la vettura n 7 causando un contatto di gara.

Visto il replay di gara

Riferimenti Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Normativi: Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: NFA
Motivo: CONTATTO DI GARA

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 27/11/25 21:07

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 27/11/25
Ora: 21:10

DECISIONE 2.5.4

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Gianluca Scalvini - (484754)
Organizzatore

Conduuttore: Gianluca Scalvini - (484754)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 1/2
Fatto: La vettura n 69 collide con la vettura n 7 causando un contatto di gara.

Visto il replay di gara

Riferimenti
Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: NFA
Motivo: CONTATTO DI GARA

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 27/11/25 21:10

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 27/11/25
Ora: 21:18

DECISIONE 2.5.5

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Giacomo Tessera - (495875)
Organizzatore

Conduuttore: Giacomo Tessera - (495875)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 1/3
Fatto: la vettura n 83 effettua un unsafe rejoin causando danno consistente sportivo e/o tecnico alla vettura n 201

Visto il replay di gara

Riferimenti
Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: +25 Secondi (+25s) - 4 Punti Licenza
Motivo: ART. 5.6. lett. k) RDS - RIENTRO PERICOLOSO SUL TRACCIATO

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 27/11/25 21:18

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 27/11/25
Ora: 21:15

DECISIONE 2.5.6

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Gianluca Scalvini - (484754)
Organizzatore

Conduttore: Gianluca Scalvini - (484754)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 1/2
Fatto: il pilota della vettura n 69 non frena la vettura dopo averne perso il controllo causando consistente danno sportivo e/o tecnico

Visto il replay di gara

Riferimenti Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Normativi: Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: +25 Secondi (+25s) - 4 Punti Licenza
Motivo: ART. 5.6. lett. h) RDS - RISCHIO INGIUSTIFICATO

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 27/11/25 21:15

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 28/11/25
Ora: 16:30

DECISIONE 2.5.7

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Daniele Cannistraci - (460797)
Organizzatore

Conduuttore: Daniele Cannistraci - (460797)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 1/5
Fatto: la vettura n 24 effettua una manovra pericolosa causando discreto danno sportivo e/o tecnico alla vettura n 25

Visto il replay di gara

Riferimenti Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)
Normativi: Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: +10 Secondi (+10s) - 2 Punti Licenza
Motivo: ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 28/11/25 16:30

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 27/11/25
Ora: 21:30

DECISIONE 2.5.8

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport

A: Andrea Zanelotti - (507308)
Organizzatore

Conduuttore: Andrea Zanelotti - (507308)

Sessione: Gara

Giro/Curva: 1/8

Fatto: la vettura n 22 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n 15 causando discreto danno sportivo e/o tecnico

Visto il replay di gara

Riferimenti Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)

Normativi: Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)

Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport

Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: +10 Secondi (+10s) - 2 Punti Licenza

Motivo: ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)

CSe: Andrea Spagnolo (519062)

CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord

Data: 27/11/25 21:30

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 27/11/25
Ora: 21:32

DECISIONE 2.5.9

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Mattia Panci - (495962)
Organizzatore
Conduuttore: Mattia Panci - (495962)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 2/2
Fatto: La vettura n 7 collide con la vettura n 24 causando un contatto di gara.

Visto il replay di gara

Riferimenti Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)
Normativi: Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: NFA
Motivo: CONTATTO DI GARA

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 27/11/25 21:32

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 27/11/25
Ora: 21:34

DECISIONE 2.5.10

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Leonardo Passoni - (496842)
Organizzatore

Conduuttore: Leonardo Passoni - (496842)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 5/8
Fatto: la vettura n 66 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n 71 causando discreto danno sportivo e/o tecnico

Visto il replay di gara

Riferimenti Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)
Normativi: Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: +10 Secondi (+10s) - 2 Punti Licenza
Motivo: ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 27/11/25 21:34

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 28/11/25
Ora: 16:34

DECISIONE 2.5.11

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Daniele Cannistraci - (460797)
Organizzatore

Conduuttore: Daniele Cannistraci - (460797)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 7/2
Fatto: La vettura n 24 collide con la vettura n 7 causando un contatto di gara.

Visto il replay di gara

Riferimenti Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)
Normativi: Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: NFA
Motivo: CONTATTO DI GARA

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 28/11/25 16:34

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 27/11/25
Ora: 21:37

DECISIONE 2.5.12

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Francesco Giardinetto - (487449)
Organizzatore

Conduuttore: Francesco Giardinetto - (487449)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 9/1
Fatto: La vettura n 15 collide con la vettura n 613 causando un contatto di gara.

Visto il replay di gara

Riferimenti
Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: NFA
Motivo: CONTATTO DI GARA

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 27/11/25 21:37

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 27/11/25
Ora: 21:40

DECISIONE 2.5.13

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Francesco Giardinetto - (487449)
Organizzatore

Conduttore: Francesco Giardinetto - (487449)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 9/2
Fatto: La vettura n 15 collide con la vettura n 71 causando un contatto di gara.

Visto il replay di gara

Riferimenti
Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: NFA
Motivo: CONTATTO DI GARA

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 27/11/25 21:40

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 27/11/25
Ora: 21:40

DECISIONE 2.5.14

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Francesco Giardinetto - (487449)
Organizzatore
Conduuttore: Francesco Giardinetto - (487449)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 9/3
Fatto: La vettura n 15 collide con la vettura n 20 causando un contatto di gara.

Visto il replay di gara

Riferimenti Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)
Normativi: Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: NFA
Motivo: CONTATTO DI GARA

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 27/11/25 21:40

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 27/11/25
Ora: 21:41

DECISIONE 2.5.15

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Manuel Lastella - (518413)
Organizzatore
Conduuttore: Manuel Lastella - (518413)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 9/11
Fatto: La vettura n 29 collide con la vettura n 15 causando un contatto di gara.

Visto il replay di gara

Riferimenti Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)
Normativi: Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: NFA
Motivo: CONTATTO DI GARA

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 27/11/25 21:41

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 27/11/25
Ora: 21:49

DECISIONE 2.5.16

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Marcello Bonaccorsi - (487805)
Organizzatore
Conduttore: Marcello Bonaccorsi - (487805)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 8/12
Fatto: La vettura n 475 collide con la vettura n 3 causando un contatto di gara.

Visto il replay di gara

Riferimenti Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Normativi: Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: NFA
Motivo: CONTATTO DI GARA

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 27/11/25 21:49

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 27/11/25
Ora: 21:51

DECISIONE 2.5.17

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Michele D'Arezzo - (520954)
Organizzatore
Conduuttore: Michele D'Arezzo - (520954)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 10/2
Fatto: La vettura n 20 collide con la vettura n 174 causando un contatto di gara.

Visto il replay di gara

Riferimenti
Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: NFA
Motivo: CONTATTO DI GARA

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 27/11/25 21:51

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 27/11/25
Ora: 21:55

DECISIONE 2.5.18

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: William Puntorieri - (487579)
Organizzatore
Conduttore: William Puntorieri - (487579)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 12/6
Fatto: La vettura n 17 collide con la vettura n 188 causando un contatto di gara.

Visto il replay di gara

Riferimenti Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)
Normativi: Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: NFA
Motivo: CONTATTO DI GARA

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 27/11/25 21:55

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 27/11/25
Ora: 22:01

DECISIONE 2.5.19

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Edoardo Ruggiero - (504691)
Organizzatore

Conduuttore: Edoardo Ruggiero - (504691)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 12/8
Fatto: la vettura n 3 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n 188 causando minimale danno sportivo e/o tecnico

Visto il replay di gara

Riferimenti Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)
Normativi: Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: +5 Secondi (+5s) - 2 Punti Licenza
Motivo: ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 27/11/25 22:01

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 27/11/25
Ora: 22:03

DECISIONE 2.5.20

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Leonardo Pagano - (461195)
Organizzatore
Conduuttore: Leonardo Pagano - (461195)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 15/1
Fatto: La vettura n 427 collide con la vettura n 97 causando un contatto di gara.

Visto il replay di gara

Riferimenti
Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: NFA
Motivo: CONTATTO DI GARA

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 27/11/25 22:03

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 27/11/25
Ora: 22:06

DECISIONE 2.5.21

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Simone Violo - (515267)
Organizzatore
Conduttore: Simone Violo - (515267)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 15/10
Fatto: La vettura n 97 collide con la vettura n 427 causando un contatto di gara.

Visto il replay di gara

Riferimenti
Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: NFA
Motivo: CONTATTO DI GARA

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 27/11/25 22:06

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 28/11/25
Ora: 16:39

DECISIONE 2.5.22

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Daniele Cannistraci - (460797)
Organizzatore

Conduuttore: Daniele Cannistraci - (460797)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 18/9
Fatto: la vettura n 24 effettua una manovra pericolosa causando moderato danno sportivo e/o tecnico alla vettura n 25

Visto il replay di gara

Riferimenti Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)
Normativi: Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: +15 Secondi (+15s) - 3 Punti Licenza
Motivo: ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 28/11/25 16:39

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 27/11/25
Ora: 22:19

DECISIONE 2.5.23

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Daniele Cannistraci - (460797)
Organizzatore

Conduuttore: Daniele Cannistraci - (460797)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 18/10
Fatto: la vettura n 24 effettua un unsafe rejoin causando danno ingente sportivo e/o tecnico alla vettura n 25

Visto il replay di gara

Riferimenti Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)
Normativi: Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: +35 Secondi (+35s) - 5 Punti Licenza
Motivo: ART. 5.6. lett. k) RDS - RIENTRO PERICOLOSO SUL TRACCIATO

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 27/11/25 22:19

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 27/11/25
Ora: 22:17

DECISIONE 2.5.24

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Manuel Lastella - (518413)
Organizzatore

Conduuttore: Manuel Lastella - (518413)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 34/14
Fatto: la vettura n 29 senza il dovuto affiancamento entra in contatto con la vettura n 26 causando moderato danno sportivo e/o tecnico

Visto il replay di gara

Riferimenti Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)
Normativi: Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: +15 Secondi (+15s) - 3 Punti Licenza
Motivo: ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 27/11/25 22:17

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 28/11/25
Ora: 13:12

DECISIONE 2.5.25

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Daniele Cannistraci - (460797)
Organizzatore

Conduttore: Daniele Cannistraci - (460797)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 1/5
Fatto: Revisione episodio 2.5.7 presentata entro i termini. Viene respinta con motivazione: mancanza di elementi aggiuntivi Testo protest: Decisione 2.1.11 Qatar /decisione 2.3.7 LeMans Episodio uguale a quelle citate, l'autovettura all'esterno colpisce l'autovettura interna provocando danno, nei casi citati giudicato "incidente di gara".

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: Revisione respinta
Motivo: Revisione episodio 2.5.7 presentata entro i termini. Viene respinta con motivazione: mancanza di elementi aggiuntivi

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 28/11/25 13:12

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 28/11/25
Ora: 13:12

DECISIONE 2.5.26

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Daniele Cannistraci - (460797)
Organizzatore

Conduuttore: Daniele Cannistraci - (460797)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 18/9
Fatto: Revisione episodio 2.5.22 presentata entro i termini. Viene respinta con motivazione: mancanza di elementi aggiuntivi Testo protest: Decisione 2.1.11 Qatar /decisione 2.3.7 LeMans Episodio uguale a quelle citate, l'autovettura all'esterno colpisce l'autovettura interna provocando danno, nei casi citati giudicato "incidente di gara".

Visto il replay di gara

Riferimenti Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)
Normativi: Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: Revisione respinta
Motivo: Revisione episodio 2.5.22 presentata entro i termini. Viene respinta con motivazione: mancanza di elementi aggiuntivi

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 28/11/25 13:12

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 28/11/25
Ora: 13:12

DECISIONE 2.5.27

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Daniele Cannistraci - (460797)
Organizzatore

Conduuttore: Daniele Cannistraci - (460797)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 7/2
Fatto: Revisione episodio 2.5.11 presentata entro i termini. Viene respinta con motivazione: mancanza di elementi aggiuntivi Testo protest:
L'autovettura 7 non lascia sufficiente spazio all'interno, causando discreto danno alla vettura 24 che perde 1 posizione.

Visto il replay di gara

Riferimenti Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)
Normativi: Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: Revisione respinta
Motivo: Revisione episodio 2.5.11 presentata entro i termini. Viene respinta con motivazione: mancanza di elementi aggiuntivi

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 28/11/25 13:12

Competizione: Campionato Italiano Hyper GT 2025 - Bahrain International Circuit
25/11/2025 21:00

Data: 28/11/25
Ora: 13:13

DECISIONE 2.5.28

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: Simone Violo - (515267)
Organizzatore

Conducente: Simone Violo - (515267)
Sessione: Gara
Giro/Curva: 1/2

Fatto: Revisione episodio 2.5.2 presentata entro i termini. Viene respinta con motivazione: mancanza di elementi aggiuntivi Testo protest: Metto all'attenzione della Direzione Gara ulteriori elementi aggiuntivi in mia difesa riguardanti la penalità assegnatami. Foto 1 (Telemetria vettura n. 97): In uscita da curva 1 mantengo l'ingaggio/affiancamento sulla vettura n. 14. ----- Foto 2 (Telemetria vettura n. 97): Dalla mia telemetria si vede che sto frenando prima del dovuto mantenendo l'ingaggio/affiancamento per evitare di arrivare lungo in curva 2. ----- Foto 3 (Telemetria vettura n. 14): Stesso momento della Foto 2 ma la vettura n. 14 sta accelerando. ----- Foto 4 (Telemetria vettura n. 97): Dalla mia telemetria si vede che sto ancora mantenendo l'ingaggio/affiancamento prima dell'ingresso di curva 2 con un filo di freno. ----- Foto 5 (Telemetria vettura n. 97): Stessa dinamica della Foto 4 ma dalla mia visuale posteriore. ----- Foto 6 (Telemetria vettura n. 14): Stessa dinamica della Foto 4 ma dalla visuale posteriore della vettura n. 14. Da notare che la vettura n. 14 è ancora sul gas. Da notare la vettura n. 33 quanto chiuda verso la corda di curva 2 (Vedi anche foto 7) nonostante le 2 vetture all'interno. ----- Foto 7 (Telemetria vettura n. 97): Dalla mia visuale si vede bene quanto spazio mi hanno lasciato le 2 vetture esterne per affrontare curva 2. ----- Video: Il video conferma la dinamica spiegata sopra nelle foto e dimostra che il contatto è avvenuto molto prima dell'apex e conferma che non sono arrivato lungo in curva 2. ----- Conclusioni: Come si può notare all'inizio del video caricato la vettura n. 33 effettua un dive bomb in curva 1 a ruote bloccate (Vedi segni asfalto) costringendo la vettura n. 14 e la mia vettura ad effettuare una manovra di allargamento per evitare il contatto. All'uscita di curva 1 la vettura n. 14 mantiene l'ingaggio sulla vettura n. 33 come la mia vettura mantiene l'ingaggio sulla vettura n. 14. La vettura n. 33 effettua curva 2 senza considerare la presenza di altre 2 vetture (ingaggiate) all'interno.

Visto il replay di gara

Riferimenti Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Normativi: Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: Revisione respinta
Motivo: Revisione episodio 2.5.2 presentata entro i termini. Viene respinta con motivazione: mancanza di elementi aggiuntivi

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Noel Cavazza (497278)
CSe: Andrea Spagnolo (519062)
CSe: Simone Nicastro (475814)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 28/11/25 13:13

**VERBALE UNICO DEL
COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI**

CAMPIONATO ITALIANO HYPER GT 2025 – BAHRAIN INTERNATIONAL CIRCUIT
DOCUMENTO N. 2.5.28

Alle ore 20:30 del giorno 25/11/2025, sui canali Discord dell'Organizzatore, nella sala DG ACI eSport, si riuniscono per la prima riunione del Collegio dei Commissari Sportivi della manifestazione.

È presente il signor

Noel Cavazza	CSe	Commissario Sportivo eSport
Andrea Spagnolo	CSe	Commissario Sportivo eSport
Simone Nicastro	CSe	Commissario Sportivo eSport

Sono inoltre presenti i signori

Giacomo Chiappe	Assistente
Luca Matrigiani	Assistente
Matteo Marano	Assistente
Giovanni Iannone	Assistente

1. Presentazione dei componenti del collegio, costituzione e verifica licenze

Viene nominato Presidente del Collegio il sig. Simone Nicastro, il quale porge il suo saluto.

2. Verifica licenze

Il Presidente del Collegio procede alla verifica delle licenze e risultano in corso di validità.

3. Esame della documentazione relativa alla gara e al RPG

Il Collegio prende visione della documentazione amministrativa e sportiva inerente alla gara e del Regolamento Particolare di Gara.

4. Esame ed approvazione di eventuali circolari informative

Non sono state prodotte circolari informative da parte dell'organizzatore.

5. Eventuali disposizioni per le verifiche ante-gara

Non sono state previste verifiche ante-gara.

6. Elenco delle decisioni prese durante la manifestazione

ID	Conduttore	Decisione
DECISIONE 2.5.1	Nicholas Volpato - (515219)	+25 Secondi
DECISIONE 2.5.2	Simone Violo - (515267)	+35 Secondi
DECISIONE 2.5.3	Daniele Cannistraci - (460797)	NFA
DECISIONE 2.5.4	Gianluca Scalvini - (484754)	NFA
DECISIONE 2.5.5	Giacomo Tessera - (495875)	+25 Secondi
DECISIONE 2.5.6	Gianluca Scalvini - (484754)	+25 Secondi
DECISIONE 2.5.7	Daniele Cannistraci - (460797)	+10 Secondi
DECISIONE 2.5.8	Andrea Zanelotti - (507308)	+10 Secondi
DECISIONE 2.5.9	Mattia Panci - (495962)	NFA
DECISIONE 2.5.10	Leonardo Passoni - (496842)	+10 Secondi
DECISIONE 2.5.11	Daniele Cannistraci - (460797)	NFA
DECISIONE 2.5.12	Francesco Giardinetto - (487449)	NFA
DECISIONE 2.5.13	Francesco Giardinetto - (487449)	NFA
DECISIONE 2.5.14	Francesco Giardinetto - (487449)	NFA
DECISIONE 2.5.15	Manuel Lastella - (518413)	NFA
DECISIONE 2.5.16	Marcello Bonaccorsi - (487805)	NFA
DECISIONE 2.5.17	Michele D'Arezzo - (520954)	NFA
DECISIONE 2.5.18	William Puntorieri - (487579)	NFA
DECISIONE 2.5.19	Edoardo Ruggiero - (504691)	+5 Secondi
DECISIONE 2.5.20	Leonardo Pagano - (461195)	NFA
DECISIONE 2.5.21	Simone Violo - (515267)	NFA
DECISIONE 2.5.22	Daniele Cannistraci - (460797)	+15 Secondi
DECISIONE 2.5.23	Daniele Cannistraci - (460797)	+35 Secondi
DECISIONE 2.5.24	Manuel Lastella - (518413)	+15 Secondi
DECISIONE 2.5.25	Daniele Cannistraci - (460797)	Revisione respinta
DECISIONE 2.5.26	Daniele Cannistraci - (460797)	Revisione respinta
DECISIONE 2.5.27	Daniele Cannistraci - (460797)	Revisione respinta
DECISIONE 2.5.28	Simone Violo - (515267)	Revisione respinta

7. Chiusura della manifestazione

Il giorno 28/11/2025 13:59, non avendo altro da discutere, previa lettura, approvazione e sottoscrizione del presente verbale, il Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi dichiara conclusa la manifestazione.

I COMMISSARI SPORTIVI

Commissario Sportivo eSport	Commissario Sportivo eSport	Presidente
CSe Noel Cavazza Tessera eSport n. 497278	CSe Andrea Spagnolo Tessera eSport n. 519062	CSe Simone Nicastro Tessera eSport n. 475814

Campionato Italiano Hyper GT 2025

Bahrain International Circuit

3.5.1 RISULTATI QUALIFICA 25/11/2025

Hypercar

#	Pilota	Team	Auto	Best Lap
1	Marco di Buono	Tatum Res-Tech	Ferrari 499P	01:44.5591
2	Simone Violo	OLD STYLE RACING TEAM	Ferrari 499P	01:44.8387
3	Dario iemmulo	Veloce Thrustmaster	Ferrari 499P	01:44.8588
4	Leonardo Passoni	Tatum Res-Tech	Ferrari 499P	01:45.0962
5	Daniel Tudda	ATS Corsa Esport	Ferrari 499P	01:45.1788
6	Francesco Giardinetto	Carloni Racing	Ferrari 499P	01:45.3340
7	Andrea Zanelotti	NRG Sim Racing	Peugeot 9X8 2024	01:45.4379
8	Leonardo Pagano	Tatum Res-Tech	Ferrari 499P	01:45.4839
9	Antonio Piscitello	Virtual Racing Team	Ferrari 499P	01:45.5970
10	Manuel Lastella	Absolute Motorsport Acelith	Aston Martin Valkyrie LMH	01:45.6048
11	Simone Melilli	Carloni Racing	Ferrari 499P	01:45.6158
12	Alessandro Nevi	Virtual Racing Team	Ferrari 499P	01:45.8334
13	Giacomo Tessera	King Kong Racing	Ferrari 499P	01:45.8417
14	Michele D'Arezzo	REVO ESPORT	Ferrari 499P	01:45.8942
15	Simone Bisoglio	Gladius Competitions	Toyota GR010-Hybrid	01:46.5184
16	Matteo Cinotti	Gladius Competitions	Ferrari 499P	01:46.7362
None	Luca Lo Monaco	LANE Racing Team	Ferrari 499P	-
None	Alessandro Corso	Cube Controls Reparto Corse	Ferrari 499P	-

LMGT3

#	Pilota	Team	Auto	Best Lap
1	Marcello Bonaccorsi	Gladius Competitions	Porsche 911 LMGT3 R (992)	01:59.6421
2	Guglielmo Filippi	Gladius Competitions	Lamborghini Huracán LMGT3 Evo 2	01:59.8746
3	Edoardo Ruggiero	Tatum Res-Tech	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	01:59.9768
4	Matteo di Buono	DC Racing Team	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	02:00.1204
5	Mattia Panci	Cube Controls Reparto Corse	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	02:00.2592
6	Gianluca Scalvini	Sim Freem eSports	Lexus RC F LMGT3	02:00.3920
7	Daniele Cannistraci	Sim Freem eSports	Lexus RC F LMGT3	02:00.3925
8	Nicholas Volpato	Virtual Racing Team	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	02:00.4142
9	Alessandro Alfano	Gladius Competitions	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	02:00.4902
10	Giovanni Marasca	VIRTUAL SIM-DRIVER	BMW M4 LMGT3 Evo	02:00.7333
11	William Puntorieri	Virtual Racing Team	BMW M4 LMGT3	02:01.0197
12	Marco Vella	Gladius Competitions	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	02:01.1319
13	Giampiero Gratta	DC Racing Team	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	02:01.2180
None	Leonardo Porco	Gladius Competitions	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	-
None	Simone Mazzola	TOTAL PAINT	Lamborghini Huracán LMGT3 Evo 2	-

Campionato Italiano Hyper GT 2025

Bahrain International Circuit

3.5.2 RISULTATI GARA PROVVISORIA 25/11/2025 22:35

LMGT3

#	Pilota	Team	Auto	Tempo Totale	Giri	Penalità	Punti Licenza
1	Guglielmo Filippi	Gladius Competitions	Lamborghini Huracán LMGT3 Evo 2	01:08:43.567	30		0
2	Marcello Bonaccorsi	Gladius Competitions	Porsche 911 LMGT3 R (992)	+00:00:02.120	30		0
3	Mattia Panci	Cube Controls Reparto Corse	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	+00:00:07.000	30		0
4	Edoardo Ruggiero	Tatum Res-Tech	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	+00:00:09.660	30		0
5	Giovanni Marasca	VIRTUAL SIM-DRIVER	BMW M4 LMGT3 Evo	+00:00:21.860	30		0
6	William Puntorieri	Virtual Racing Team	BMW M4 LMGT3	+00:00:25.960	30		0
7	Alessandro Alfano	Gladius Competitions	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	+00:00:28.640	30		0
8	Giampiero Gratta	DC Racing Team	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	+00:00:28.920	30		0
9	Matteo di Buono	DC Racing Team	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	+00:00:46.060	30		0
10	Nicholas Volpato	Virtual Racing Team	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	+00:01:04.820	30		0
	Leonardo Porco	Gladius Competitions	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	DNF	0		0
	Gianluca Scalvini	Sim Freem eSports	Lexus RC F LMGT3	DNF	1		0
	Daniele Cannistraci	Sim Freem eSports	Lexus RC F LMGT3	DNF	17		0
	Simone Mazzola	TOTAL PAINT	Lamborghini Huracán LMGT3 Evo 2	DNF	0		0
	Marco Vella	Gladius Competitions	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	DNF	17		0

Hypercar

#	Pilota	Team	Auto	Tempo Totale	Giri	Penalità	Punti Licenza
1	Dario iemmulo	Veloce Thrustmaster	Ferrari 499P	01:01:18.658	34		0
2	Daniel Tudda	ATS Corsa Esport	Ferrari 499P	+00:00:06.880	34		0
3	Simone Violo	OLD STYLE RACING TEAM	Ferrari 499P	+00:00:09.560	34		0
4	Leonardo Passoni	Tatum Res-Tech	Ferrari 499P	+00:00:16.840	34		0
5	Leonardo Pagano	Tatum Res-Tech	Ferrari 499P	+00:00:23.180	34		0
6	Andrea Zanelotti	NRG Sim Racing	Peugeot 9X8 2024	+00:00:23.760	34		0
7	Antonio Piscitello	Virtual Racing Team	Ferrari 499P	+00:00:32.800	34		0
8	Alessandro Nevi	Virtual Racing Team	Ferrari 499P	+00:00:34.040	34		0
9	Michele D'Arezzo	REVO ESPORT	Ferrari 499P	+00:00:39.280	34		0
10	Giacomo Tessera	King Kong Racing	Ferrari 499P	+00:00:44.520	34		0
11	Simone Bisoglio	Gladius Competitions	Toyota GR010-Hybrid	+00:00:47.860	34		0
12	Manuel Lastella	Absolute Motorsport Acelith	Aston Martin Valkyrie LMH	+00:00:51.020	34		0
13	Simone Melilli	Carlioni Racing	Ferrari 499P	+00:00:58.740	34		0
14	Francesco Giardinetto	Carlioni Racing	Ferrari 499P	+00:01:09.720	34		0
15	Matteo Cinotti	Gladius Competitions	Ferrari 499P	+00:01:21.860	34		0
16	Marco di Buono	Tatum Res-Tech	Ferrari 499P	+1 Lap	33		0
	Alessandro Corso	Cube Controls Reparto Corse	Ferrari 499P	DNF	0		0
	Luca Lo Monaco	LANE Racing Team	Ferrari 499P	DNF	0		0

Campionato Italiano Hyper GT 2025

Bahrain International Circuit

3.5.3 RISULTATI GARA PROVVISORIA 2 28/11/2025 13:57

LMGT3

#	Pilota	Team	Auto	Tempo Totale	Giri	Penalità	Punti Licenza
1	Guglielmo Filippi	Gladius Competitions	Lamborghini Huracán LMGT3 Evo 2	01:08:43.567	30		0
2	Marcello Bonaccorsi	Gladius Competitions	Porsche 911 LMGT3 R (992)	+00:00:02.120	30		0
3	Mattia Panci	Cube Controls Reparto Corse	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	+00:00:07.000	30		0
4	Edoardo Ruggiero	Tatum Res-Tech	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	+00:00:14.660	30	+5s	2
5	Giovanni Marasca	VIRTUAL SIM-DRIVER	BMW M4 LMGT3 Evo	+00:00:21.860	30		0
6	William Puntorieri	Virtual Racing Team	BMW M4 LMGT3	+00:00:25.960	30		0
7	Alessandro Alfano	Gladius Competitions	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	+00:00:28.640	30		0
8	Giampiero Gratta	DC Racing Team	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	+00:00:28.920	30		0
9	Matteo di Buono	DC Racing Team	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	+00:00:46.060	30		0
10	Nicholas Volpato	Virtual Racing Team	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	+00:01:29.820	30	+25s	4
	Simone Mazzola	TOTAL PAINT	Lamborghini Huracán LMGT3 Evo 2	DNF	0		0
	Daniele Cannistraci	Sim Freem eSports	Lexus RC F LMGT3	DNF	17	+60s	10
	Marco Vella	Gladius Competitions	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	DNF	17		0
	Gianluca Scalvini	Sim Freem eSports	Lexus RC F LMGT3	DNF	1	+25s	4
	Leonardo Porco	Gladius Competitions	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	DNF	0		0

Hypercar

#	Pilota	Team	Auto	Tempo Totale	Giri	Penalità	Punti Licenza
1	Dario iemmulo	Veloce Thrustmaster	Ferrari 499P	01:01:18.658	34		0
2	Daniel Tudda	ATS Corsa Esport	Ferrari 499P	+00:00:06.880	34		0
3	Leonardo Pagano	Tatum Res-Tech	Ferrari 499P	+00:00:23.180	34		0
4	Leonardo Passoni	Tatum Res-Tech	Ferrari 499P	+00:00:26.840	34	+10s	2
5	Antonio Piscitello	Virtual Racing Team	Ferrari 499P	+00:00:32.800	34		0
6	Andrea Zanelotti	NRG Sim Racing	Peugeot 9X8 2024	+00:00:33.760	34	+10s	2
7	Alessandro Nevi	Virtual Racing Team	Ferrari 499P	+00:00:34.040	34		0
8	Michele D'Arezzo	REVO ESPORT	Ferrari 499P	+00:00:39.280	34		0
9	Simone Violo	OLD STYLE RACING TEAM	Ferrari 499P	+00:00:44.560	34	+35s	5
10	Simone Bisoglio	Gladius Competitions	Toyota GR010-Hybrid	+00:00:47.860	34		0
11	Simone Melilli	Carlioni Racing	Ferrari 499P	+00:00:58.740	34		0
12	Manuel Lastella	Absolute Motorsport Acelith	Aston Martin Valkyrie LMH	+00:01:06.020	34	+15s	3
13	Giacomo Tessera	King Kong Racing	Ferrari 499P	+00:01:09.520	34	+25s	4
14	Francesco Giardinetto	Carlioni Racing	Ferrari 499P	+00:01:09.720	34		0
15	Matteo Cinotti	Gladius Competitions	Ferrari 499P	+00:01:21.860	34		0
16	Marco di Buono	Tatum Res-Tech	Ferrari 499P	+1 Lap	33		0
	Alessandro Corso	Cube Controls Reparto Corse	Ferrari 499P	DNF	0		0
	Luca Lo Monaco	LANE Racing Team	Ferrari 499P	DNF	0		0

Campionato Italiano Hyper GT 2025

Bahrain International Circuit

3.5.4 RISULTATI GARA DEFINITIVA 28/11/2025 13:59

LMGT3

#	Pilota	Team	Auto	Tempo Totale	Giri	Penalità	Punti Licenza
1	Guglielmo Filippi	Gladius Competitions	Lamborghini Huracán LMGT3 Evo 2	01:08:43.567	30		0
2	Marcello Bonaccorsi	Gladius Competitions	Porsche 911 LMGT3 R (992)	+00:00:02.120	30		0
3	Mattia Panci	Cube Controls Reparto Corse	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	+00:00:07.000	30		0
4	Edoardo Ruggiero	Tatum Res-Tech	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	+00:00:14.660	30	+5s	2
5	Giovanni Marasca	VIRTUAL SIM-DRIVER	BMW M4 LMGT3 Evo	+00:00:21.860	30		0
6	William Puntorieri	Virtual Racing Team	BMW M4 LMGT3	+00:00:25.960	30		0
7	Alessandro Alfano	Gladius Competitions	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	+00:00:28.640	30		0
8	Giampiero Gratta	DC Racing Team	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	+00:00:28.920	30		0
9	Matteo di Buono	DC Racing Team	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	+00:00:46.060	30		0
10	Nicholas Volpato	Virtual Racing Team	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	+00:01:29.820	30	+25s	4
	Daniele Cannistraci	Sim Freem eSports	Lexus RC F LMGT3	DNF	17	+60s	10
	Marco Vella	Gladius Competitions	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	DNF	17		0
	Gianluca Scalvini	Sim Freem eSports	Lexus RC F LMGT3	DNF	1	+25s	4
	Leonardo Porco	Gladius Competitions	Aston Martin Vantage AMR LMGT3 Evo	DNF	0		0
	Simone Mazzola	TOTAL PAINT	Lamborghini Huracán LMGT3 Evo 2	DNF	0		0

Hypercar

#	Pilota	Team	Auto	Tempo Totale	Giri	Penalità	Punti Licenza
1	Dario iemmulo	Veloce Thrustmaster	Ferrari 499P	01:01:18.658	34		0
2	Daniel Tudda	ATS Corsa Esport	Ferrari 499P	+00:00:06.880	34		0
3	Leonardo Pagano	Tatum Res-Tech	Ferrari 499P	+00:00:23.180	34		0
4	Leonardo Passoni	Tatum Res-Tech	Ferrari 499P	+00:00:26.840	34	+10s	2
5	Antonio Piscitello	Virtual Racing Team	Ferrari 499P	+00:00:32.800	34		0
6	Andrea Zanelotti	NRG Sim Racing	Peugeot 9X8 2024	+00:00:33.760	34	+10s	2
7	Alessandro Nevi	Virtual Racing Team	Ferrari 499P	+00:00:34.040	34		0
8	Michele D'Arezzo	REVO ESPORT	Ferrari 499P	+00:00:39.280	34		0
9	Simone Violo	OLD STYLE RACING TEAM	Ferrari 499P	+00:00:44.560	34	+35s	5
10	Simone Bisoglio	Gladius Competitions	Toyota GR010-Hybrid	+00:00:47.860	34		0
11	Simone Melilli	Carlioni Racing	Ferrari 499P	+00:00:58.740	34		0
12	Manuel Lastella	Absolute Motorsport Acelith	Aston Martin Valkyrie LMH	+00:01:06.020	34	+15s	3
13	Giacomo Tessera	King Kong Racing	Ferrari 499P	+00:01:09.520	34	+25s	4
14	Francesco Giardinetto	Carlioni Racing	Ferrari 499P	+00:01:09.720	34		0
15	Matteo Cinotti	Gladius Competitions	Ferrari 499P	+00:01:21.860	34		0
16	Marco di Buono	Tatum Res-Tech	Ferrari 499P	+1 Lap	33		0
	Luca Lo Monaco	LANE Racing Team	Ferrari 499P	DNF	0		0
	Alessandro Corso	Cube Controls Reparto Corse	Ferrari 499P	DNF	0		0