



Automobile Club d'Italia SPORT

DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2022 (RPG) ESPORT

L'Organizzatore con licenza sportiva in corso di validità è autorizzato a scaricare telematicamente il presente regolamento particolare di gara (RPG) dal sito web www.acisport.it. Il regolamento così ottenuto deve essere compilato a carattere stampatello oppure con un programma di video scrittura utilizzando un carattere di colore diverso dal nero ed in maiuscolo. Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo. Il regolamento va inviato tramite e-mail a motorsportsimulation@aci.it inserendo in oggetto la dicitura RPG seguita dal nome della gara, esempio: *RPG Campionato Italiano Prototipi ESport – Round 1*

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

Nel caso in cui l'Organizzatore intende integrare tale Regolamento, lo dovrà segnalare nella mail di accompagnamento. In caso di approvazione l'integrazione sarà inserita dalla Segreteria di Commissione ACI Sport.

DATI ORGANIZZATORE

Nominativo	SPQRACING ACSD
Tessera ACI ESport n.	483706
Sede/indirizzo	C.NE GIOVANNI FALCONE, 20
Partita IVA	16179321001
Telefono	3291684428
e-mail	SPQRACINGTEAM@PEC.IT

TIPO DI GARA (Barrare la casella interessata)

<input type="checkbox"/> iRacing	<input type="checkbox"/> rFactor2	<input type="checkbox"/> Assetto Corsa	<input type="checkbox"/> Real Rally
<input type="checkbox"/> Raceroom	<input type="checkbox"/> GT Sport	<input type="checkbox"/> Dirt Rally 2	<input checked="" type="checkbox"/> Assetto Corsa Competizione

VALIDITA' DI GARA (Barrare le caselle interessate) Campionato Italiano Trofeo Nazionale Coppa Italia Non titolata**DETTAGLI MANIFESTAZIONE**

Denominazione	CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT – ROUND 2
Portale	SPQRACING ACSD
Data	21/02/2022
Data di riserva	28/02/2022
Serie titola (eventuale)	CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT ESPORT - ASSETTO CORSA COMP.
Tracciato/pista virtuale	SUZUKA
Vetture ammesse	GT3
Tipo di partenza	ROLLING START
Minimi di qualificazione	45
Carburante	COME PREVISTO DAL SIMULATORE
Setup	LIBERO
Consumo pneumatici	COME PREVISTO DAL SIMULATORE
Danni	COME PREVISTO DAL SIMULATORE

PROGRAMMA (indicare data e orario delle varie fasi di gara)

	DATA	ORARIO
Briefing	21/02/2022	20:45
Prove libere ufficiali	21/02/2022	21:00
Prove di qualificazione	21/02/2022	21:10
Gara	21/02/2022	21:35
Premiazione	21/02/2022	22:55
Esposizione delle classifiche	21/02/2022	23:00
Luogo albo ufficiale di gara (o URL)	SITO: https://www.spqracing.it/aciesport/ DISCORD: https://discord.gg/vJxfKP8	

Art. 1 – Ufficiali di gara ESport | Commissari Sportivi

	NOMINATIVO	TESSERA ESORT
1)	ANTONIO CONTE	476297
2)	ANGELO TRIFILIO	475928
3)	LUCA CLEMENTI	476298

Il servizio di Cronometraggio è gestito direttamente dal software. L'organizzatore garantisce la corretta applicazione delle sanzioni in tempo e in giri sul risultato finale di gara.

Art. 2 – Modalità di intervento dei commissari sportivi (Barrare la casella interessata)

Secondo quanto previsto dall'art. 10 RDS ESport, l'intervento dei commissari sportivi durante la fase di gara può avvenire sia in modalità "Classica" che "Solo post gara". A seconda della scelta cambiano le tempistiche di reclamo, appello e definizione delle classifiche.

Classica

Solo post gara

Art. 3 – Concorrenti e Conduuttori

Possono partecipare alla manifestazione i sim driver Italiani titolari di Licenza ACI di Conduuttore e Concorrente/Conduuttore valida per l'anno 2021 conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione Sportiva generale e di settore. I sim driver stranieri possono partecipare alla manifestazione solo con il possesso di propria licenza sportiva rilasciata dall'ACI, secondo quanto previsto dalla Regolamentazione Sportiva generale.

Art. 4 – Iscrizione Gara

	DATA	ORARIO
Apertura iscrizioni	02/01/2022	16:00
Chiusura iscrizioni	27/01/2022	16:00
Costo iscrizione	€ 12,00	

Nel caso l'iscrizione faccia riferimento ad una serie e non alla singola manifestazione vanno indicate le scadenze e l'importo dell'iscrizione alla serie.

Art. 5 – Classifiche

Le Classifiche saranno redatte ed esposte, per ogni categoria interessata, al termine di ogni fase di gara. Nel caso la manifestazione faccia parte di una serie titolata, si rimanda al seguente regolamento per i particolari criteri di redazione delle classifiche.

**REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT 2022 - ASSETTO CORSA COMPETIZIONE
ART. 13 - CLASSIFICA E PUNTEGGI GARE**

Art. 6 – Premi

Saranno celebrati al termine di ciascuna gara i primi tre classificati.

Art. 7 – Procedure per presentare reclami

Gli eventuali reclami devono essere presentati in conformità alle disposizioni del art. 11 RDS ESport al seguente canale dell'organizzatore

DISCORD SPQRacing – SEZIONE ACI ESPORT DG - DIREZIONE GARA

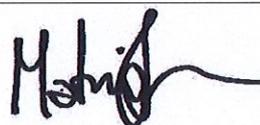
Art. 8 – Safety Car, modalità di impiego

Safety Car **N.A.**

Virtual Safety Car **N.A.**

Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT. Il presente Regolamento Particolare di gara può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Il legale Rappresentante
dell'Ente Organizzatore



(firma)

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**

Il presente Regolamento Particolare di Gara referente a ID gara **21283**

è stato approvato in data **07/02/2022**

con numero di autorizzazione: RM ESport **3/2022**

PRESENZE ROUND 2 SUZUKA		
-------------------------	--	--

1	Giuseppe Giarratana	Jean Alesi eSport Academy
5	Emanuele Cardinale	AIDA Pro Esport
10	Luigi Gravino	Absolute Motorsport
12	Francesco Farina	Privato
13	Alex Rasetta	Scuderia Italia Reparto Corse
21	Simone Di Nicola	Scuderia Italia Reparto Corse
22	Igor Sicuro	Team Ballas eSport
24	Loris Midiri	Scuderia Italia Reparto Corse
27	Alessio Del Dottori	Team Racing Point
31	Oscar Tringale	DRS Team Italia
46	Francesco Acquistapace	Rebel Racing Team
49	Andrea Capoccia	GTWR R8G Academy
50	Massimiliano Zecca	Apex Racing Team
51	Federico Fistarol	Apex Racing Team
86	Nicola Dessi	Qlash SimRacing
87	Michele Villazzi	FlatOut SimRacing
98	Beniamin Baumann	AIDA Pro Esport
100	Sacha Crisante	BullDog Racing Team
108	Enrico D'Elia	Privato
116	Domenico De Leo	Privato
125	Alessio Milani	Team Racing Point
155	Stefano Cornachin	Apex Racing Team
160	Roberto Colombo	BullDog Racing Team
170	Federico Sivilotti	Apex Racing Team
201	Alberto Testi	Rivetto Racing Team
210	Alessio Carollo	Qlash SimRacing
291	Karim Mattea	Rebel Racing Team
325	Alessio Cattaneo	Team Ballas eSport
328	Luca Losio	Jean Alesi eSport Academy
427	Leonardo Pagano	Black Angel Team
475	Marcello Bonaccorsi	Team Ballas eSport
484	Michele Nerbi	GTWR R8G Academy
555	Fabio Bini	Scuderia Italia Reparto Corse
710	Francesco Pellegrini	Omega G-Performance
737	Tommaso Algati	Scuderia Italia Reparto Corse
801	Daniele Riccitelli	Mennato Boffa SRT
808	Gianni Monaco	GTWR R8G Academy
858	Simone Iezzi	Rebel Racing Team
911	Daniele Papetti	BullDog Racing Team
923	Alessio Famulari	Rebel Racing Team
992	Nicola Viola	SMI

Oggetto: dichiarazione di assenza di conflitti di interesse - organizzatore ESport

Il sottoscritto

Nominativo **LUCA MATRIGIANI**

rappresentante legale dell'ente

Nominativo **SPQRACING ASD**

Tessera ACI ESport n. **483706**

organizzatore della seguente gara ESport

Denominazione **CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT 2022 – ROUND 2 SUZUKA**

Portale **SPQRACING ASD**

Data **21/02/2022**

Data di riserva **28/02/2022**

Serie titolata (eventuale) **CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT 2022**

in piena conoscenza delle responsabilità derivanti da dichiarazioni false e delle disposizioni in materia di conflitto d'interesse e di incompatibilità contenute nel Regolamento Sportivo Nazionale e nel Regolamento di Settore ESport,

DICHIARA

- l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, nei confronti di concorrenti iscritti alla gara;
- l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, nei confronti di uno o più conduttori iscritti alla gara.

**Il legale Rappresentante
dell'Ente Organizzatore**



(firma)

Oggetto: dichiarazione di assenza di conflitti di interesse - CSe

Il sottoscritto commissario sportivo

Nominativo **ANTONIO CONTE**

Tessera ACI ESport n. **476297**

delegato per la seguente gara ESport

Denominazione Gara **CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT 2022 – ROUND 2 SUZUKA**

Organizzatore **SPQRACING ASD**

Portale **SPQRACING - ESPORTSERIES**

Data **21/02/2022**

Data di riserva **28/02/2022**

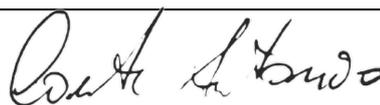
Serie titolata (eventuale) **CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT 2022**

in piena conoscenza delle responsabilità derivanti da dichiarazioni false e delle disposizioni in materia di conflitto d'interesse e di incompatibilità contenute nel Regolamento Sportivo Nazionale e nel Regolamento di Settore ESport,

DICHIARA

- l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, nei confronti di concorrenti iscritti alla gara;
- l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, nei confronti di uno o più conduttori iscritti alla gara;
- l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, nei confronti dell'organizzatore della gara;
- di non presentare cause di incompatibilità nello svolgere le sue funzioni secondo quanto stabilito dall'art. 2.8 RDS ESport

Il Commissario Sportivo



(firma)

Oggetto: dichiarazione di assenza di conflitti di interesse - CSe

Il sottoscritto commissario sportivo

Nominativo **LUCA CLEMENTI**

Tessera ACI ESport n. **476298**

delegato per la seguente gara ESport

Denominazione Gara **CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT 2022 – ROUND 2 SUZUKA**

Organizzatore **SPQRACING ASD**

Portale **SPQRACING - ESPORTSERIES**

Data **21/02/2022**

Data di riserva **28/02/2022**

Serie titolata (eventuale) **CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT 2022**

in piena conoscenza delle responsabilità derivanti da dichiarazioni false e delle disposizioni in materia di conflitto d'interesse e di incompatibilità contenute nel Regolamento Sportivo Nazionale e nel Regolamento di Settore ESport,

DICHIARA

- l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, nei confronti di concorrenti iscritti alla gara;
- l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, nei confronti di uno o più conduttori iscritti alla gara;
- l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, nei confronti dell'organizzatore della gara;
- di non presentare cause di incompatibilità nello svolgere le sue funzioni secondo quanto stabilito dall'art. 2.8 RDS ESport

Il Commissario Sportivo

Luca Clementi

(firma)

Oggetto: dichiarazione di assenza di conflitti di interesse - CSe

Il sottoscritto commissario sportivo

Nominativo **ANGELO TRIFILIO**

Tessera ACI ESport n. **475928**

delegato per la seguente gara ESport

Denominazione Gara **CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT 2022 – ROUND 2 SUZUKA**

Organizzatore **SPQRACING ASD**

Portale **SPQRACING - ESPORTSERIES**

Data **21/02/2022**

Data di riserva **28/02/2022**

Serie titolata (eventuale) **CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT 2022**

in piena conoscenza delle responsabilità derivanti da dichiarazioni false e delle disposizioni in materia di conflitto d'interesse e di incompatibilità contenute nel Regolamento Sportivo Nazionale e nel Regolamento di Settore ESport,

DICHIARA

- l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, nei confronti di concorrenti iscritti alla gara;
- l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, nei confronti di uno o più conduttori iscritti alla gara;
- l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, nei confronti dell'organizzatore della gara;
- di non presentare cause di incompatibilità nello svolgere le sue funzioni secondo quanto stabilito dall'art. 2.8 RDS ESport

Il Commissario Sportivo

Angelo Trifilio

(firma)



VERBALE UNICO DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI

DOCUMENTO N. 2

Alle ore 20:30 del giorno 21 Febbraio 2022, sul canale Discord dell'Organizzatore, nella sala DG ACI eSport, si riuniscono per la prima riunione dei Commissari Sportivi della manifestazione

Sono presenti i signori

Antonio Conte	CSe	Commissario Sportivo ESport
Angelo Trifilio	CSe	Commissario Sportivo ESport
Luca Clementi	CSe	Commissario Sportivo ESport

Sono inoltre presenti i signori

Luca Matrigiani	CSe	Assistente
Daniele Giacomelli	CSe	Assistente
Diego Carlino		Assistente
Jonathan Serafino		Assistente
Matteo Marano		Assistente
Claudio Davì		Assistente
Dario Russo		Assistente

1. Presentazione dei componenti del collegio, costituzione e verifica licenze

Viene nominato Presidente del Collegio il sig. Antonio Conte il quale porge il suo saluto.

2. Verifica licenze

Il presidente del Collegio procede alla verifica delle licenze e risultano in corso di validità.

3. Esame della documentazione relativa alla gara e al RPG

Il Collegio prende visione della documentazione amministrativa e sportiva inerente alla gara e del Regolamento Particolare di Gara.

4. Esame ed approvazione di eventuali circolari informative

Non sono state prodotte circolari informative da parte dell'organizzatore.

5. Eventuali disposizioni per le verifiche ante-gara

Non sono state previste verifiche ante-gara.

6. Elenco delle decisioni prese durante la manifestazione

ID	CONDUTTORE	DECISIONE
DECISIONE 2.1	22 Sicuro	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 22 la seguente penalità: NFA
DECISIONE 2.2	10 Gravino	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 10 la seguente penalità: Warning
DECISIONE 2.3	155 Cornachin	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 155 la seguente penalità: Warning
DECISIONE 2.4	49 Capoccia	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 49 la seguente penalità: NFA
DECISIONE 2.5	98 Baumann	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 98 la seguente penalità: SG10
DECISIONE 2.6	116 De Leo	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 116 la seguente penalità: NFA
DECISIONE 2.7	46 Acquistapace	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 46 la seguente penalità: 10s
DECISIONE 2.8	108 D'Elia	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 108 la seguente penalità: Warning
DECISIONE 2.9	325 Cattaneo	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 325 la seguente penalità: NFA
DECISIONE 2.10	98 Baumann	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 98 la seguente penalità: NFA
DECISIONE 2.11	801 Riccitelli	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 801 la seguente penalità: DT
DECISIONE 2.12	10 Gravino	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 10 la seguente penalità: NFA
DECISIONE 2.13	50 Zecca	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 50 la seguente penalità: 5s
DECISIONE 2.14	808 Monaco	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 808 la seguente penalità: NFA
DECISIONE 2.15	49 Capoccia	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 49 la seguente penalità: Warning
DECISIONE 2.16	24 Midiri	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 24 la seguente penalità: NFA
DECISIONE 2.17	46 Acquistapace	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 46 la seguente penalità: 5s
DECISIONE 2.18	86 Dessi	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 86 la seguente penalità: 5s
DECISIONE 2.19	108 D'Elia	E' inflitta al conduttore dell'auto numero la seguente penalità: NFA
DECISIONE 2.20	108 D'Elia	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 108 la seguente penalità: NFA
DECISIONE 2.21	291 Mattea	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 291 la seguente penalità: NFA
DECISIONE 2.22	100 Crisante	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 100 la seguente penalità: NFA
DECISIONE 2.23	100 Crisante	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 100 la seguente penalità: NFA
DECISIONE 2.24	100 Crisante	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 100 la seguente penalità: NFA
DECISIONE 2.25	155 Cornachin	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 155 la seguente penalità: NFA
DECISIONE 2.26	46 Acquistapace	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 46 la seguente penalità: Warning
DECISIONE 2.27	46 Acquistapace	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 46 la seguente penalità: 10s
DECISIONE 2.28	170 Sivilotti	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 170 la seguente penalità: DT convertito 30s
DECISIONE 2.29	49 Capoccia	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 49 la seguente penalità: DT convertito 30s
DECISIONE 2.30	46 Acquistapace	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 46 la seguente penalità: DT convertito 30s
DECISIONE 2.31	210 Carollo	Segnalazione Giudicata nell'episodio 2.4
DECISIONE 2.32	155 Cornachin	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 155 la seguente penalità: DT convertito 30s
DECISIONE 2.33	484 Nerbi	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 484 la seguente penalità: NFA
DECISIONE 2.34	1 Giarratana	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 1 la seguente penalità: 5s
DECISIONE 2.35	155 Cornachin	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 155 la seguente penalità: NFA
DECISIONE 2.36	923 Famulari	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 923 la seguente penalità: Warning
DECISIONE 2.37	923 Famulari	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 923 la seguente penalità: NFA
DECISIONE 2.38	49 Capoccia	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 49 la seguente penalità: 5s
DECISIONE 2.39	21 Di Nicola	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 21 la seguente penalità: Warning
DECISIONE 2.40	427 Pagano	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 427 la seguente penalità: 10s
DECISIONE 2.41	911 Papetti	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 911 la seguente penalità: 5s
DECISIONE 2.42	10 Gravino	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 10 la seguente penalità: NFA
DECISIONE 2.43	10 Gravino	E' inflitta al conduttore dell'auto numero 10 la seguente penalità: 5s
DECISIONE 2.44	484 Nerbi	Segnalazione Giudicata nell'episodio 2.33

7. Chiusura della manifestazione

Il giorno 22 Febbraio alle ore 00:28, non avendo altro da discutere, previa lettura, approvazione e sottoscrizione del presente verbale, il Presidente del Collegio del Commissari Sportivi, dichiara conclusa la manifestazione.

I COMMISSARI SPORTIVI

Presidente CSe Antonio Conte Tessera ESport n. 476297	Componente CSe Angelo Trifilio Tessera ESport n. 475928	Componente CSe Luca Clementi Tessera ESport n. 476298
--	--	--



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 21:18

DECISIONE 2.1

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 22 Sicuro
Organizzatore

Conducente: 22 Sicuro
Sessione: Race
Giro/Curva: Q/16

Fatto: In prossimità di curva 16 la vettura numero 22 lascia abbastanza spazio alla vettura numero 328

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 22 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 21:18

DECISIONE 2.2

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 10 Gravino
Organizzatore

Conducente: 10 Gravino
Sessione: Race
Giro/Curva: Q/16

Fatto: In prossimità di curva 16 la vettura numero 10 ostacola le vetture numero 328-291

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 10 la seguente penalità: Warning
Motivo: Violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 21:30

DECISIONE 2.3

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 155 Cornachin
Organizzatore

Conducente: 155 Cornachin
Sessione: Race
Giro/Curva: Q/0

Fatto: Sul rettilineo principale la vettura numero 155 si ferma in prossimità della corsia dei box causando pericolo

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 155 la seguente penalità: Warning
Motivo: Violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 21:48

DECISIONE 2.4

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 49 Capoccia
Organizzatore

Conducente: 49 Capoccia
Sessione: Race
Giro/Curva: 1/4
Fatto: In curva 4 la vettura numero 210 e la vettura 49 vanno al contatto

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 49 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 21:49

DECISIONE 2.5

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 98 Baumann
Organizzatore

Conducente: 98 Baumann
Sessione: Race
Giro/Curva: 1/4
Fatto: In curva 4 la vettura numero 98 tampona la vettura numero 13

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 98 la seguente penalità: SG10
Motivo: Violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 21:50

DECISIONE 2.6

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 116 De Leo
Organizzatore

Conducente:	116 De Leo
Sessione:	Race
Giro/Curva:	1/8
Fatto:	In curva 8 la vettura numero 116 tampona la vettura numero 170

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione:	E' inflitta al conducente dell'auto numero 116 la seguente penalità: NFA
Motivo:	Nessuna violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 21:52

DECISIONE 2.7

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 46 Acquistapace
Organizzatore

Conducente:	46 Acquistapace
Sessione:	Race
Giro/Curva:	1/11
Fatto:	In curva 11 la vettura numero 46 arriva lungo in staccata creando pericolo in pista

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione:	E' inflitta al conducente dell'auto numero 46 la seguente penalità: 10s
Motivo:	Violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 21:53

DECISIONE 2.8

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 108 D'Elia
Organizzatore

Conducente: 108 D'Elia
Sessione: Race
Giro/Curva: 1/11

Fatto: In curva 11 la vettura numero 108 arriva lungo in staccata andando al contatto con la vettura numero 100

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 108 la seguente penalità: Warning
Motivo: Violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 21:54

DECISIONE 2.9

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 325 Cattaneo
Organizzatore

Conducente: 325 Cattaneo
Sessione: Race
Giro/Curva: 1/11

Fatto: In curva 11 la vettura numero 325 va al contatto con la vettura numero 737

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 325 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 21:55

DECISIONE 2.10

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 98 Baumann
Organizzatore

Conducente: 98 Baumann
Sessione: Race
Giro/Curva: 2/3
Fatto: In curva 3 la vettura numero 98 stringe la vettura numero 201

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 98 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 21:56

DECISIONE 2.11

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 801 Riccitelli
Organizzatore

Conducente: 801 Riccitelli
Sessione: Qualifica
Giro/Curva: 2/11
Fatto: In curva 11 la vettura numero 801 arriva lungo in staccata colpendo la vettura numero 427

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 801 la seguente penalità: DT
Motivo: Violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 21:58

DECISIONE 2.12

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 10 Gravino
Organizzatore

Conducente: 10 Gravino
Sessione: Race
Giro/Curva: 2/17
Fatto: In curva 17 la vettura numero 10 stringe sulla vettura numero 992

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 10 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:00

DECISIONE 2.13

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 50 Zecca
Organizzatore

Conducente:	50 Zecca
Sessione:	Race
Giro/Curva:	3/3
Fatto:	In curva 3 la vettura numero 50 stringe sulla vettura numero 992

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione:	E' inflitta al conducente dell'auto numero 50 la seguente penalità: 5s
Motivo:	Violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:01

DECISIONE 2.14

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 808 Monaco
Organizzatore

Conducente: 808 Monaco
Sessione: Race
Giro/Curva: 3/8

Fatto: In curva 8 la vettura numero 808 chiude in frenata sulla vettura numero 116

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 808 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:02

DECISIONE 2.15

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 49 Capoccia
Organizzatore

Conducente: 49 Capoccia
Sessione: Race
Giro/Curva: 4/19

Fatto: La vettura numero 49 tamponata in ingresso box la vettura numero 170

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 49 la seguente penalità: Warning
Motivo: Violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:03

DECISIONE 2.16

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 24 Midiri
Organizzatore

Conducente: 24 Midiri
Sessione: Race
Giro/Curva: 5/3
Fatto: In curva 3 la vettura numero 24 e la vettura numero 49 vanno al contatto

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 24 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:06

DECISIONE 2.17

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 46 Acquistapace
Organizzatore

Conducente:	46 Acquistapace
Sessione:	Race
Giro/Curva:	6/11
Fatto:	In curva 11 la vettura numero 46 arriva lungo colpendo la vettura numero 12

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione:	E' inflitta al conducente dell'auto numero 46 la seguente penalità: 5s
Motivo:	Violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:08

DECISIONE 2.18

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 86 Dessi
Organizzatore

Conducente:	86 Dessi
Sessione:	Race
Giro/Curva:	10/15
Fatto:	In curva 15 la vettura numero 86 arriva lungo colpendo la vettura numero 911

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione:	E' inflitta al conducente dell'auto numero 86 la seguente penalità: 5s
Motivo:	Violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:10

DECISIONE 2.19

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 108 D'Elia
Organizzatore

Conducente: 108 D'Elia
Sessione: Race
Giro/Curva: 11/12

Fatto: In curva 12 la vettura numero 108 va al contatto con la vettura numero 100

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero la seguente penalità: NFA

Motivo: Nessuna violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:12

DECISIONE 2.20

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 108 D'Elia
Organizzatore

Conducente: 108 D'Elia
Sessione: Race
Giro/Curva: 11/14

Fatto: In curva 14 la vettura numero 108 va al contatto con la vettura numero 22

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 108 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:16

DECISIONE 2.21

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 291 Mattea
Organizzatore

Conducente: 291 Mattea
Sessione: Race
Giro/Curva: 13/7
Fatto: In curva 7 la vettura numero 291 perde il controllo andando a colpire involontariamente la vettura numero 911

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 291 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:17

DECISIONE 2.22

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 100 Crisante
Organizzatore

Conducente: 100 Crisante
Sessione: Race
Giro/Curva: 13/8

Fatto: In curva 8 la vettura numero 100 va al contatto con la vettura numero 155

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 100 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:20

DECISIONE 2.23

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 100 Crisante
Organizzatore

Conducente: 100 Crisante
Sessione: Race
Giro/Curva: 14/11

Fatto: In curva 11 la vettura numero 100 va al contatto con la vettura numero 98

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 100 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:23

DECISIONE 2.24

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 100 Crisante
Organizzatore

Conducente: 100 Crisante
Sessione: Race
Giro/Curva: 15/13

Fatto: In curva 13 la vettura numero 100 va al contatto con la vettura numero 475

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 100 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:24

DECISIONE 2.25

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 155 Cornachin
Organizzatore

Conducente: 155 Cornachin
Sessione: Race
Giro/Curva: 18/1

Fatto: In curva 1 la vettura numero 155 va al contatto con la vettura numero 100

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 155 la seguente penalità: NFA

Motivo: Nessuna violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO

Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:26

DECISIONE 2.26

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 46 Acquistapace
Organizzatore

Conducente: 46 Acquistapace
Sessione: Race
Giro/Curva: 18/12
Fatto: In curva 12 la vettura numero 46 tampona la vettura numero 27

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 46 la seguente penalità: Warning
Motivo: Nessuna violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:29

DECISIONE 2.27

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 46 Acquistapace
Organizzatore

Conducente:	46 Acquistapace
Sessione:	Race
Giro/Curva:	19/8
Fatto:	In curva 8 la vettura numero 46 tampona la vettura numero 31

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione:	E' inflitta al conducente dell'auto numero 46 la seguente penalità: 10s
Motivo:	Violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:32

DECISIONE 2.28

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 170 Sivilotti
Organizzatore

Conducente: 170 Sivilotti
Sessione: Race
Giro/Curva: 20/1
Fatto: Unsafe rejoin per la vettura numero 170

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 170 la seguente penalità: DT convertito 30s
Motivo: Violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:36

DECISIONE 2.29

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 49 Capoccia
Organizzatore

Conducente: 49 Capoccia
Sessione: Race
Giro/Curva: 22/5
Fatto: In curva 5 la vettura numero 49 tampona la vettura numero 12

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 49 la seguente penalità: DT convertito 30s
Motivo: Violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:25

DECISIONE 2.30

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 46 Acquistapace
Organizzatore

Conducente: 46 Acquistapace
Sessione: Race
Giro/Curva: Q/1/1
Fatto: In qualifica ingresso con livrea che causa lag, minuto 10.41

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 46 la seguente penalità: DT convertito 30s
Motivo: Violazione del regolamento

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:46

DECISIONE 2.31

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 210 Carollo
Organizzatore

Conducente: 210 Carollo
Sessione: Race
Giro/Curva: 1/4
Fatto: Segnalazione Giudicata nell'episodio 2.4

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: Segnalazione Giudicata nell'episodio 2.4
Motivo: Segnalazione Giudicata nell'episodio 2.4

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:48

DECISIONE 2.32

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 155 Cornachin
Organizzatore

Conducente:	155 Cornachin
Sessione:	Race
Giro/Curva:	1/11
Fatto:	In curva 11 la vettura numero 155 tampona la vettura numero 201

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione:	E' inflitta al conducente dell'auto numero 155 la seguente penalità: DT convertito 30s
Motivo:	Violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:50

DECISIONE 2.33

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 484 Nerbi
Organizzatore

Conducente: 484 Nerbi
Sessione: Race
Giro/Curva: 29/11

Fatto: In curva 11 la vettura numero 484 tampona la vettura numero 21 che tampona la numero 5

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 484 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:55

DECISIONE 2.34

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 1 Giarratana
Organizzatore

Conducente: 1 Giarratana
Sessione: Race
Giro/Curva: 31/8

Fatto: In curva 8 la vettura numero 1 non lascia spazio in frenata alla vettura numero 49

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 1 la seguente penalità: 5s
Motivo: Violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:56

DECISIONE 2.35

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 155 Cornachin
Organizzatore

Conducente: 155 Cornachin
Sessione: Race
Giro/Curva: 31/8

Fatto: In curva 8 la vettura numero 155 chiude la traiettoria sulla vettura numero 5

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 155 la seguente penalità: NFA

Motivo: Nessuna violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:57

DECISIONE 2.36

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 923 Famulari
Organizzatore

Conducente:	923 Famulari
Sessione:	Race
Giro/Curva:	31/11
Fatto:	In staccata di curva 11 la vettura numero 923 tampona la vettura 51

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione:	E' inflitta al conducente dell'auto numero 923 la seguente penalità: Warning
Motivo:	Violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 22:59

DECISIONE 2.37

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 923 Famulari
Organizzatore

Conducente: 923 Famulari
Sessione: Race
Giro/Curva: 32/18

Fatto: In uscita di curva 18 la vettura numero 923 tampona la vettura numero 911 restituendo la posizione

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 923 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 23:08

DECISIONE 2.38

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 49 Capoccia
Organizzatore

Conducente: 49 Capoccia
Sessione: Race
Giro/Curva: 33/11
Fatto: In curva 11 la vettura numero 49 tampona la vettura numero 46

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 49 la seguente penalità: 5s
Motivo: Violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 23:12

DECISIONE 2.39

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 21 Di Nicola
Organizzatore

Conducente: 21 Di Nicola
Sessione: Race
Giro/Curva: 35/2

Fatto: In uscita di curva 2 la vettura numero 21 allarga la traiettoria non lasciando sufficiente spazio alla vettura 484

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 21 la seguente penalità: Warning
Motivo: Violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 23:13

DECISIONE 2.40

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 427 Pagano
Organizzatore

Conducente: 427 Pagano
Sessione: Race
Giro/Curva: 33/14

Fatto: In curva 14 la vettura numero 427 si infila andando al contatto la vettura numero 475

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 427 la seguente penalità: 10s
Motivo: Violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 23:13

DECISIONE 2.41

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 911 Papetti
Organizzatore

Conducente: 911 Papetti
Sessione: Race
Giro/Curva: 35/11
Fatto: In curva 11 la vettura numero 911 tampona la vettura numero 5

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 911 la seguente penalità: 5s
Motivo: Violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 23:19

DECISIONE 2.42

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 10 Gravino
Organizzatore

Conducente: 10 Gravino
Sessione: Race
Giro/Curva: 35/13

Fatto: In curva 13 la vettura numero 10 va al contatto con la vettura numero 51 restituendo la posizione

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 10 la seguente penalità: NFA

Motivo: Nessuna violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 23:21

DECISIONE 2.43

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 10 Gravino
Organizzatore

Conducente: 10 Gravino
Sessione: Race
Giro/Curva: 35/19
Fatto: In uscita di curva 19 la vettura numero 10 tampona la vettura numero 51

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 10 la seguente penalità: 5s
Motivo: Violazione del codice sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Campionato Italiano GT3 Sprint - R2 Suzuka
Data: 21 Feb 2022

21 FEB 2022 - 21:40
Ora: 23:26

DECISIONE 2.44

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 484 Nerbi
Organizzatore

Conducente: 484 Nerbi
Sessione: Race
Giro/Curva: 29/11
Fatto: Segnalazione Giudicata nell'episodio 2.33

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: Segnalazione Giudicata nell'episodio 2.33
Motivo: Segnalazione Giudicata nell'episodio 2.33

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

COMMISSARI SPORTIVI
CSe: Antonio Conte (476297)
CSe: Angelo Trifilio (475928)
CSe: Luca Clementi (476298)

NOTIFICATO
Via Discord
Data: 21 Feb 2022



CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT

2022

Round 2 – Suzuka – 21 Febbraio 2022 – 21:35

RISULTATI FINALI (DEFINITIVI) 22/02/2022 00:28

GARA

Pos	No	Driver	Vehicle	Laps	Time/Retired	Best lap	Consistency	Led
1	328	Luca Losio [JAESA]	BMW M4 GT3 2022	35	01:17.00.3770	02:08.0250	97.99%	6
2	858	Simone Iezzi [REBEL]	Mercedes-AMG GT3 Evo 2020	35	+00:00:31.7740	02:08.1520	97.35%	2
3	484	Michele Nerbi [GTWR]	McLaren 720S GT3 2019	35	+00:00:34.5050	02:05.3300	95.51%	0
4	21	Simone Di Nicola [SIRC]	BMW M4 GT3 2022	35	+00:00:34.6440	02:08.0850	97.45%	0
5	24	Loris Midiri [SIRC]	BMW M4 GT3 2022	35	+00:00:44.7450	02:08.5000	97.05%	0
6	1	Giuseppe Giarratana [JAESA]	BMW M4 GT3 2022	35	+00:00:49.1170	02:09.5800	97.25%	26
7	923	Alessio Famulari [REBEL]	BMW M4 GT3 2022	35	+00:01:14.7690	02:05.3600	94.38%	0
8	49	Andrea Capocchia [GTWR]	McLaren 720S GT3 2019	35	+00:01:18.4700	02:04.7350	94.57%	0
9	116	Domenico De Leo [PVT]	BMW M4 GT3 2022	35	+00:01:19.9980	02:08.8150	97.77%	0
10	5	Emanuele Cardinale [AIDA]	Lamborghini Huracan Evo 2019 (GT3)	35	+00:01:26.2090	02:09.8070	97.53%	0
11	201	Alberto Testi [RRT]	AMR V8 Vantage 2019 (GT3)	35	+00:01:27.4630	02:09.3470	97.94%	0
12	808	Gianni Monaco [GTWR]	BMW M4 GT3 2022	35	+00:01:28.4780	02:08.5350	97.77%	0
13	911	Daniele Papetti [BRT]	BMW M4 GT3 2022	35	+00:01:30.6250	02:09.4500	97.87%	0
14	51	Federico Fistarol [APEX]	McLaren 720S GT3 2019	35	+00:01:32.8800	02:08.6670	97.58%	0
15	10	Luigi Gravino [AMS]	Mercedes-AMG GT3 Evo 2020	35	+00:01:37.3020	02:05.7870	94.51%	0
16	46	Francesco Acquistapace [REBEL]	BMW M4 GT3 2022	35	+00:01:39.2710	02:07.9050	97.47%	0
17	87	Michele Villazzi [FOS]	Bentley Continental GT3 2018	35	+00:01:47.3990	02:08.9450	97.06%	0
18	31	Oscar Tringale [DRS]	Ferrari 488 GT3 Evo 2020	35	+00:01:51.6900	02:10.4720	97.48%	0
19	801	Daniele Riccitelli [MB]	McLaren 720S GT3 2019	35	+00:01:51.8650	02:08.7170	97.09%	0
20	325	Alessio Cattaneo [BAL]	BMW M4 GT3 2022	35	+00:01:52.7690	02:08.8520	98.58%	0
21	155	Stefano Cornachin [APEX]	McLaren 720S GT3 2019	35	+00:01:58.6220	02:08.3000	97.36%	0
22	160	Roberto Colombo [BRT]	BMW M4 GT3 2022	35	+00:02:00.3310	02:08.6600	97.03%	0
23	125	Alessio Milani [TRP]	Lamborghini Huracan Evo 2019 (GT3)	34	+1 lap	02:11.0250	97.24%	0
24	555	Fabio Bini [SIRC]	BMW M4 GT3 2022	34	+1 lap	02:08.7300	98.39%	0
25	12	Francesco Farina [PVT]	BMW M4 GT3 2022	34	+1 lap	02:06.3270	96.05%	0
26	27	Alessio Del Dottori [TRP]	Mercedes-AMG GT3 Evo 2020	34	+1 lap	02:10.3370	96.80%	0
27	737	Tommaso Algati [SIRC]	BMW M4 GT3 2022	34	+1 lap	02:06.7970	95.62%	0
28	86	Nicola Dessi [QLS]	Mercedes-AMG GT3 Evo 2020	34	+1 lap	02:04.5350	94.49%	0
29	427	Leonardo Pagano [BA]	Ferrari 488 GT3 Evo 2020	34	+1 lap	02:08.7200	96.95%	0
30	475	Marcello Bonaccorsi [BAL]	Lamborghini Huracan Evo 2019 (GT3)	34	+1 lap	02:08.5970	96.72%	0
31	22	Igor Sicuro [BAL]	BMW M4 GT3 2022	34	+1 lap	02:07.1000	96.52%	0
32	98	Benjamin Baumann [AIDA]	McLaren 720S GT3 2019	34	+1 lap	02:08.8300	98.05%	0
33	13	Alex Rasetta [SIRC]	BMW M4 GT3 2022	34	+1 lap	02:09.7500	97.80%	0
34	170	Federico Sivillotti [APEX]	BMW M4 GT3 2022	32	+3 laps	02:06.9020	95.57%	1
35	291	Karim Mattea [REBEL]	Lamborghini Huracan Evo 2019 (GT3)	23	+12 laps	02:06.9220	95.04%	0
36	210	Alessio Carollo [QLS]	Mercedes-AMG GT3 Evo 2020	21	+14 laps	02:14.6970	98.77%	0
37	100	Sacha Crisante [BRT]	BMW M4 GT3 2022	19	+16 laps	02:11.6570	98.73%	0
38	108	Enrico DElia [PVT]	BMW M4 GT3 2022	11	+24 laps	02:14.0320	-	0
39	710	Francesco Pellegrini [OMEGA]	McLaren 720S GT3 2019	10	+25 laps	02:14.1650	99.38%	0
40	992	Nicola Viola [SMI]	McLaren 720S GT3 2019	4	+31 laps	02:10.4800	-	0
41	50	Massimiliano Zecca [APEX]	BMW M4 GT3 2022	8	+27 laps	02:13.1600	99.26%	0

QUALIFICA

Pos	No	Driver	Vehicle	Laps	Best lap	Gap
1	328	Luca Losio [JAESA]	BMW M4 GT3 2022	10	01:58.2820	-
2	858	Simone Iezzi [REBEL]	Mercedes-AMG GT3 Evo 2020	8	01:58.5170	00:00.2350
3	1	Giuseppe Giarratana [JAESA]	BMW M4 GT3 2022	8	01:58.7050	00:00.4230
4	12	Francesco Farina [PVT]	BMW M4 GT3 2022	8	01:58.7250	00:00.4430
5	21	Simone Di Nicola [SIRC]	BMW M4 GT3 2022	8	01:58.7370	00:00.4550
6	210	Alessio Carollo [QLS]	Mercedes-AMG GT3 Evo 2020	9	01:58.7720	00:00.4900
7	46	Francesco Acquistapace [REBEL]	BMW M4 GT3 2022	4	01:58.8570	00:00.5750
8	116	Domenico De Leo [PVT]	BMW M4 GT3 2022	7	01:58.8970	00:00.6150
9	170	Federico Sivillotti [APEX]	BMW M4 GT3 2022	8	01:58.9200	00:00.6380
10	49	Andrea Capoccia [GTWR]	McLaren 720S GT3 2019	9	01:58.9900	00:00.7080
11	484	Michele Nerbi [GTWR]	McLaren 720S GT3 2019	6	01:58.9970	00:00.7150
12	100	Sacha Crisante [BRT]	BMW M4 GT3 2022	7	01:59.0850	00:00.8030
13	24	Loris Midiri [SIRC]	BMW M4 GT3 2022	7	01:59.1800	00:00.8980
14	911	Daniele Papetti [BRT]	BMW M4 GT3 2022	8	01:59.2270	00:00.9450
15	108	Enrico DElia [PVT]	BMW M4 GT3 2022	6	01:59.2470	00:00.9650
16	86	Nicola Dessi [QLS]	Mercedes-AMG GT3 Evo 2020	8	01:59.2500	00:00.9680
17	923	Alessio Famulari [REBEL]	BMW M4 GT3 2022	9	01:59.2820	00:01.0000
18	201	Alberto Testi [RRT]	AMR V8 Vantage 2019 (GT3)	8	01:59.3150	00:01.0330
19	155	Stefano Cornachin [APEX]	McLaren 720S GT3 2019	9	01:59.3220	00:01.0400
20	291	Karim Mattea [REBEL]	Lamborghini Huracan Evo 2019 (GT3)	7	01:59.3500	00:01.0680
21	555	Fabio Bini [SIRC]	BMW M4 GT3 2022	6	01:59.3520	00:01.0700
22	13	Alex Rasetta [SIRC]	BMW M4 GT3 2022	8	01:59.5170	00:01.2350
23	31	Oscar Tringale [DRS]	Ferrari 488 GT3 Evo 2020	9	01:59.5300	00:01.2480
24	801	Daniele Riccitelli [MB]	McLaren 720S GT3 2019	8	01:59.5500	00:01.2680
25	98	Benjamin Baumann [AIDA]	McLaren 720S GT3 2019	9	01:59.6000	00:01.3180
26	10	Luigi Gravino [AMS]	Mercedes-AMG GT3 Evo 2020	7	01:59.6100	00:01.3280
27	475	Marcello Bonaccorsi [BAL]	Lamborghini Huracan Evo 2019 (GT3)	8	01:59.6200	00:01.3380
28	737	Tommaso Algati [SIRC]	BMW M4 GT3 2022	8	01:59.6620	00:01.3800
29	427	Leonardo Pagano [BA]	Ferrari 488 GT3 Evo 2020	7	01:59.6670	00:01.3850
30	5	Emanuele Cardinale [AIDA]	Lamborghini Huracan Evo 2019 (GT3)	8	01:59.7100	00:01.4280
31	27	Alessio Dei Dottori [TRP]	Mercedes-AMG GT3 Evo 2020	7	01:59.7520	00:01.4700
32	710	Francesco Pellegrini [OMEGA]	McLaren 720S GT3 2019	8	01:59.7550	00:01.4730
33	22	Igor Sicuro [BAL]	BMW M4 GT3 2022	7	01:59.8720	00:01.5900
34	51	Federico Fistarol [APEX]	McLaren 720S GT3 2019	8	01:59.9120	00:01.6300
35	325	Alessio Cattaneo [BAL]	BMW M4 GT3 2022	8	01:59.9270	00:01.6450
36	50	Massimiliano Zecca [APEX]	BMW M4 GT3 2022	10	01:59.9320	00:01.6500
37	808	Gianni Monaco [GTWR]	BMW M4 GT3 2022	7	02:00.0250	00:01.7430
38	992	Nicola Viola [SMI]	McLaren 720S GT3 2019	7	02:00.0250	00:01.7430
39	87	Michele Villazzi [FOS]	Bentley Continental GT3 2018	8	02:00.1070	00:01.8250
40	160	Roberto Colombo [BRT]	BMW M4 GT3 2022	8	02:00.2700	00:01.9880
41	125	Alessio Milani [TRP]	Lamborghini Huracan Evo 2019 (GT3)	5	02:00.5050	00:02.2230

RISULTATI GARA (PROVVISORI)

Pos	No	Driver	Vehicle	Laps	Time/Retired	Best lap	Consistency	Led
1	328	Luca Losio [JAESA]	BMW M4 GT3 2022	35	01:17.00.3770	02:08.0250	97.99%	6
2	858	Simone Iezzi [REBEL]	Mercedes-AMG GT3 Evo 2020	35	+00:00:31.7740	02:08.1520	97.35%	2
3	484	Michele Nerbi [GTWR]	McLaren 720S GT3 2019	35	+00:00:34.5050	02:05.3300	95.51%	0
4	21	Simone Di Nicola [SIRC]	BMW M4 GT3 2022	35	+00:00:34.6440	02:08.0850	97.45%	0
5	24	Loris Midiri [SIRC]	BMW M4 GT3 2022	35	+00:00:44.7450	02:08.5000	97.05%	0
6	1	Giuseppe Giarratana [JAESA]	BMW M4 GT3 2022	35	+00:00:49.1170	02:09.5800	97.25%	26
7	923	Alessio Famulari [REBEL]	BMW M4 GT3 2022	35	+00:01:14.7690	02:05.3600	94.38%	0
8	49	Andrea Capoccia [GTWR]	McLaren 720S GT3 2019	35	+00:01:18.4700	02:04.7350	94.57%	0
9	116	Domenico De Leo [PVT]	BMW M4 GT3 2022	35	+00:01:19.9980	02:08.8150	97.77%	0
10	5	Emanuele Cardinale [AIDA]	Lamborghini Huracan Evo 2019 (GT3)	35	+00:01:26.2090	02:09.8070	97.53%	0
11	201	Alberto Testi [RRT]	AMR V8 Vantage 2019 (GT3)	35	+00:01:27.4630	02:09.3470	97.94%	0
12	808	Gianni Monaco [GTWR]	BMW M4 GT3 2022	35	+00:01:28.4780	02:08.5350	97.77%	0
13	911	Daniele Papetti [BRT]	BMW M4 GT3 2022	35	+00:01:30.6250	02:09.4500	97.87%	0
14	51	Federico Fistarol [APEX]	McLaren 720S GT3 2019	35	+00:01:32.8800	02:08.6670	97.58%	0
15	10	Luigi Gravino [AMS]	Mercedes-AMG GT3 Evo 2020	35	+00:01:37.3020	02:05.7870	94.51%	0
16	46	Francesco Acquistapace [REBEL]	BMW M4 GT3 2022	35	+00:01:39.2710	02:07.9050	97.47%	0
17	87	Michele Villazzi [FOS]	Bentley Continental GT3 2018	35	+00:01:47.3990	02:08.9450	97.06%	0
18	31	Oscar Tringale [DRS]	Ferrari 488 GT3 Evo 2020	35	+00:01:51.6900	02:10.4720	97.48%	0
19	801	Daniele Riccitelli [MB]	McLaren 720S GT3 2019	35	+00:01:51.8650	02:08.7170	97.09%	0
20	325	Alessio Cattaneo [BAL]	BMW M4 GT3 2022	35	+00:01:52.7690	02:08.8520	98.58%	0
21	155	Stefano Comachin [APEX]	McLaren 720S GT3 2019	35	+00:01:58.6220	02:08.3000	97.36%	0
22	160	Roberto Colombo [BRT]	BMW M4 GT3 2022	35	+00:02:00.3310	02:08.6600	97.03%	0
23	125	Alessio Milani [TRP]	Lamborghini Huracan Evo 2019 (GT3)	34	+1 lap	02:11.0250	97.24%	0
24	555	Fabio Bini [SIRC]	BMW M4 GT3 2022	34	+1 lap	02:08.7300	98.39%	0
25	12	Francesco Farina [PVT]	BMW M4 GT3 2022	34	+1 lap	02:06.3270	96.05%	0
26	27	Alessio Del Dottori [TRP]	Mercedes-AMG GT3 Evo 2020	34	+1 lap	02:10.3370	96.80%	0
27	737	Tommaso Algati [SIRC]	BMW M4 GT3 2022	34	+1 lap	02:06.7970	95.62%	0
28	86	Nicola Dessi [QLS]	Mercedes-AMG GT3 Evo 2020	34	+1 lap	02:04.5350	94.49%	0
29	427	Leonardo Pagano [BA]	Ferrari 488 GT3 Evo 2020	34	+1 lap	02:08.7200	96.95%	0
30	475	Marcello Bonaccorsi [BAL]	Lamborghini Huracan Evo 2019 (GT3)	34	+1 lap	02:08.5970	96.72%	0
31	22	Igor Sicuro [BAL]	BMW M4 GT3 2022	34	+1 lap	02:07.1000	96.52%	0
32	98	Benjamin Baumann [AIDA]	McLaren 720S GT3 2019	34	+1 lap	02:08.8300	98.05%	0
33	13	Alex Rasetta [SIRC]	BMW M4 GT3 2022	34	+1 lap	02:09.7500	97.80%	0
34	170	Federico Sivillotti [APEX]	BMW M4 GT3 2022	32	+3 laps	02:06.9020	95.57%	1
35	291	Karim Mattea [REBEL]	Lamborghini Huracan Evo 2019 (GT3)	23	+12 laps	02:06.9220	95.04%	0
36	210	Alessio Carollo [QLS]	Mercedes-AMG GT3 Evo 2020	21	+14 laps	02:14.6970	98.77%	0
37	100	Sacha Crisante [BRT]	BMW M4 GT3 2022	19	+16 laps	02:11.6570	98.73%	0
38	108	Enrico DElia [PVT]	BMW M4 GT3 2022	11	+24 laps	02:14.0320	-	0
39	710	Francesco Pellegrini [OMEGA]	McLaren 720S GT3 2019	10	+25 laps	02:14.1650	99.38%	0
40	992	Nicola Viola [SMI]	McLaren 720S GT3 2019	4	+31 laps	02:10.4800	-	0
41	50	Massimiliano Zecca [APEX]	BMW M4 GT3 2022	8	+27 laps	02:13.1600	99.26%	0

I COMMISSARI SPORTIVI

Presidente CSe Antonio Conte Tessera ESport n. 476297	Componente CSe Angelo Trifilio Tessera ESport n. 475928	Componente CSe Luca Clementi Tessera ESport n. 476298
--	--	--

ORGANIZZATORE

SPQRacing Associazione Culturale Sportiva Dilettantistica

Documento firmato elettronicamente
(Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10)