



Automobile Club d'Italia SPORT

DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2022 (RPG) ESPORT

L'Organizzatore con licenza sportiva in corso di validità è autorizzato a scaricare telematicamente il presente regolamento particolare di gara (RPG) dal sito web www.acisport.it. Il regolamento così ottenuto deve essere compilato a carattere stampatello oppure con un programma di video scrittura utilizzando un carattere di colore diverso dal nero ed in maiuscolo. Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo. Il regolamento va inviato tramite e-mail a motorsportsimulation@aci.it inserendo in oggetto la dicitura RPG seguita dal nome della gara, esempio: *RPG Campionato Italiano Prototipi ESport – Round 1*

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

Nel caso in cui l'Organizzatore intende integrare tale Regolamento, lo dovrà segnalare nella mail di accompagnamento. In caso di approvazione l'integrazione sarà inserita dalla Segreteria di Commissione ACI Sport.

DATI ORGANIZZATORE

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| Nominativo | SPQRACING ACSD |
| Tessera ACI ESport n. | 483706 |
| Sede/indirizzo | C.NE GIOVANNI FALCONE, 20 |
| Partita IVA | 16179321001 |
| Telefono | 3291684428 |
| e-mail | SPQRACINGTEAM@PEC.IT |

TIPO DI GARA (Barrare la casella interessata)

- | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> iRacing | <input type="checkbox"/> rFactor2 | <input type="checkbox"/> Assetto Corsa | <input type="checkbox"/> Real Rally |
| <input type="checkbox"/> Raceroom | <input type="checkbox"/> GT Sport | <input type="checkbox"/> Dirt Rally 2 | <input checked="" type="checkbox"/> Assetto Corsa Competizione |

VALIDITA' DI GARA *(Barrare le caselle interessate)*

- Campionato Italiano Trofeo Nazionale Coppa Italia
- Non titolata

DETTAGLI MANIFESTAZIONE

| | |
|--------------------------|---|
| Denominazione | COPPA ITALIA ST 22 – ROUND 1 |
| Portale | SPQRACING ACSD |
| Data | 15/09/2022 |
| Data di riserva | 22/09/2022 |
| Serie titola (eventuale) | COPPA ITALIA ST 22 ESPORT – ASSETTO CORSA COMPETIZIONE |
| Tracciato/pista virtuale | IMOLA |
| Vetture ammesse | LAMBORGHINI HURACAN SUPER TROFEO EVO 2 |
| Tipo di partenza | ROLLING START |
| Minimi di qualificazione | 40 |
| Carburante | COME PREVISTO DAL SIMULATORE |
| Setup | LIBERO |
| Consumo pneumatici | COME PREVISTO DAL SIMULATORE |
| Danni | COME PREVISTO DAL SIMULATORE |

PROGRAMMA *(indicare data e orario delle varie fasi di gara)*

| | DATA | ORARIO |
|-------------------------------|------------|--------|
| Briefing | 15/09/2022 | 20:45 |
| Prove libere ufficiali | 15/09/2022 | 21:00 |
| Prove di qualificazione | 15/09/2022 | 21:10 |
| Gara | 15/09/2022 | 21:35 |
| Premiazione | 15/09/2022 | 22:55 |
| Esposizione delle classifiche | 15/09/2022 | 23:00 |

Luogo albo ufficiale di gara (o URL) SITO: <https://www.spqracing.it/coppaitaliast22/>
DISCORD: <https://discord.gg/vJxfKP8>

Art. 1 – Ufficiali di gara ESport | Commissari Sportivi

| | NOMINATIVO | TESSERA ESPORT |
|----|---------------------|-----------------------|
| 1) | SIMONE NICASTRO | 475814 |
| 2) | EMANUELE DI STEFANO | 475793 |
| 3) | ANTONIO CONTE | 476297 |

Il servizio di Cronometraggio è gestito direttamente dal software. L'organizzatore garantisce la corretta applicazione delle sanzioni in tempo e in giri sul risultato finale di gara.

Art. 2 – Modalità di intervento dei commissari sportivi (Barrare la casella interessata)

Secondo quanto previsto dall'art. 10 RDS ESport, l'intervento dei commissari sportivi durante la fase di gara può avvenire sia in modalità "Classica" che "Solo post gara". A seconda della scelta cambiano le tempistiche di reclamo, appello e definizione delle classifiche.

Classica

Solo post gara

Art. 3 – Concorrenti e Conduuttori

Possono partecipare alla manifestazione i sim driver Italiani titolari di Licenza ACI di Conduuttore e Concorrente/Conduuttore valida per l'anno 2022 conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione Sportiva generale e di settore. I sim driver stranieri possono partecipare alla manifestazione solo con il possesso di propria licenza sportiva rilasciata dall'ACI, secondo quanto previsto dalla Regolamentazione Sportiva generale.

Art. 4 – Iscrizione Gara

| | DATA | ORARIO |
|---------------------|-------------|---------------|
| Apertura iscrizioni | 01/08/2022 | 16:00 |
| Chiusura iscrizioni | 09/09/2022 | 22:00 |
| Costo iscrizione | € 15,00 | |

Nel caso l'iscrizione faccia riferimento ad una serie e non alla singola manifestazione vanno indicate le scadenze e l'importo dell'iscrizione alla serie.

Art. 5 – Classifiche

Le Classifiche saranno redatte ed esposte, per ogni categoria interessata, al termine di ogni fase di gara. Nel caso la manifestazione faccia parte di una serie titolata, si rimanda al seguente regolamento per i particolari criteri di redazione delle classifiche.

**REGOLAMENTO DI CAMPIONATO ITALIANO GT3 SPRINT 2022 – ASSETTO CORSA
COMPETIZIONE ART.12 – CLASSIFICA E PUNTEGGI GARE**

Art. 6 – Premi

Saranno celebrati al termine di ciascuna gara i primi tre classificati.

Art. 7 – Procedure per presentare reclami

Gli eventuali reclami devono essere presentati in conformità alle disposizioni del art. 11 RDS ESport al seguente canale dell'organizzatore

DISCORD SPQRacing – SEZIONE ACI ESPORT DG - DIREZIONE GARA

Art. 8 – Safety Car, modalità di impiego

Safety Car **A DISCREZIONE DELL'ORGANIZZATORE**

Virtual Safety Car **N.A.**

Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT. Il presente Regolamento Particolare di gara può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

**Il legale Rappresentante
dell'Ente Organizzatore**



(firma)

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**

Il presente Regolamento Particolare di Gara riferente a ID gara
è stato approvato in data
con numero di autorizzazione: RM ESport -/2022

| | | |
|------------------------|--|--|
| PRESENZE ROUND 1 IMOLA | | |
|------------------------|--|--|

| | | |
|-----|--------------------------|---------------------------|
| 7 | Alex Rasetta | GL17CH Motorsport |
| 15 | Francesco Giardinetto | Carlioni Racing |
| 17 | William Puntorieri | Carlioni Racing |
| 19 | Fabrizio Campanella | Raggioli Racing |
| 20 | Massimo Giordano | Naja Racing Italia |
| 21 | David Pertile | Team Racing Point |
| 24 | Loris Midiri | GL17CH Motorsport |
| 26 | Antonino Schirò | Team Racing Point PS Evo |
| 29 | Emanuele Mastro Battista | Naja Racing Italia |
| 34 | Emanuele Bonacina | KGT Esport Racing Team |
| 36 | Pierluca Amato | VSR By Ballas eSport |
| 71 | Erik Del Fante | The Italian Job |
| 73 | Matteo Topa | Privato |
| 75 | Giuseppe Urso | Rivetto Racing Team |
| 76 | Salvatore Culotta | MM Racing Team |
| 78 | Riccardo Polimeni | SFTI |
| 79 | Ciro Iadicicco | Naja Racing Italia |
| 81 | Valerio Aliandro | GL17CH Motorsport |
| 83 | Michele Predomo | Team Racing Point PS Evo |
| 86 | Luca Morganti | KMB Racing Team |
| 89 | Matteo Micucci | KMB Racing Team |
| 140 | Alessandro Melfa | NitroTech |
| 212 | Alessandro Siazzu | Team Racing Point PS Evo |
| 227 | Munier Khabir | Rivetto Racing Team |
| 230 | Michele Romano | The Italian Job |
| 328 | Luca Losio | Jean Alesi eSport Academy |
| 333 | David Costa | NitroTech |
| 391 | Roberto Finazzi | Finazzi Racing |
| 521 | Thomas Tasca | Black Angel Team |
| 567 | Paolo Destallis | Privato |
| 728 | Dario Iemmulo | Jean Alesi eSport Academy |
| 787 | Salvatore Ferrandino | Team Racing Point PS Evo |
| 797 | Federico Pedrini | Black Angel Team |
| 836 | Manuel Mele | Carlioni Racing |
| 881 | Lorenzo Gianessi | Rivetto Racing Team |
| 883 | Giacomo Tessera | OST Racing |
| 933 | Samuele Villa | GL17CH Motorsport |
| 989 | Elias Poli | Carlioni Racing |

Oggetto: dichiarazione di assenza di conflitti di interesse - organizzatore ESport

Il sottoscritto

Nominativo **LUCA MATRIGIANI**

rappresentante legale dell'ente

Nominativo **SPQRACING ASD**

Tessera ACI ESport n. **483706**

organizzatore della seguente gara ESport

Denominazione **COPPA ITALIA ST 2022 – ROUND 1 IMOLA**

Portale **SPQRACING ASD**

Data **15/09/2022**

Data di riserva **22/09/2022**

Serie titolata (eventuale) **COPPA ITALIA ST 2022**

in piena conoscenza delle responsabilità derivanti da dichiarazioni false e delle disposizioni in materia di conflitto d'interesse e di incompatibilità contenute nel Regolamento Sportivo Nazionale e nel Regolamento di Settore ESport,

DICHIARA

- l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, nei confronti di concorrenti iscritti alla gara;
- l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, nei confronti di uno o più conduttori iscritti alla gara.

**Il legale Rappresentante
dell'Ente Organizzatore**



(firma)



VERBALE UNICO DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI

DOCUMENTO N. 1

Alle ore 20:30 del giorno 15 Settembre 2022, sul canale Discord dell'Organizzatore, nella sala DG ACI eSport, si riuniscono per la prima riunione dei Commissari Sportivi della manifestazione

Sono presenti i signori

| | | |
|---------------------|-----|-----------------------------|
| Simone Nicastro | CSe | Commissario Sportivo ESport |
| Emanuele Di Stefano | CSe | Commissario Sportivo ESport |
| Nicola Trivilino | CSe | Commissario Sportivo ESport |

Sono inoltre presenti i signori

| | | |
|--------------------|-----|------------|
| Luca Matrigiani | CSe | Assistente |
| Daniele Giacomelli | CSe | Assistente |
| Diego Carlino | | Assistente |
| Jonathan Serafino | | Assistente |
| Matteo Marano | | Assistente |
| Claudio Davì | | Assistente |
| Dario Russo | | Assistente |

1. Presentazione dei componenti del collegio, costituzione e verifica licenze

Viene nominato Presidente del Collegio il sig. Simone Nicastro il quale porge il suo saluto.

2. Verifica licenze

Il presidente del Collegio procede alla verifica delle licenze e risultano in corso di validità.

3. Esame della documentazione relativa alla gara e al RPG

Il Collegio prende visione della documentazione amministrativa e sportiva inerente alla gara e del Regolamento Particolare di Gara.

4. Esame ed approvazione di eventuali circolari informative

Non sono state prodotte circolari informative da parte dell'organizzatore.

5. Eventuali disposizioni per le verifiche ante-gara

Non sono state previste verifiche ante-gara.

6. Elenco delle decisioni prese durante la manifestazione

| ID | CONDUTTORE | DECISIONE |
|----------------|----------------|--|
| DECISIONE 1.1 | 89 Micucci | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 89 la seguente penalità: NFA |
| DECISIONE 1.2 | 212 Siazzu | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 212 la seguente penalità: WARNING |
| DECISIONE 1.3 | 567 Destallis | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 567 la seguente penalità: DT |
| DECISIONE 1.4 | 333 Costa | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 333 la seguente penalità: WARNING |
| DECISIONE 1.5 | 227 Khabir | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 227 la seguente penalità: WARNING |
| DECISIONE 1.6 | 17 Puntorieri | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 17 la seguente penalità: NFA |
| DECISIONE 1.7 | 391 Finazzi | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 391 la seguente penalità: DT |
| DECISIONE 1.8 | 26 Schirò | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 26 la seguente penalità: NFA |
| DECISIONE 1.9 | 73 Topa | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 73 la seguente penalità: WARNING |
| DECISIONE 1.10 | 836 Mele | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 836 la seguente penalità: DT |
| DECISIONE 1.11 | 79 Iadicicco | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 79 la seguente penalità: DT |
| DECISIONE 1.12 | 567 Destallis | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 567 la seguente penalità: 5s |
| DECISIONE 1.13 | 81 Aliandro | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 81 la seguente penalità: NFA |
| DECISIONE 1.14 | 212 Siazzu | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 212 la seguente penalità: secondo WARNING covertito in DT |
| DECISIONE 1.15 | 836 Mele | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 836 la seguente penalità: NFA |
| DECISIONE 1.16 | 787 Ferrandino | Giudicato nell'episodio 1.15 |
| DECISIONE 1.17 | 7 Rasetta | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 7 la seguente penalità: 5s |
| DECISIONE 1.18 | 34 Bonacina | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 34 la seguente penalità: NFA |
| DECISIONE 1.19 | 7 Rasetta | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 7 la seguente penalità: NFA |
| DECISIONE 1.20 | 567 Destallis | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 567 la seguente penalità: 10s |
| DECISIONE 1.21 | 75 Urso | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 75 la seguente penalità: NFA |
| DECISIONE 1.22 | 836 Mele | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 836 la seguente penalità: 10s |
| DECISIONE 1.23 | 76 Culotta | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 76 la seguente penalità: NFA |
| DECISIONE 1.24 | 21 Pertile | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 21 la seguente penalità: 5s |
| DECISIONE 1.25 | 34 Bonacina | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 34 la seguente penalità: NFA |
| DECISIONE 1.26 | 933 Villa | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 933 la seguente penalità: WARNING |
| DECISIONE 1.27 | 34 Bonacina | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 34 la seguente penalità: NFA |
| DECISIONE 1.28 | 728 Iemmulo | E' inflitta al conduttore dell'auto numero 728 la seguente penalità: NFA |

7. Chiusura della manifestazione

Il giorno 15 Settembre alle ore 23:59, non avendo altro da discutere, previa lettura, approvazione e sottoscrizione del presente verbale, il Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi, dichiara conclusa la manifestazione.

I COMMISSARI SPORTIVI

| Presidente | Componente | Componente |
|---|---|---|
| CSe Simone Nicastro Tessera ESport n. 475814 | CSe Emanuele Di Stefano Tessera ESport n. 475793 | CSe Antonio Conte Tessera ESport n. 476297 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 21:30

DECISIONE 1.1

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 89 Micucci
Organizzatore

Conducente: 89 Micucci
Sessione: Qualify
Giro/Curva: Q/7
Fatto: Ricevuto protest per ostruzione

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 89 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 21:52

DECISIONE 1.2

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 212 Siazzu
Organizzatore

Conducente: 212 Siazzu
Sessione: Race
Giro/Curva: 1/8

Fatto: In curva 8 la vettura numero 212 va al contatto con la vettura numero 333

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 212 la seguente penalità: WARNING
Motivo: Violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 21:54

DECISIONE 1.3

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 567 Destallis
Organizzatore

| | |
|--------------------|---|
| Conducente: | 567 Destallis |
| Sessione: | Race |
| Giro/Curva: | 1/12 |
| Fatto: | In curva 12 la vettura numero 567 va al contatto con la vettura numero 86 |

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|-------------------|---|
| Decisione: | E' inflitta al conducente dell'auto numero 567 la seguente penalità: DT |
| Motivo: | Violazione del regolamento sportivo |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 21:55

DECISIONE 1.4

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 333 Costa
Organizzatore

Conducente: 333 Costa
Sessione: Race
Giro/Curva: 1/15
Fatto: In curva 15 la vettura numero 333 tampona la vettura numero 212

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 333 la seguente penalità: WARNING
Motivo: Violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 21:56

DECISIONE 1.5

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 227 Khabir
Organizzatore

Conducente: 227 Khabir
Sessione: Race
Giro/Curva: 2/4
Fatto: In curva 4 la vettura numero 227 contatto con la vettura numero 7

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 227 la seguente penalità: WARNING
Motivo: Violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 21:58

DECISIONE 1.6

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 17 Puntoriere
Organizzatore

Conduuttore: 17 Puntoriere
Sessione: Race
Giro/Curva: 2/7
Fatto: In curva 7 la vettura numero 17 contatto con la vettura numero 787

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conduuttore dell'auto numero 17 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 21:59

DECISIONE 1.7

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 391 Finazzi
Organizzatore

Conducente: 391 Finazzi
Sessione: Race
Giro/Curva: 2/11
Fatto: In curva 11 la vettura numero 391 contatto con la vettura numero 89

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 391 la seguente penalità: DT
Motivo: Violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 22:00

DECISIONE 1.8

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 26 Schirò
Organizzatore

Conducente: 26 Schirò
Sessione: Race
Giro/Curva: 3/1
Fatto: In curva 1 la vettura numero 26 contatto con la vettura numero 989

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 26 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 22:01

DECISIONE 1.9

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 73 Topa
Organizzatore

Conducente: 73 Topa
Sessione: Race
Giro/Curva: 2/14

Fatto: In curva 14 la vettura numero 73 contatto con la vettura numero 787

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 73 la seguente penalità: WARNING
Motivo: Violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 22:02

DECISIONE 1.10

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 836 Mele
Organizzatore

Conducente: 836 Mele
Sessione: Race
Giro/Curva: 4/7

Fatto: In curva 7 la vettura numero 836 tampona la vettura la vettura numero 79

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 836 la seguente penalità: DT
Motivo: Violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 22:03

DECISIONE 1.11

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 79 Iadicicco
Organizzatore

Conducente: 79 Iadicicco
Sessione: Qualifica
Giro/Curva: 4/7
Fatto: Unsafe Rejoin

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 79 la seguente penalità: DT
Motivo: Violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 22:04

DECISIONE 1.12

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 567 Destallis
Organizzatore

Conducente: 567 Destallis
Sessione: Race
Giro/Curva: 4/14
Fatto: In curva 14 la vettura numero 567 contatto con la vettura 76

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 567 la seguente penalità: 5s
Motivo: Violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 22:05

DECISIONE 1.13

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 81 Aliandro
Organizzatore

Conducente: 81 Aliandro
Sessione: Race
Giro/Curva: 5/6
Fatto: Nessun contatto tra le vetture

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 81 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 22:06

DECISIONE 1.14

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 212 Siazzu
Organizzatore

Conducente: 212 Siazzu
Sessione: Race
Giro/Curva: 1/15
Fatto: Contatto vettura numero 212 con la vettura numero 76

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 212 la seguente penalità: secondo WARNING coverti
Motivo: Violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 22:15

DECISIONE 1.15

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 836 Mele
Organizzatore

Conducente: 836 Mele
Sessione: Race
Giro/Curva: 14/7
Fatto: In curva 7 la vettura numero 836 contatto con la vettura 787

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 836 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 22:16

DECISIONE 1.16

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 787 Ferrandino
Organizzatore

Conducente: 787 Ferrandino
Sessione: Race
Giro/Curva: 14/7
Fatto: In curva 7 la vettura numero 787 contatto con la vettura 836

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: Giudicato nell'episodio 1.15
Motivo: Giudicato nell'episodio 1.15

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 22:28

DECISIONE 1.17

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 7 Rasetta
Organizzatore

Conducente: 7 Rasetta
Sessione: Race
Giro/Curva: 22/2
Fatto: In curva 2 la vettura numero 7 contatto con la vettura numero 227

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 7 la seguente penalità: 5s
Motivo: Violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 22:29

DECISIONE 1.18

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 34 Bonacina
Organizzatore

Conducente: 34 Bonacina
Sessione: Race
Giro/Curva: 22/8
Fatto: In curva 8 la vettura numero 34 contatto con la vettura numero 26

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 34 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 22:30

DECISIONE 1.19

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 7 Rasetta
Organizzatore

Conducente: 7 Rasetta
Sessione: Race
Giro/Curva: 20/8
Fatto: Cambi di traiettoria irregolari

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 7 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 22:33

DECISIONE 1.20

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 567 Destallis
Organizzatore

Conducente: 567 Destallis
Sessione: Race
Giro/Curva: 23/1
Fatto: In curva 1 la vettura numero 567 contatto con la vettura numero 212

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 567 la seguente penalità: 10s
Motivo: Violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 22:35

DECISIONE 1.21

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 75 Urso
Organizzatore

Conducente: 75 Urso
Sessione: Race
Giro/Curva: 26/2
Fatto: In curva 2 la vettura numero 75 contatto con la vettura numero 26

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 75 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 22:40

DECISIONE 1.22

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 836 Mele
Organizzatore

Conducente: 836 Mele
Sessione: Race
Giro/Curva: 27/5
Fatto: In curva 5 la vettura numero 836 contatto con la vettura numero 76

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 836 la seguente penalità: 10s
Motivo: Violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 22:43

DECISIONE 1.23

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 76 Culotta
Organizzatore

Conducente: 76 Culotta
Sessione: Race
Giro/Curva: 27/1
Fatto: Difesa irregolare

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 76 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 22:46

DECISIONE 1.24

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 21 Pertile
Organizzatore

Conducente: 21 Pertile
Sessione: Race
Giro/Curva: 32/8
Fatto: In curva 8 la vettura numero 21 contatto con la vettura numero 227

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 21 la seguente penalità: 5s
Motivo: Violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 22:49

DECISIONE 1.25

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 34 Bonacina
Organizzatore

| | |
|--------------------|--|
| Conducente: | 34 Bonacina |
| Sessione: | Race |
| Giro/Curva: | 33/8 |
| Fatto: | In curva 8 la vettura numero 34 contatto con la vettura numero 140 |

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

| | |
|-------------------|---|
| Decisione: | E' inflitta al conducente dell'auto numero 34 la seguente penalità: NFA |
| Motivo: | Nessuna violazione del regolamento sportivo |

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 22:52

DECISIONE 1.26

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 933 Villa
Organizzatore

Conducente: 933 Villa
Sessione: Race
Giro/Curva: 35/7
Fatto: In curva 7 la vettura numero 933 contatto con la vettura numero 71

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 933 la seguente penalità: WARNING
Motivo: Violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 22:53

DECISIONE 1.27

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 34 Bonacina
Organizzatore

Conducente: 34 Bonacina
Sessione: Race
Giro/Curva: 35/15
Fatto: In curva 15 la vettura numero 34 contatto con la vettura numero 17

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conducenti)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore eSport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conducente dell'auto numero 34 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore eSport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



DIREZIONE GARA
DECISIONE DEI COMMISSARI



Competizione: Coppa Italia ST 22 - Round 1 Imola
Data: 15 Set 2022

15 SET 2022 - 21:40
Ora: 22:58

DECISIONE 1.28

Da: Collegio dei Commissari Sportivi eSport
A: 728 lemmulo
Organizzatore

Conduuttore: 728 lemmulo
Sessione: Race
Giro/Curva: 28
Fatto: lemmulo compie un pit irregolare a gara conclusa

Visto il replay di gara

Riferimenti Normativi: Artt. 89 RSN (obblighi particolari dei conduuttori)
Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)
Artt. 15, 16 e 17 del Regolamento di Settore ESport
Artt. 13 del Regolamento del Campionato

Decisione: E' inflitta al conduuttore dell'auto numero 728 la seguente penalità: NFA
Motivo: Nessuna violazione del regolamento sportivo

Il concorrente può fare ricorso a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore ESport

| COMMISSARI SPORTIVI |
|-----------------------------------|
| CSe: Simone Nicastro (475814) |
| CSe: Emanuele Di Stefano (475793) |
| CSe: Antonio Conte (476297) |

| NOTIFICATO |
|-------------------|
| Via Discord |
| Data: 15 Set 2022 |



COPPA ITALIA ST

2022

Round 1 – Imola – 15 Settembre 2022 – 21:35

RISULTATI FINALI (DEFINITIVI) 15/09/2022 23:59

GARA

| Pos | No | Driver | Steam/Driver ID | Vehicle | Laps | Time/Retired | Best lap | Consistency | Led |
|-----|-----|--------------------------|--------------------|-----------------------------|------|----------------|------------|-------------|-----|
| 1 | 328 | Luca Losio | S76561198813401992 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | 01:00:59.7640 | 01:42.5900 | 99.42% | 15 |
| 2 | 21 | David Pertile | S76561198377084580 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:00:12.8900 | 01:42.1300 | 99.49% | 18 |
| 3 | 71 | Erik Del Fante | S76561198965267043 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:00:16.5160 | 01:43.2220 | 99.63% | 2 |
| 4 | 933 | Samuele Villa | S76561199011944782 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:00:16.8670 | 01:43.1820 | 99.58% | 0 |
| 5 | 36 | Pierluca Amato | S76561198135507516 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:00:18.4890 | 01:43.3070 | 99.72% | 0 |
| 6 | 883 | Giacomo Tessera | S76561199234777873 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:00:28.8570 | 01:43.4670 | 99.67% | 0 |
| 7 | 24 | Loris Midiri | S76561198254754964 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:00:29.1700 | 01:43.2250 | 99.43% | 0 |
| 8 | 19 | Fabrizio Campanella | S76561199217215543 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:00:29.4590 | 01:43.2270 | 99.55% | 0 |
| 9 | 797 | Federico Pedrini | S76561198173204551 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:00:38.2580 | 01:43.4750 | 99.59% | 0 |
| 10 | 521 | Thomas Tasca | S76561198363259645 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:00:46.5320 | 01:43.4100 | 99.52% | 0 |
| 11 | 989 | Elias Poli | S76561198225812040 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:00:48.5060 | 01:43.4670 | 99.27% | 0 |
| 12 | 26 | Antonino Schiro | S76561199286190691 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:00:51.3490 | 01:43.5770 | 99.33% | 0 |
| 13 | 728 | Dario Iemmulo | S76561199137882964 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:00.3200 | 01:42.6220 | 99.20% | 0 |
| 14 | 75 | Giuseppe Urso | S76561197997042839 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:01.2680 | 01:43.6600 | 99.17% | 0 |
| 15 | 15 | Francesco Giardinetto | S76561198198198147 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:02.3540 | 01:43.7770 | 99.11% | 0 |
| 16 | 7 | Alex Rasetta | S76561198079287744 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:02.7080 | 01:43.6270 | 99.02% | 0 |
| 17 | 83 | Michele Predomo | S76561199233462829 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:10.4190 | 01:44.1100 | 99.49% | 0 |
| 18 | 787 | Salvatore Ferrandino | S76561198852367737 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:12.7340 | 01:44.3720 | 99.46% | 0 |
| 19 | 34 | Emanuele Bonacina | S76561198870613731 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:17.0910 | 01:42.9770 | 98.63% | 0 |
| 20 | 17 | William Puntorieri | S76561198236978150 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:17.4700 | 01:44.3270 | 99.20% | 0 |
| 21 | 140 | Alessandro Melfa | S76561198815977096 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:17.9300 | 01:43.7970 | 98.88% | 0 |
| 22 | 29 | Emanuele Mastro Battista | S76561198966206562 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:22.3040 | 01:44.3820 | 99.50% | 0 |
| 23 | 230 | Michele Romano | S76561198018375204 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:32.9500 | 01:43.4220 | 99.38% | 0 |
| 24 | 73 | Matteo Topa | S76561198433609355 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:35.1340 | 01:44.2950 | 99.22% | 0 |
| 25 | 881 | Lorenzo Gianessi | S76561199039610217 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:38.3890 | 01:44.4950 | 99.07% | 0 |
| 26 | 227 | Munier Khabir | S76561198026454718 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:02:05.3370 | 01:43.7520 | 99.26% | 0 |
| 27 | 78 | Riccardo Polimeni | S76561198230888704 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 34 | +1 lap | 01:44.7470 | 99.02% | 0 |
| 28 | 333 | David Costa | S76561199058027604 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 34 | +1 lap | 01:44.3420 | 99.41% | 0 |
| 29 | 86 | Luca Morganti | S76561198005830758 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 34 | +1 lap | 01:44.3700 | 98.70% | 0 |
| 30 | 836 | Manuel Mele | S76561199184132645 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 34 | +1 lap | 01:43.7920 | 98.97% | 0 |
| 31 | 76 | Salvatore Culotta | S76561199034181024 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 34 | +1 lap | 01:44.5950 | 98.92% | 0 |
| 32 | 81 | Valerio Aliandro | S76561199077478802 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 34 | +1 lap | 01:44.0750 | 98.89% | 0 |
| 33 | 391 | Roberto Finazzi | S76561197977507238 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 34 | +1 lap | 01:44.7000 | 99.32% | 0 |
| 34 | 79 | Ciro Iadicicco | S76561198101324809 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 34 | +1 lap | 01:43.7800 | 98.74% | 0 |
| 35 | 212 | Alessandro Siazzu | S76561199216237054 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 33 | +2 laps | 01:44.4550 | 99.15% | 0 |
| 36 | 20 | Massimo Giordano | S76561199109558148 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 33 | +2 laps | 01:44.3850 | 99.25% | 0 |
| 37 | 567 | Paolo Destallis | S76561199275007331 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 33 | +2 laps | 01:44.2070 | 98.87% | 0 |
| 38 | 89 | Matteo Micucci | S76561198987021353 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 18 | +17 laps | 01:44.5900 | 99.43% | 0 |
| 39 | 1 | SAFETY CAR | S76561198026125036 | Mercedes AMG GT4 | 0 | DNF | - | - | 0 |

QUALIFICA

| Pos | No | Driver | Steam/Driver ID | Vehicle | Laps | Best lap | Gap |
|-----|-----|--------------------------|--------------------|-----------------------------|------|------------|------------|
| 1 | 21 | David Pertile | S76561198377084580 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 10 | 01:41.7750 | - |
| 2 | 328 | Luca Losio | S76561198813401992 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 9 | 01:41.9320 | 00:00.1570 |
| 3 | 728 | Dario Iemmulo | S76561199137882964 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 9 | 01:42.0250 | 00:00.2500 |
| 4 | 71 | Erik Del Fante | S76561198965267043 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 10 | 01:42.0950 | 00:00.3200 |
| 5 | 36 | Pierluca Amato | S76561198135507516 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 8 | 01:42.2900 | 00:00.5150 |
| 6 | 933 | Samuele Villa | S76561199011944782 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 10 | 01:42.3150 | 00:00.5400 |
| 7 | 24 | Loris Midiri | S76561198254754964 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 9 | 01:42.4420 | 00:00.6670 |
| 8 | 883 | Giacomo Tessera | S76561199234777873 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 8 | 01:42.4700 | 00:00.6950 |
| 9 | 230 | Michele Romano | S76561198018375204 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 11 | 01:42.4850 | 00:00.7100 |
| 10 | 75 | Giuseppe Urso | S76561197997042839 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 9 | 01:42.5500 | 00:00.7750 |
| 11 | 521 | Thomas Tasca | S76561198363259645 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 10 | 01:42.5520 | 00:00.7770 |
| 12 | 34 | Emanuele Bonacina | S76561198870613731 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 11 | 01:42.5800 | 00:00.8050 |
| 13 | 19 | Fabrizio Campanella | S76561199217215543 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 8 | 01:42.5920 | 00:00.8170 |
| 14 | 797 | Federico Pedrini | S76561198173204551 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 9 | 01:42.6170 | 00:00.8420 |
| 15 | 989 | Elias Poli | S76561198225812040 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 8 | 01:42.6550 | 00:00.8800 |
| 16 | 15 | Francesco Giardinetto | S76561198198198147 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 10 | 01:42.6700 | 00:00.8950 |
| 17 | 26 | Antonino Schiro | S76561199286190691 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 9 | 01:42.7250 | 00:00.9500 |
| 18 | 787 | Salvatore Ferrandino | S76561198852367737 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 9 | 01:42.7950 | 00:01.0200 |
| 19 | 7 | Alex Rasetta | S76561198079287744 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 8 | 01:42.8420 | 00:01.0670 |
| 20 | 83 | Michele Predomo | S76561199233462829 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 10 | 01:42.8750 | 00:01.1000 |
| 21 | 17 | William Puntorieri | S76561198236978150 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 10 | 01:42.8970 | 00:01.1220 |
| 22 | 227 | Munier Khabir | S76561198026454718 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 8 | 01:42.9220 | 00:01.1470 |
| 23 | 212 | Alessandro Siazzu | S76561199216237054 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 9 | 01:42.9600 | 00:01.1850 |
| 24 | 333 | David Costa | S76561199058027604 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 11 | 01:43.0000 | 00:01.2250 |
| 25 | 81 | Valerio Allandro | S76561199077478802 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 9 | 01:43.0100 | 00:01.2350 |
| 26 | 73 | Matteo Topa | S76561198433609355 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 6 | 01:43.0670 | 00:01.2920 |
| 27 | 79 | Ciro Iadicco | S76561198101324809 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 8 | 01:43.0670 | 00:01.2920 |
| 28 | 881 | Lorenzo Gianessi | S76561199039610217 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 7 | 01:43.1020 | 00:01.3270 |
| 29 | 140 | Alessandro Melfa | S76561198815977096 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 10 | 01:43.1550 | 00:01.3800 |
| 30 | 29 | Emanuele Mastro Battista | S76561198966206562 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 9 | 01:43.1750 | 00:01.4000 |
| 31 | 836 | Manuel Mele | S76561199184132645 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 9 | 01:43.2320 | 00:01.4570 |
| 32 | 86 | Luca Morganti | S76561198005830758 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 9 | 01:43.3650 | 00:01.5900 |
| 33 | 89 | Matteo Micucci | S76561198987021353 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 7 | 01:43.4270 | 00:01.6520 |
| 34 | 20 | Massimo Giordano | S76561199109558148 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 8 | 01:43.4370 | 00:01.6620 |
| 35 | 76 | Salvatore Culotta | S76561199034181024 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 9 | 01:43.5750 | 00:01.8000 |
| 36 | 78 | Riccardo Polimeni | S76561198230888704 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 9 | 01:43.5820 | 00:01.8070 |
| 37 | 567 | Paolo Destalis | S76561199275007331 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 8 | 01:43.6420 | 00:01.8670 |
| 38 | 391 | Roberto Finazzi | S76561197977507238 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 9 | 01:43.8650 | 00:02.0900 |
| 39 | 1 | SAFETY CAR | S76561198026125036 | Mercedes AMG GT4 | 0 | - | - |

RISULTATI GARA (PROVVISORI)

| Pos | No | Driver | Steam/Driver ID | Vehicle | Laps | Time/Retired | Best lap | Consistency | Led |
|-----|-----|--------------------------|--------------------|-----------------------------|------|----------------|------------|-------------|-----|
| 1 | 328 | Luca Losio | S76561198813401992 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | 01:00:59.7640 | 01:42.5900 | 99.42% | 15 |
| 2 | 21 | David Pertile | S76561198377084580 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:00:12.8900 | 01:42.1300 | 99.49% | 18 |
| 3 | 71 | Erik Del Fante | S76561198965267043 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:00:16.5160 | 01:43.2220 | 99.63% | 2 |
| 4 | 933 | Samuele Villa | S76561199011944782 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:00:16.8670 | 01:43.1820 | 99.58% | 0 |
| 5 | 36 | Pierluca Amato | S76561198135507516 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:00:18.4890 | 01:43.3070 | 99.72% | 0 |
| 6 | 883 | Giacomo Tessera | S76561199234777873 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:00:28.8570 | 01:43.4670 | 99.67% | 0 |
| 7 | 24 | Loris Midiri | S76561198254754964 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:00:29.1700 | 01:43.2250 | 99.43% | 0 |
| 8 | 19 | Fabrizio Campanella | S76561199217215543 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:00:29.4590 | 01:43.2270 | 99.55% | 0 |
| 9 | 797 | Federico Pedrini | S76561198173204551 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:00:38.2580 | 01:43.4750 | 99.59% | 0 |
| 10 | 521 | Thomas Tasca | S76561198363259645 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:00:46.5320 | 01:43.4100 | 99.52% | 0 |
| 11 | 989 | Elias Poli | S76561198225812040 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:00:48.5060 | 01:43.4670 | 99.27% | 0 |
| 12 | 26 | Antonino Schiro | S76561199286190691 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:00:51.3490 | 01:43.5770 | 99.33% | 0 |
| 13 | 728 | Dario Iemmulo | S76561199137882964 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:00.3200 | 01:42.6220 | 99.20% | 0 |
| 14 | 75 | Giuseppe Urso | S76561197997042839 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:01.2680 | 01:43.6600 | 99.17% | 0 |
| 15 | 15 | Francesco Giardinetto | S76561198198198147 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:02.3540 | 01:43.7770 | 99.11% | 0 |
| 16 | 7 | Alex Rasetta | S76561198079287744 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:02.7080 | 01:43.6270 | 99.02% | 0 |
| 17 | 83 | Michele Predomo | S76561199233462829 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:10.4190 | 01:44.1100 | 99.49% | 0 |
| 18 | 787 | Salvatore Ferrandino | S76561198852367737 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:12.7340 | 01:44.3720 | 99.46% | 0 |
| 19 | 34 | Emanuele Bonacina | S76561198870613731 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:17.0910 | 01:42.9770 | 98.63% | 0 |
| 20 | 17 | William Puntorieri | S76561198236978150 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:17.4700 | 01:44.3270 | 99.20% | 0 |
| 21 | 140 | Alessandro Melfa | S76561198815977096 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:17.9300 | 01:43.7970 | 98.88% | 0 |
| 22 | 29 | Emanuele Mastro Battista | S76561198966206562 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:22.3040 | 01:44.3820 | 99.50% | 0 |
| 23 | 230 | Michele Romano | S76561198018375204 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:32.9500 | 01:43.4220 | 99.38% | 0 |
| 24 | 73 | Matteo Topa | S76561198433609355 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:35.1340 | 01:44.2950 | 99.22% | 0 |
| 25 | 881 | Lorenzo Gianessi | S76561199039610217 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:01:38.3890 | 01:44.4950 | 99.07% | 0 |
| 26 | 227 | Munier Khabir | S76561198026454718 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 35 | +00:02:05.3370 | 01:43.7520 | 99.26% | 0 |
| 27 | 78 | Riccardo Polimeni | S76561198230888704 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 34 | +1 lap | 01:44.7470 | 99.02% | 0 |
| 28 | 333 | David Costa | S76561199058027604 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 34 | +1 lap | 01:44.3420 | 99.41% | 0 |
| 29 | 86 | Luca Morganti | S76561198005830758 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 34 | +1 lap | 01:44.3700 | 98.70% | 0 |
| 30 | 836 | Manuel Mele | S76561199184132645 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 34 | +1 lap | 01:43.7920 | 98.97% | 0 |
| 31 | 76 | Salvatore Culotta | S76561199034181024 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 34 | +1 lap | 01:44.5950 | 98.92% | 0 |
| 32 | 81 | Valerio Aliandro | S76561199077478802 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 34 | +1 lap | 01:44.0750 | 98.89% | 0 |
| 33 | 391 | Roberto Finazzi | S7656119797507238 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 34 | +1 lap | 01:44.7000 | 99.32% | 0 |
| 34 | 79 | Ciro Iadicicco | S76561198101324809 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 34 | +1 lap | 01:43.7800 | 98.74% | 0 |
| 35 | 212 | Alessandro Siazzu | S76561199216237054 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 33 | +2 laps | 01:44.4550 | 99.15% | 0 |
| 36 | 20 | Massimo Giordano | S76561199109558148 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 33 | +2 laps | 01:44.3850 | 99.25% | 0 |
| 37 | 567 | Paolo Destallis | S76561199275007331 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 33 | +2 laps | 01:44.2070 | 98.87% | 0 |
| 38 | 89 | Matteo Micucci | S76561198987021353 | Lamborghini Huracán ST EVO2 | 18 | +17 laps | 01:44.5900 | 99.43% | 0 |
| 39 | 1 | SAFETY CAR | S76561198026125036 | Mercedes AMG GT4 | 0 | DNF | - | - | 0 |

I COMMISSARI SPORTIVI

| | | |
|--|--|--|
| Presidente CSe Simone Nicastro Tessera ESport n. 475814 | Componente CSe Emanuele Di Stefano Tessera ESport n. 475793 | Componente CSe Antonio Conte Tessera ESport n. 476297 |
|--|--|--|

ORGANIZZATORE

SPQRacing Associazione Culturale Sportiva Dilettantistica

Documento firmato elettronicamente
(Regolamento UE n° 910/2014 - eIDAS, art. 3 n. 10)